

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/05423/15/02/03
Nr zlecenia/szkody: SH6/00049/2013 - Adrianna Karpińska
Data zlecenia: 03-02-2015

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenkiem
Centa

Rzecznawca:
Jarosław Nowotny
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	BZR(W)--WPC(S), WP
Nr zlecenia DEKRA	BZLeasingC/CENTA/05423/15/02/03
Nr szkody / zlec. zew.	SH6/00049/2013 - Adrianna Karpińska
Data zlecenia	03-02-2015
Zleceniodawca	Arkadiusz Cenkiem Centa
Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Producent	MAN
Model	TGX 18.440 Euro 5 10518ccm - 440KM 18t 07-13
Typ	18.440 4x2 BLS XLX 05X
Nr rejestracyjny	PO 450VU
VIN	WMA05XZZ39W129844
Data oględzin	2015-02-03
Miejsce oględzin	WIELKOPOLSKIE, 62-081 Przeźmierowo, Przeźmierowo, Kamienna 23 Wysogotowo

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 90 500 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t 0072645
Producent Model Typ	MAN TGX 18.440 Euro 5 10518ccm - 440KM 18t 07-13 18.440 4x2 BLS XLX 05X
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	7850 18000 3900
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KSC 10518 440/324 M 16-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	PO 450VU WMA05XZZ39W129844
Data 1. rejestracji Data 1. rej. w Polsce Data nast. bad. techn. Rok produkcji	10-11-2008 22-02-2013 30-01-2016 2008
Stan licznika [km]	686 609 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/1-warstwowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Doublestar, DSR266	315/80 R22.5 154/150M	40 %
1	prawe	Doublestar, DSR266	315/80 R22.5 154/150M	40 %
2	lewe zew.	Firestone, FS400	315/80 R22.5 154/150M	30 %
2	lewe wew.	Firestone, FS400	315/80 R22.5 154/150M	30 %
2	prawe zew.	Firestone, FS400	315/80 R22.5 154/150M	30 %
2	prawe wew.	Firestone, FS400	315/80 R22.5 154/150M	30 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 14. Obrotomierz |
| 2. ASR | 15. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 3. Aero-Pakiet (zaw. spoiler dachowy i owiewki boczne) | 16. Radio MAN BasicLine |
| 4. Blokada mechanizmu różnicowego | 17. Siedzenie kierowcy komfortowe z zawieszeniem pneumatycznym |
| 5. Dach otwierany mechanicznie | 18. Szyby boczne podnoszone elektrycznie |
| 6. Elektr. regulowana wysokość zawieszenia | 19. Szyby przyciemniane |
| 7. Hamulec silnikowy EVB | 20. Tachograf |
| 8. Immobilizer | 21. Tempomat |
| 9. Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury | 22. Wielofunkcyjne koło kierownicy |
| 10. Komputer pokładowy | 23. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 11. Lodówka | 24. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 12. Lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie sterowane | 25. Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi |
| 13. MAN BrakeMatic (elektroniczny system hamulcowy) | 26. Światła dalekosiężne i przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętu |

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|------------------------------|--------|
| 1. Zbiornik paliwa dod. | 380 zł |
| 2. CB Radio | 80 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (netto/sprzedaz)¹ 86 100 zł

Korekty

Pierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	7 405 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	93 505 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	460 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	93 965 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	916 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	94 881 zł

Inne

Konieczne naprawy - Diagnostyka układów w ASO	-1 500 zł
Ogólny stan techniczny pojazdu (-3,00%)	-2 886 zł

Łącznie inne	-4 386 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	90 495 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu w dniu 04-02-2015 wynosi:

90 500 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2015 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Data: 06-02-2015

Rzecznawca DEKRA:

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4

Opis stanu technicznego
Kabina kierowcy/Oblachowanie

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Drzwi	lew.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej					

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Stopnie wejściowe	praw.	zarysowanie					
Reflektor	lew.	pęknięcie					
Stopnie wejściowe	lew.	zarysowanie					

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze
Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Zabudowa
Stan techniczny zabudowy

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Zbiornik paliwa		wgniecenie					

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Układ oczyszczania spalin							diagnoza poprawności działania
Układ sterowania silnikiem							diagnoza poprawności działania

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak możliwości dokładnej oceny stanu technicznego silnika bez diagnozy w ASO w miejscu dokonania oględzin pojazdu

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stwierdzono:

Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu

Podwozie/Układ kierowniczy

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Układ wspomagania							diagnoza poprawności działania
Układ sterowania hamulcem							

Stan techniczny układu kierowniczego

Stan techniczny układu kierowniczego opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu

Podwozie/Układ hamulcowy

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
System ABS							diagnoza poprawności działania

Stan układu hamulcowego.

Stan techniczny układu hamulcowego opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono:

Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
bn

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobiliser fabryczny

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu, ostatni przegląd wykonano w dniu 03.12.12r przy wskazaniu drogomierza 511805 km .

Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubość.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

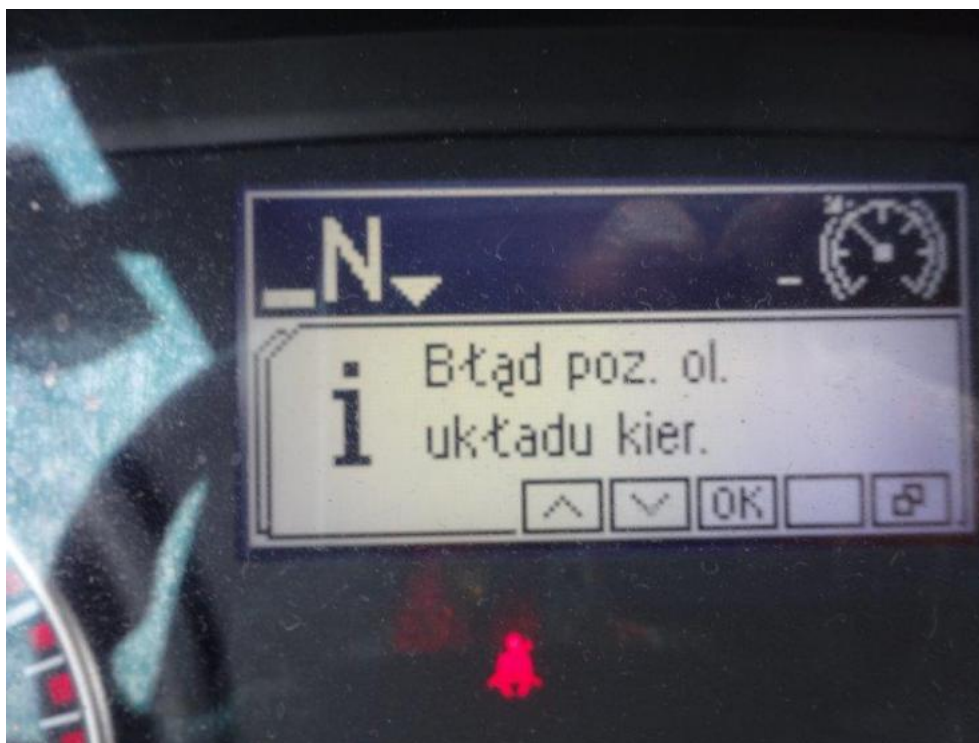


Fot. 15.

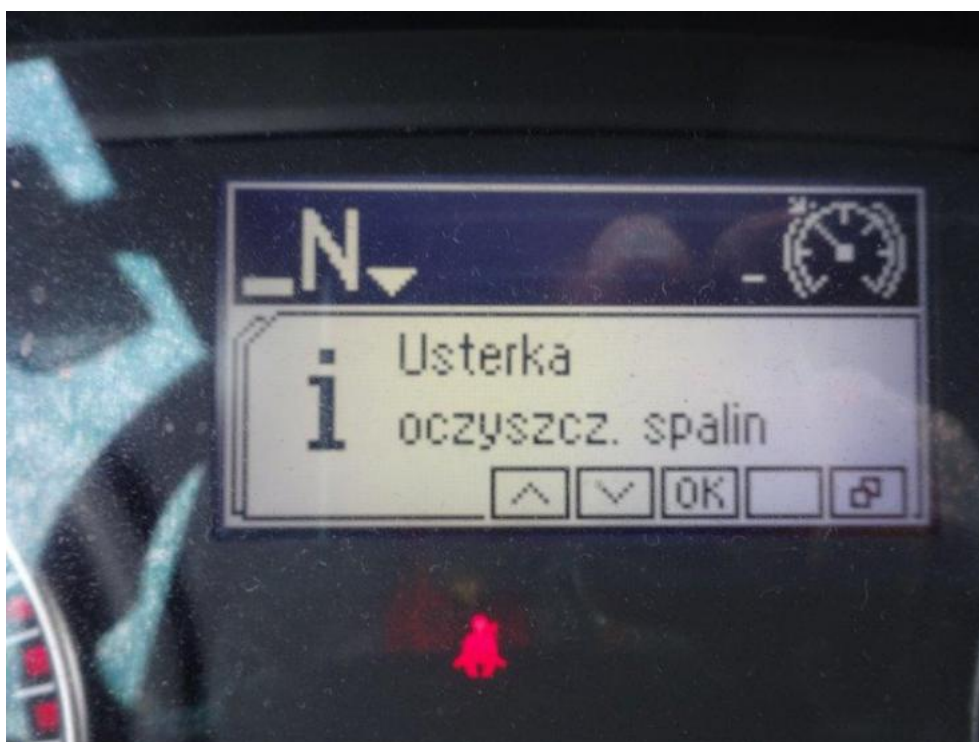


Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

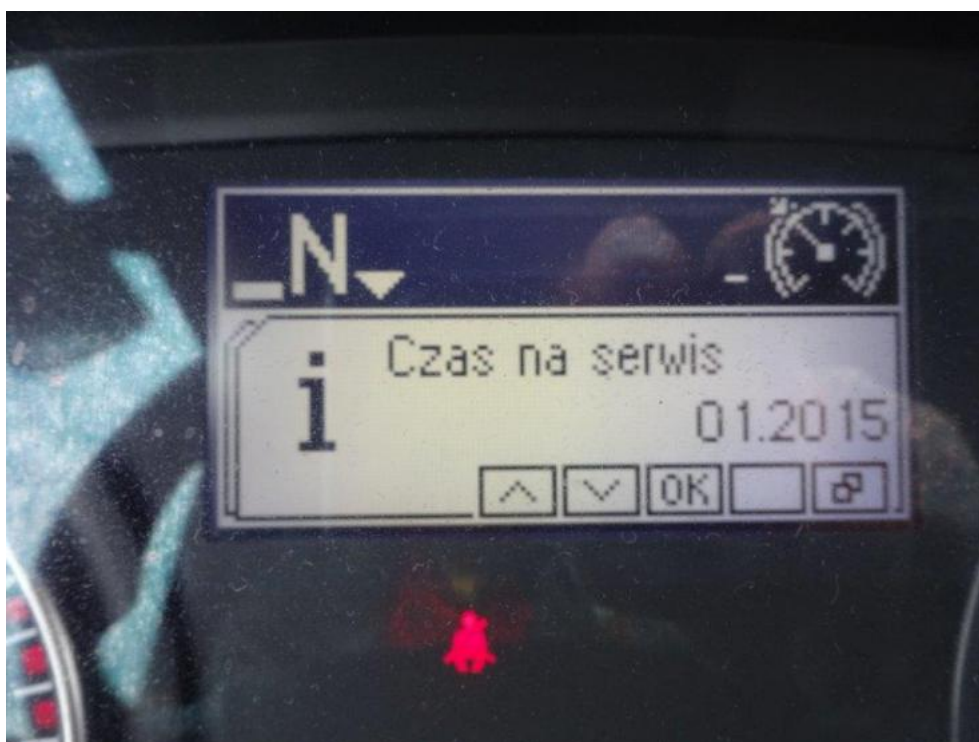


Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

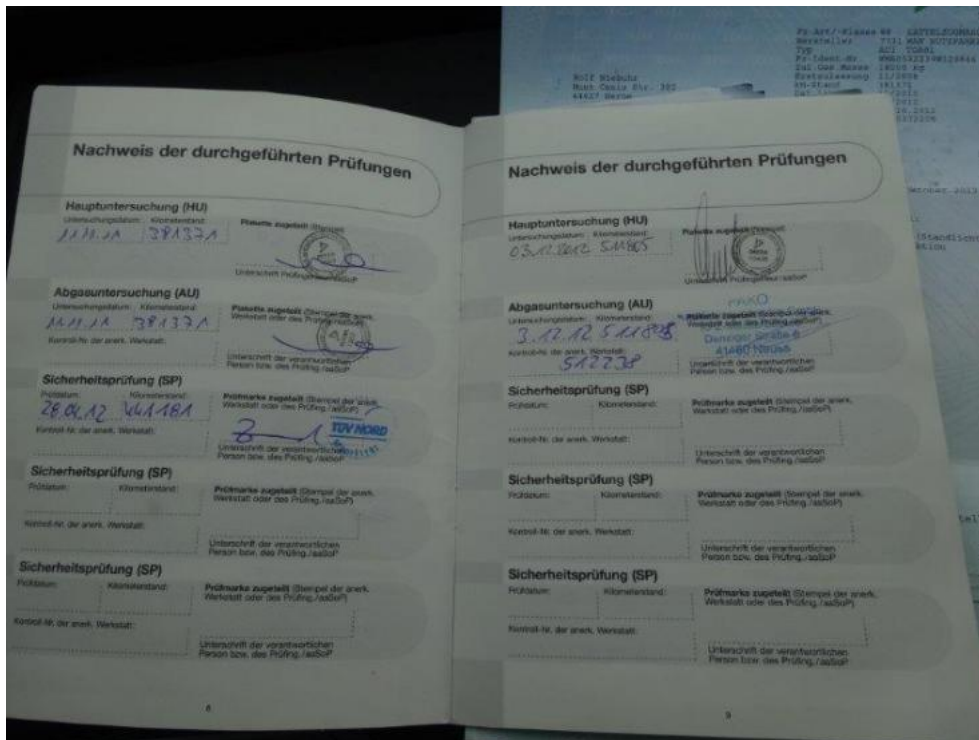


Fot. 27.

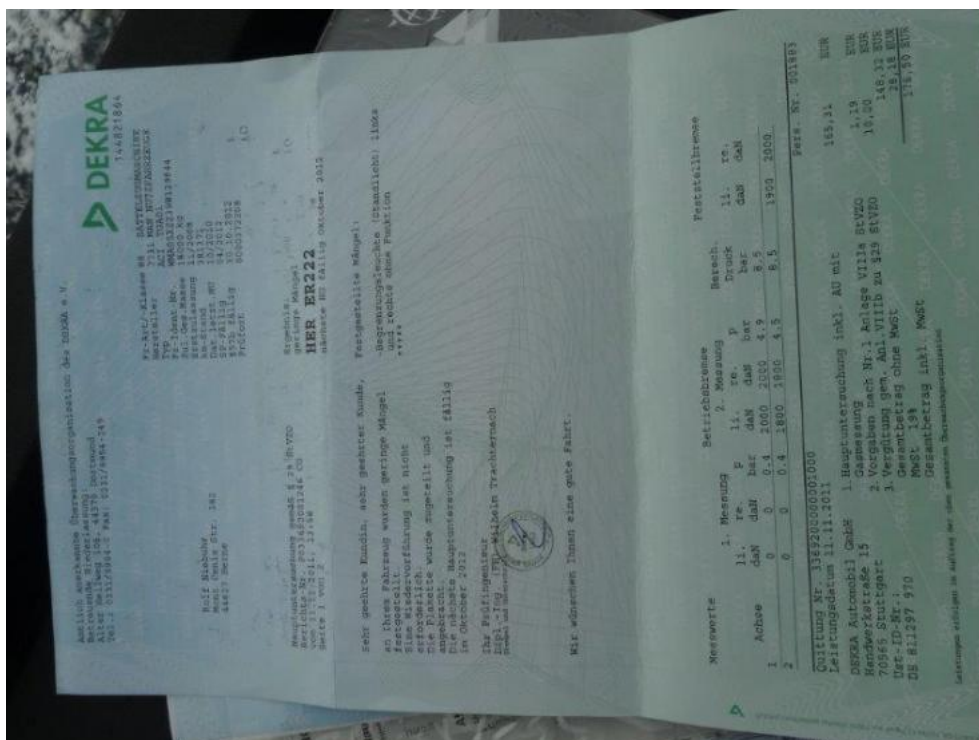


Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

Arkusz kontrolny

Producent	MAN
Model	TGX 18.440 Euro 5 10518ccm - 440KM 18t 07-13
Typ/wersja	18.440 4x2 BLS XLX 05X
Nr rejestracyjny	PO 450VU
VIN	WMA05XZZ39W129844

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2007)	73 800 zł
Notowanie (2008)	86 100 zł
Notowanie (2009)	109 200 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	10-11-2008
Data wyceny	06-02-2015
Okres eksploatacji [lata]	6,33
Korekta 1. rejestracji	7 405 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	93 505 zł

Wyposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Zbiornik paliwa dod.		380 zł		
2	CB Radio		80 zł		

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	460 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	93 965 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	916 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	94 881 zł

Inne

Łącznie inne	-4 386,14 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	90 495 zł

Wartość rynkowa pojazdu 90 500 zł (netto/sprzedaż)¹