

Nr zlecenia DEKRA: BZLeaseC/CENTA/34309/14/06/18
Nr zlecenia/szkody: KLO/12121/2012 - Ewa Chwieduk
Data zlecenia: 18-06-2014

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenkiem
Centa

Rzecznawca:
Jarosław Nowotny
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	BZR(W)--WPC(S), WP
Nr zlecenia DEKRA	BZLeaseC/CENTA/34309/14/06/18
Nr szkody / zlec. zew.	KLO/12121/2012 - Ewa Chwieduk
Data zlecenia	18-06-2014
Zleceniodawca	Arkadiusz Cenkiem Centa
Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Producent	MAN
Model	TGA 18.440 D20 Euro 5 10518ccm - 440KM 18t 05-08
Typ/wersja	18.440 4x2 LLS-U XXL H13
Nr rejestracyjny	PP 7748C
VIN	WMAH13ZZ38W099699
Data oględzin	2014-06-23
Miejsce oględzin	WIELKOPOLSKIE, 62-081 Przeźmierowo, Przeźmierowo, Wysogotowo, ul. kamienna 23

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 72 200 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t 0068271
Producent Model Typ/wersja	MAN TGA 18.440 D20 Euro 5 10518ccm - 440KM 18t 05-08 18.440 4x2 LLS-U XXL H13
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	7850 18000 3500
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KSC 10518 440/324 automatyczna 16-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	PP 7748C WMAH13ZZ38W099699
Data 1. rejestracji Data 1. rej. w Polsce Data nast. bad. techn. Rok produkcji	30-08-2007 03-10-2012 17-09-2014 2007 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	784 594 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/2-warstwowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	DUNLOP, SP344	315/60 R22.5 152/148L	70 %
1	prawe	DUNLOP, SP344	315/60 R22.5 152/148L	70 %
2	lewe zew.	DUNLOP, SP444	295/60 R22.5 150/147L	50 %
2	lewe wew.	Continental, HDL	295/60 R22.5 150/147K	50 %
2	prawe zew.	DUNLOP, SP444	295/60 R22.5 150/147L	50 %
2	prawe wew.	DUNLOP, SP444	295/60 R22.5 150/147L	50 %

Wyposażenie standardowe

- | | |
|--|--|
| 1. ABS | 13. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 2. ASR | 14. Radio MAN CD |
| 3. Aero-Pakiet (zaw. spoiler dachowy i owiewki boczne) | 15. Szyby boczne podnoszone elektrycznie |
| 4. Dach elektrycznie podnoszony i przesuwany | 16. Szyby przyciemniane |
| 5. Elektr. regulowana wysokość zawieszenia | 17. Tachograf |
| 6. Hamulec silnikowy EVB | 18. Tempomat |
| 7. Immobilizer | 19. Wielofunkcyjne koło kierownicy |
| 8. Kabina sypialna XXL z wysokim dachem i dwiema leżankami | 20. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 9. Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury | 21. Zamek centralny |
| 10. Komputer pokładowy | 22. Zawieszenie pneumatyczne przedniej osi |
| 11. Lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie sterowane | 23. Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi |
| 12. MAN BrakeMatic (elektroniczny system hamulcowy) | |

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|----------------------------------|----------|
| 1. Retarder/intarder | 3 000 zł |
| 2. Zbiornik paliwa dod. | 360 zł |
| 3. Skrzynia biegów automat. | 1 900 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaz)¹ 70 400 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	3 981 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	74 381 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	5 260 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	79 641 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-490 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	79 151 zł

Inne

Konieczne naprawy - Diagnostyka układów w ASO	-1 000 zł
Ogólny stan techniczny pojazdu (-8,00%)	-5 996 zł

Łącznie inne	-6 996 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	72 155 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu w dniu 24-06-2014 wynosi:

72 200 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2014 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Data: 24-06-2014

Rzecznik DEKRA:

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Drzwi	lew.	różnice odcienia lak.					
Drzwi	lew.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej					

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Lusterkozew.	lew.	zarysowanie					
Lusterko rampowe	boczn. praw.	brak					
Lusterkozew.	praw.	zarysowanie					
Ośłona reflektora	przed. p.	pęknięcie					
Ośłona reflektora	przed. l.	pęknięcie					
Stopnie wejściowe	praw.	odkształcenie					
Błotnik	praw.	pęknięcie					
Błotnik	lew.	zarysowanie					
Naroże zderzaka	przed. l.	pęknięcie					
Krata wlotu powietrza		pęknięcie					
Szyba	czołow.	pęknięcie					

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Deska rozdzielcza		ubytek materiału					
Konsola	gór.	ślady mocowania uchwytu					

Konsola środkowa							ślady mocowania uchwyty
---------------------	--	--	--	--	--	--	-------------------------------

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Zabudowa

Stan techniczny zabudowy

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar	Uwagi
Nakładki błotnika	tyln. l.	brak				
Nakładki błotnika	tyln. p.	brak				
Zbiornik paliwa		wgniecenie				
Pokrywa skrzynki akumul.		pęknięcie				
Wyłącznik prądu		brak				

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar	Uwagi
Silnik		brak mocy				

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak możliwości dokładnej oceny stanu technicznego silnika bez diagnozy w ASO w miejscu dokonania oględzin pojazdu

Podwozie/Zawieszenie kół

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar	Uwagi
Koło	zapas.	brak				

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stan techniczny zawieszenia / kół opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono:

Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu

Podwozie/Układ hamulcowy

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Układ pneumatyczny		nieszczelność					

Stan układu hamulcowego.

Stan techniczny układu hamulcowego opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono:

Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

bn

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobiliser

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu, brak wpisów.

Przedstawiono 1 kluczyk do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubości.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

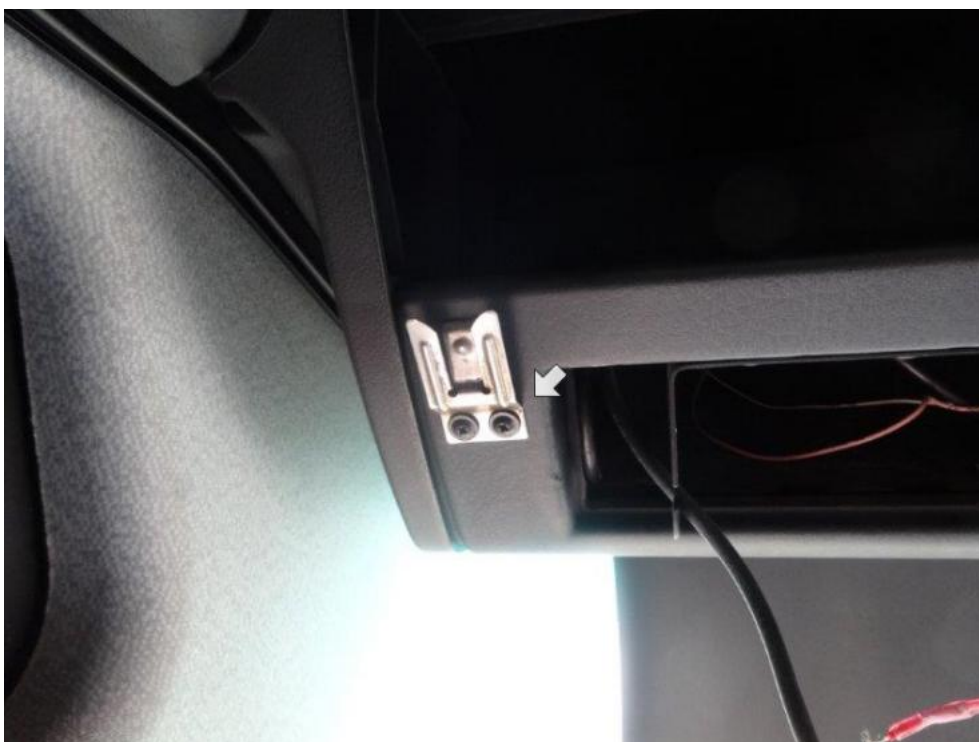


Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

Arkusz kontrolny

Producent	MAN
Model	TGA 18.440 D20 Euro 5 10518ccm - 440KM 18t 05-08
Typ	18.440 4x2 LLS-U XXL H13
Nr rejestracyjny	PP 7748C
VIN	WMAH13ZZ38W099699

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2006)	60 000 zł
Notowanie (2007)	70 400 zł
Notowanie (2008)	91 100 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	30-08-2007
Data wyceny	24-06-2014
Okres eksploatacji [lata]	6,92
Korekta 1. rejestracji	3 981 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	74 381 zł

Wyposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Retarder/intarder		3 000 zł		
2	Zbiornik paliwa dod.		360 zł		
3	Skrzynia biegów automat.		1 900 zł		

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	5 260 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	79 641 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-490 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	79 151 zł

Inne

Łącznie inne	-6 996,10 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	72 155 zł

Wartość rynkowa pojazdu 72 200 zł (netto/sprzedaż)¹