

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/40533/14/07/17
Nr zlecenia/szkody: ZE4/00018/2012 - Adrianna Karpińska
Data zlecenia: 17-07-2014

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenkiem
Centa

Rzecznawca:
Jarosław Nowotny
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	BZR(W)--WPN(S), WP
Nr zlecenia DEKRA	BZLeasingC/CENTA/40533/14/07/17
Nr szkody / zlec. zew.	ZE4/00018/2012 - Adrianna Karpińska
Data zlecenia	17-07-2014
Zleceniodawca	Arkadiusz Cenkiem Centa
Rodzaj pojazdu	naczepa samowyładowcza (mulda)
Producent	BODEX
Model	KIS
Typ	3WA
Nr rejestracyjny	PO 029YK
VIN	SU90333GHCSBU1148
Data oględzin	18-07-2014
Miejsce oględzin	WIELKOPOLSKIE, 62-081 Przeźmierowo, Przeźmierowo, Wysogotowo, ul. kamienna 23

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 94 900 zł

Dane pojazdu

Rodzaj pojazdu	naczepa samowytadowcza (mulda)
Producent	BODEX
Model	KIS
Typ	3WA
Liczba osi	3
Producent osi	SAF
Dopuszczalna masa całkowita	35500 kg
Masa własna	5750 kg
Ładowność	29750 kg
Dopuszczalne obciążenie wszystkich osi	24000 kg
Pojemność skrzyni	23 - 50 m3
Materiał podwozia / zabudowy	alu / alu
Nr rejestracyjny	PO 029YK
VIN	SU90333GHCSBU1148
Data 1. rejestracji	13-03-2012
Rok produkcji	2012 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Continental, HTR	385/65 R22.5 160K	90 %
1	prawe	Continental, HTR	385/65 R22.5 160K	100 %
2	lewe	Continental, HTR	385/65 R22.5 160K	100 %
2	prawe	Continental, HTR	385/65 R22.5 160K	100 %
3	lewe	Continental, HTR	385/65 R22.5 160K	100 %
3	prawe	Continental, HTR	385/65 R22.5 160K	100 %

Standard wyposażenia

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. ABS | 4. Zawieszenie pneumatyczne |
| 2. AGS | 5. Zawór H-S |
| 3. Oś renomowanej firmy | |

Wyposażenie ponad standard

- | | |
|--|----------|
| 1. Opończa przystosowana do przewozu zboża + konstrukcja spadzistego dachu | 1 000 zł |
| 2. Tylne drzwi dzielone otwierane na boki | 1 000 zł |
| 3. Zamykany otwór do materiałów sypkich | 1 000 zł |

Wartość bazowa pojazdu (netto/sprzedaż)¹

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax 100 000 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **-1 700 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 98 300 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia **3 000 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 101 300 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **-4 390 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 96 910 zł

Inne

Ogólny stan techniczny pojazdu (-2,00%) -1 966 zł

Łącznie inne **-1 966 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 94 944 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu w dniu 22-07-2014 wynosi:

94 900 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 2014) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 3

Data: 22-07-2014

Rzecznawca DEKRA:

Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Zabudowa****Stan techniczny zabudowy**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Lampa zespolona	tyln. p.	pęknięcie					
Uszkodzenia eksploatacyjne							

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Zawieszenie kół**Stan techniczny zawieszenia / kół**

Stwierdzono:

Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Stwierdzono:

Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.

Producent pojazdu BODEX

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Nie przedstawiono książki serwisowej pojazdu.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

W dniu oględzin przedmiotowego pojazdu nie okazano dokumentów pojazdu - brak.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

Arkusz kontrolny

Kategoria obiektu	Naczepa
Rodzaj pojazdu	naczepa samowyładowcza (mulda)
Producent	BODEX
Model	KIS
Typ	3WA
Liczba osi	3
Producent osi	SAF
Dopuszczalna masa całkowita	35500 kg
Masa własna	5750 kg
Ładowność	29750 kg
Dopuszczalne obciążenie wszystkich osi	24000 kg
Pojemność skrzyni	23 - 50 m ³
Materiał podwozia / zabudowy	alu / alu
Nr rejestracyjny	PO 029YK
VIN	SU90333GHCSBU1148

Wartość bazowa pojazdu (netto/sprzedż)¹

Notowanie (2011)	90 000 zł
Notowanie (2012)	100 000 zł
Notowanie (2013)	110 000 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	13-03-2012
Data wyceny	22-07-2014
Okres eksploatacji [lata]	0,00
Korekta 1. rejestracji	-1 700 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	98 300 zł

Wyposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	oponcza przystosowana do przewozu zboża + konstrukcja spadzistego dachu		1 000 zł		
2	tylne drzwi dzielone otwierane na boki		1 000 zł		
3	zamykany otwór do materiałów sypkich		1 000 zł		

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	3 000 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	101 300 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-4 390 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	96 910 zł

Inne

Łącznie inne	-1 966,00 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	94 944 zł

Wartość rynkowa pojazdu 94 900 zł (netto/sprzedaż)¹