

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/46835/22/08/12
Nr zlecenia/szkody: UNP/00021/2021
Data zlecenia: 12-08-2022

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Paweł Kasprzak
Centa

Rzecznawca:
inż. Mateusz Mikołajczak
DEKRA Polska - O. Poznań

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0115231
Producent	OPEL
Model	Astra IV Sedan 12-19
Typ/wersja	Astra IV 1.4 T EU6
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1381
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1950
Rozstaw osi 1/2	2685
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1364
Moc silnika [KM/kW]	140/103
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	PO8LV62
VIN	W0VPD5EC4KG345003
Data 1. rejestracji	28-08-2019
Data nast. bad. techn.	28-08-2022
Rok produkcji	2019
Stan licznika [km]	77 673 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/METALIK
Data oględzin	2022-08-17

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, CONTI ECO CONTACT 5	205/60 16 92H	5,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, CONTI ECO CONTACT 5	205/60 16 92H	5,0 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, CONTI ECO CONTACT 5	205/60 16 92H	5,0 mm

lewe CONTINENTAL, CONTI ECO 205/60 16 92H
CONTACT 5

5,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 15. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 16. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX w 2. rzędzie foteli |
| 3. Czujnik niskiego ciśnienia w oponach | 17. Radio CD 300 MP3 |
| 4. ESP - program stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji | 18. Sterowanie radiem z kierownicy |
| 5. Elektryczne szyby przednie | 19. Tapicerka materiałowa czarna |
| 6. Elektryczne szyby, tył | 20. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 7. Elektrycznie podnoszone szyby z przodu i z tyłu | 21. Tyłne oparcie składane, dzielone 40/60 |
| 8. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 22. Wejście AUX-IN |
| 9. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 23. Wyświetlacz graficzny pomiędzy zegarami |
| 10. Klimatyzacja manualna | 24. Zagłówek tylny, środkowy |
| 11. Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach | 25. Zamek centralny |
| 12. Komputer pokładowy | 26. Światła do jazdy dziennej |
| 13. Koło zapasowe pełnowymiarowe | 27. Światła przeciwmgielne z przodu |
| 14. Lakier uni | |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Lakier metalik | - |
| 2. Pakiet Upgrade | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/sprzedaż)²

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieInne

- | | |
|---------------------------------|---|
| Stan dbałości o pojazd | - |
| Aktualna sytuacja rynkowa | - |
| Wcześniejsze naprawy | - |

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2022 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 22-08-2022

Rzecznawca DEKRA:
inż. Mateusz Mikołajczak

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	150 - 200
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Nadwozie**

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Drzwi T P	zarysowanie	Bok prawy

Kabina

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze kabiny

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Przedział ładunkowy

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Rama/Podwozie

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Próba ruchowa wykonana na placu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

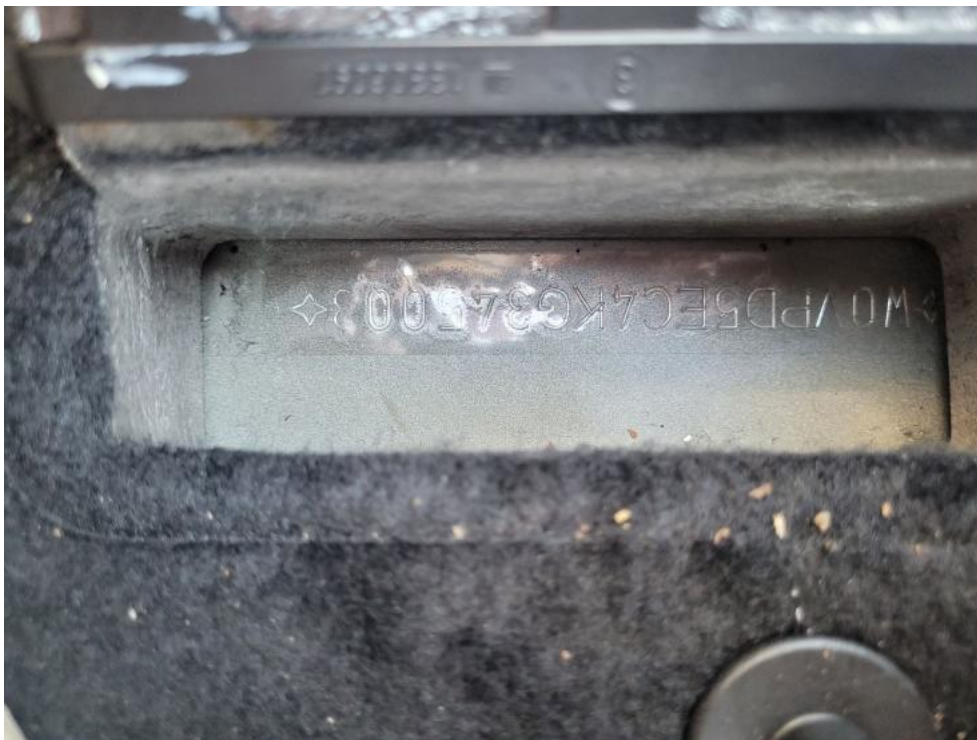


Fot. 5.
Tył



Fot. 6.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Numer identyfikacyjny



Fot. 8.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Komora silnika



Fot. 10.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód tył



Fot. 12.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Koło zapasowe

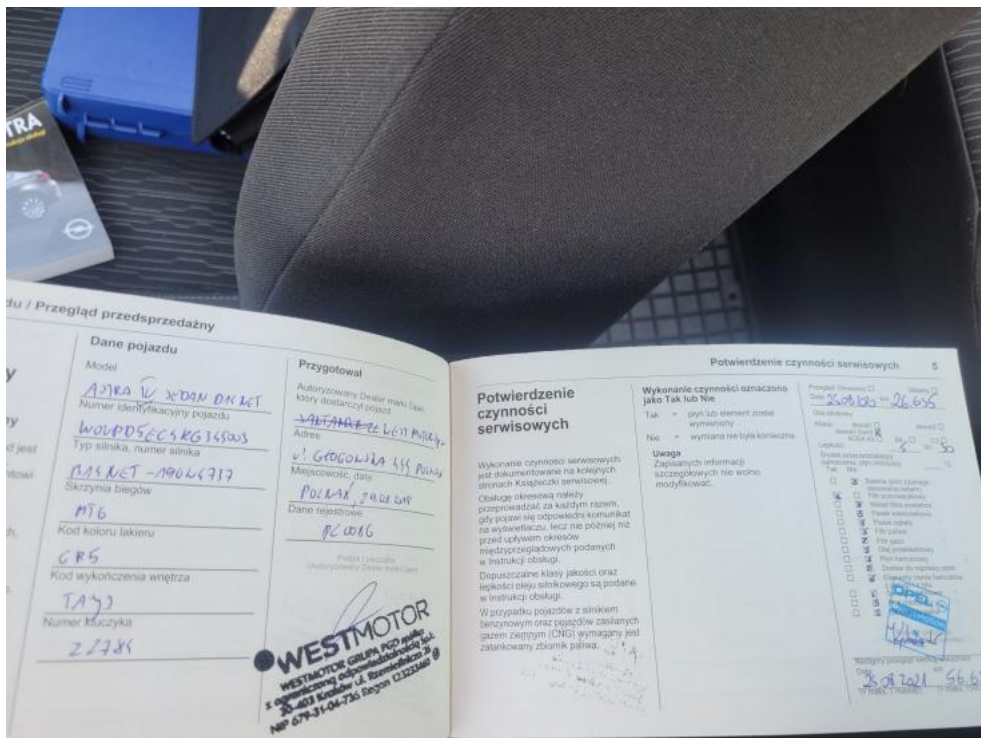


Fot. 14.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

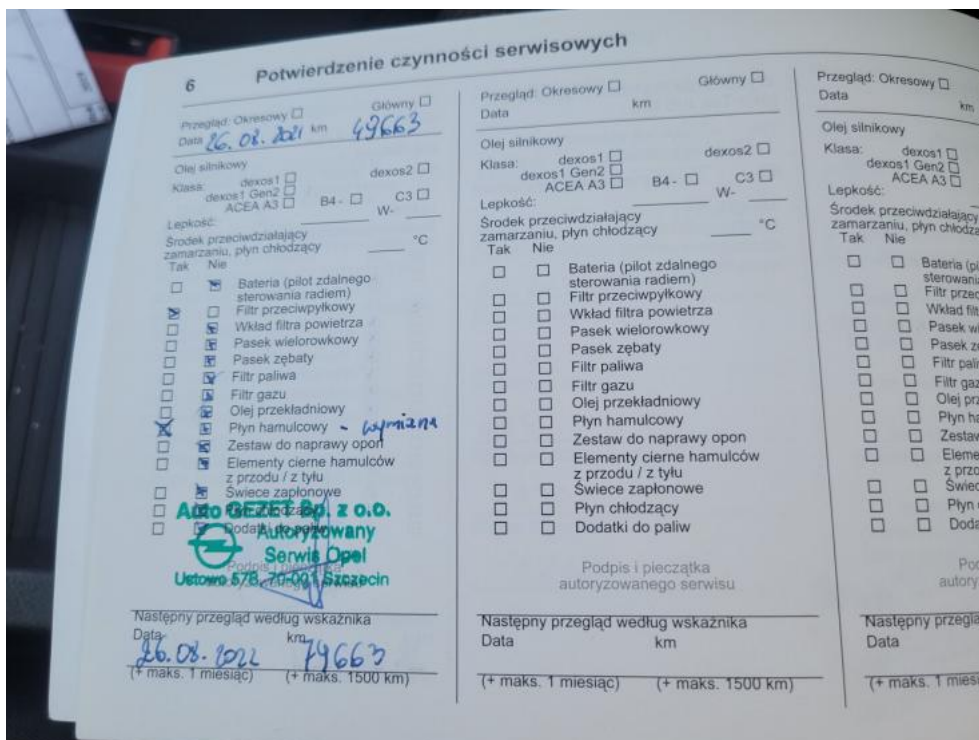


Fot. 15.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 16.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 18.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Zestaw wskaźników



Fot. 20.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 22.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Konsola środkowa



Fot. 24.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Kierownica (na wprost)



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Drzwi T P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 28.
Drzwi T P - zarysowanie 1