

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/34574/20/06/12
Nr zlecenia/szkody: UNP/00014/2020
Data zlecenia: 12-06-2020

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28

Zleceniodawca:
Paweł Kasprzak
Centa

Rzecznawca:
Jarosław Nowotny
ZRSMiU EKSPERTYZA s.c. / Poznań

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0108842
Producent	OPEL
Model	Corsa E Hatchback 14-19
Typ/wersja	Corsa 1.4 Enjoy
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1088
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1630
Rozstaw osi 1/2	2510
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1398
Moc silnika [KM/kW]	90/66
Skrzynia biegów	M 5-biegowa
Nr rejestracyjny	PO 2CW29
VIN	W0V0XEP68J4006903
Data 1. rejestracji	25-10-2017
Data nast. bad. techn.	25-10-2020
Rok produkcji	2017 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	47 542 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany
Data oględzin	2020-06-15

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Continental, ContiEcoContact 5	185/65 R15 88H	25 %
	lewe	Continental, ContiEcoContact 5	185/65 R15 88H	25 %
tylna	prawe	Continental, ContiEcoContact 5	185/65 R15 88H	25 %
	lewe	Continental, ContiEcoContact 5	185/65 R15 88H	25 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 13. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX w 2. rzędzie foteli |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 14. Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa |
| 3. Czujnik niskiego ciśnienia w oponach | 15. Radio R 3.0 z wejściem Aux-In |
| 4. ESP - program stabilizacji toru jazdy | 16. Tapicerka materiałowa Spot |
| 5. Elektryczne szyby przednie | 17. Układ wspomaganie ruszania na pochyłościach |
| 6. Felgi stalowe 15 z ogumieniem | 18. Wspomaganie hamowania awaryjnego |
| 7. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 19. Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne, tryb City |
| 8. Fotele przednie komfortowe | 20. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 9. Klamki drzwi w kolorze nadwozia | 21. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 10. Klimatyzacja | 22. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 11. Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach | 23. Środkowy słupek oklejony folią w kolorze czarnym |
| 12. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, obudowy i wsporniki w kolorze nadwozia | 24. Światła do jazdy dziennej |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Koło zapasowe pełnowymiarowe | - |
| 2. Lakier metalik | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaz)¹

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Wcześniejsze naprawy	-
Ogólny stan techniczny pojazdu	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2020 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 16-06-2020

Rzecznawca DEKRA:
Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	95 - 130
2	Błotnik przedni lewy	95 - 130
3	Słupek przedni lewy	150 - 250
4	Drzwi przednie lewe	95 - 130
5	Dach	130 - 205
6	Słupek środkowy lewy	70 - 80
7	Próg lewy	70 - 80
8	Drzwi tylne lewe	90 - 230
9	Błotnik tylny lewy	95 - 130
10	Pokrywa/klapa	95 - 130
11	Błotnik tylny prawy	250 - 530
12	Drzwi tylne prawe	145 - 180
13	Słupek środkowy prawy	50 - 70
14	Próg prawy	50 - 70
15	Drzwi przednie prawe	140 - 340
16	Słupek przedni prawy	190 - 205
17	Błotnik przedni prawy	95 - 130

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Próg	lew.	zarysowanie		
Wnęka drzwi	tyln. l.	zarysowanie		
Pok. kom. silnika		zarysowanie		
Pok. kom. silnika		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Błotnik	przed. l.	zarysowanie		
Drzwi	przed. l.	zarysowanie		+ klamka
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie		
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie		
Dach		zarysowanie		
Drzwi	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	przed. p.	zarysowanie		+ klamka

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Lusterko zew.	lew.	zarysowanie		
Szyba	czołow.	zarysowanie		
Zderzak	tyln.	zarysowanie		
Lampa zespolona	tyln. l.	zarysowanie		
Zderzak	tyln.	odkształcenie		
Szyba	tyln.	zarysowanie		
Lampa zespolona	tyln. p.	zarysowanie		
Lusterko zew.	lew.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Konsola środkowa		ślady zużycia mat.		
Tapicerka pokrywy komory bagażnika		ślady zużycia mat.		
Tapicerka siedzeń		ślady zużycia mat.		
Pokrywa schowka		ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	przed. p.	ślady zużycia mat.		

Tapicerka drzwi	tyln. p.	ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	tyln. l.	ślady zużycia mat.		
Podsufitka		ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	przed. l.	ślady zużycia mat.		
Koło kierownicy		ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

WYPOSAŻENIE POJAZDU/Inne

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Apteczka p. pomocy		brak		

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Nie przedstawiono książki serwisową.

Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i stwierdzono jej podwyższoną grubość.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia i dodatkowego gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

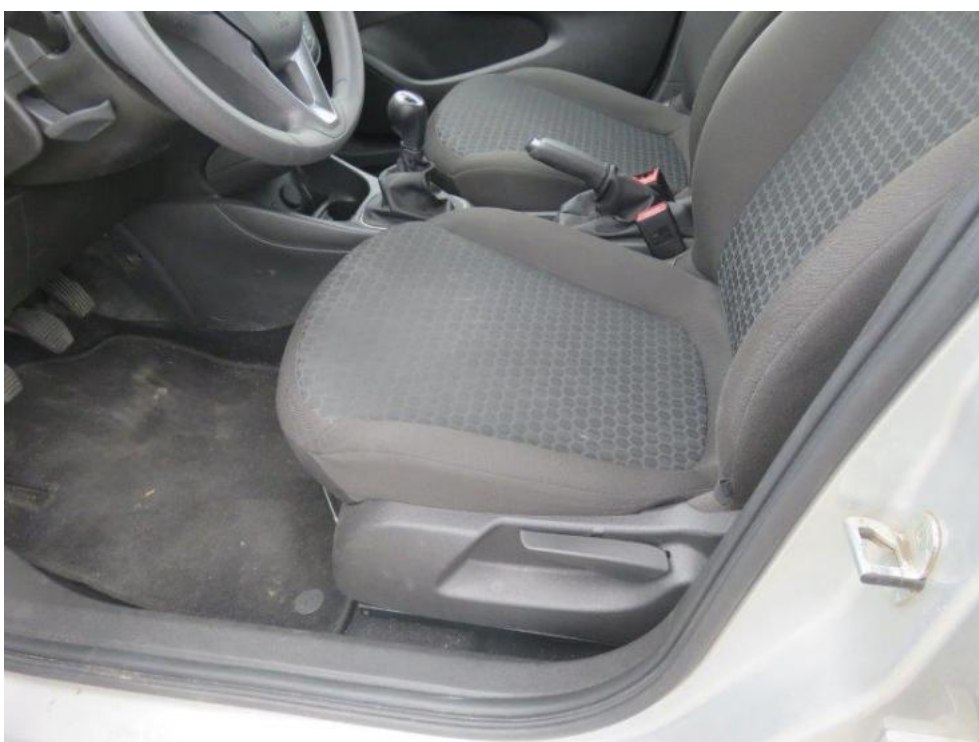


Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.