

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/11328/20/02/17
Nr zlecenia/szkody: PO3L465
Data zlecenia: 17-02-2020

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28

Zleceniodawca:
Bartosz Kostkowski
Centa

Rzecznawca:
Jarosław Nowotny
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0095623
Producent	OPEL
Model	Astra IV Hatchback 12-16
Typ/wersja	Astra IV 1.4 T Essentia
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1318
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1935
Rozstaw osi 1/2	2685
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1364
Moc silnika [KM/kW]	120/88
Skrzynia biegów	M 6-biegowa
Nr rejestracyjny	PO 3L465
VIN	W0LPC6EUXFG093953
Data 1. rejestracji	16-07-2015
Data nast. bad. techn.	03-07-2020
Rok produkcji	2015
Stan licznika [km]	111 025 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany
Data oględzin	2020-02-18

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Platin, WINTER RP 60	205/60 R16 107T C	15 %
	lewe	Platin, WINTER RP 60	205/60 R16 107T C	15 %
tylna	prawe	Platin, WINTER RP 60	205/60 R16 107T C	15 %
	lewe	Platin, WINTER RP 60	205/60 R16 107T C	15 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 12. System przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa na przednich siedzeniach |
| 2. Airbag 4 sztuki: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera | 13. Tapicerka Cordoba / Atlantis |
| 3. ESP - program stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji | 14. Tylna kanapa składana, dzielona 60/40 |
| 4. Elektryczne szyby przednie | 15. Wejście AUX-IN |
| 5. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 16. Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne, tryb City |
| 6. Fotele przednie komfortowe | 17. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 7. Klimatyzacja manualna | 18. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 8. Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach | 19. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 9. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane | 20. Światła do jazdy dziennej |
| 10. Panel centralny i listwy na drzwiach w kolorze czarnym Dark Pearl | 21. Światła przednie z funkcją Follow Me Home |
| 11. Radio CD 300 MP3 | |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|---|---|
| 1. Koło zapasowe dojazdowe 16 - stalowe | - |
| 2. Lakier metalik | - |

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Blokada skrzyni biegów | - |
|---------------------------------|---|

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaż)¹

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Ogólny stan techniczny pojazdu -

Powyzszą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2020 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyzsza wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 18-02-2020

Rzecznawca DEKRA:
Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	80 - 130
2	Błotnik przedni lewy	80 - 130
3	Słupek przedni lewy	80 - 130
4	Drzwi przednie lewe	80 - 130
5	Dach	80 - 130
6	Słupek środkowy lewy	40 - 60
7	Próg lewy	40 - 60
8	Drzwi tylne lewe	80 - 130
9	Błotnik tylny lewy	80 - 130
10	Pokrywa/klapa	80 - 130
11	Błotnik tylny prawy	80 - 130
12	Drzwi tylne prawe	80 - 130
13	Słupek środkowy prawy	40 - 60
14	Próg prawy	40 - 60
15	Drzwi przednie prawe	165 - 195
16	Słupek przedni prawy	80 - 130
17	Błotnik przedni prawy	145 - 195

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Próg	praw.	zarysowanie		
Próg	lew.	zarysowanie		
Próg	lew.	wgniecenie/nia		
Słupek	środ. l.	wgniecenie/nia		
Słupek	środ. l.	zarysowanie		
Pok. kom. silnika		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Pok. kom. silnika		zarysowanie		
Drzwi	przed. l.	zarysowanie		
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie		
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie		
Pok. kom. bagaż./d. tyłu		wgniecenie/nia		
Pok. kom. bagaż./d. tyłu		zarysowanie		
Błotnik	tyln. p.	wgniecenie/nia		
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	przed. p.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Reflektor	praw.	zarysowanie		
Szyba	czołow.	pęknięcie		
Zderzak	tyln.	zarysowanie		
Lampa zespolona	tyln. l.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Konsola środkowa		ślady zużycia mat.		
Tapicerka pokrywy komory bagażnika		ślady zużycia mat.		
Tapicerka siedzeń		ślady zużycia mat.		

Blokada skrzyni biegów				brak kluczyków
Tapicerka drzwi	przed. l.	ślady zużycia mat.		
Koło kierownicy		ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu
Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła
Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator
Stan techniczny układu wydechowego.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

WYPOSAŻENIE POJAZDU/Obowiązkowe

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Gaśnica		brak		
Trójkąt ostrzegawczy		brak		

WYPOSAŻENIE POJAZDU/Inne

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Apteczka p. pomocy		brak		

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

bn

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- blokada skrzyni biegów.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu.

Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i stwierdzono jej podwyższoną grubość.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

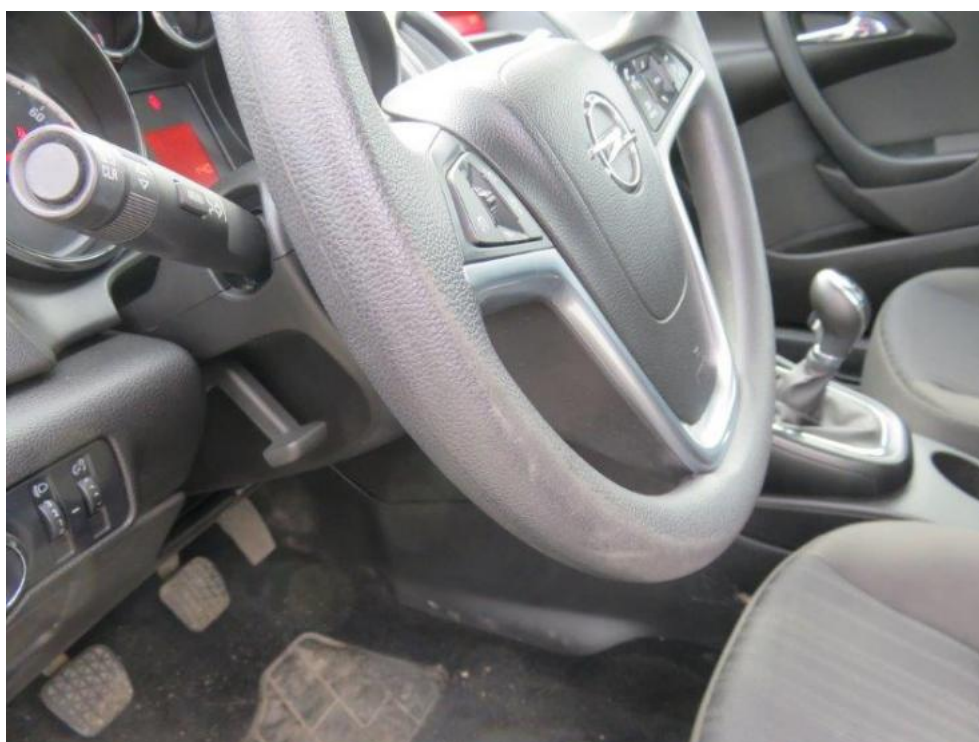


Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

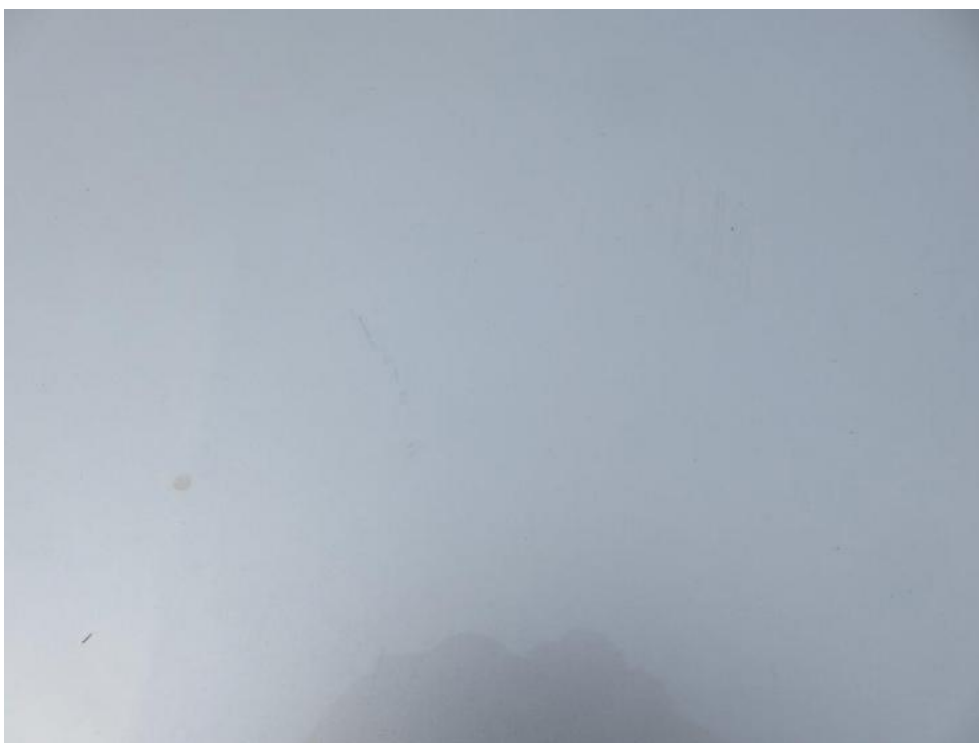


Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

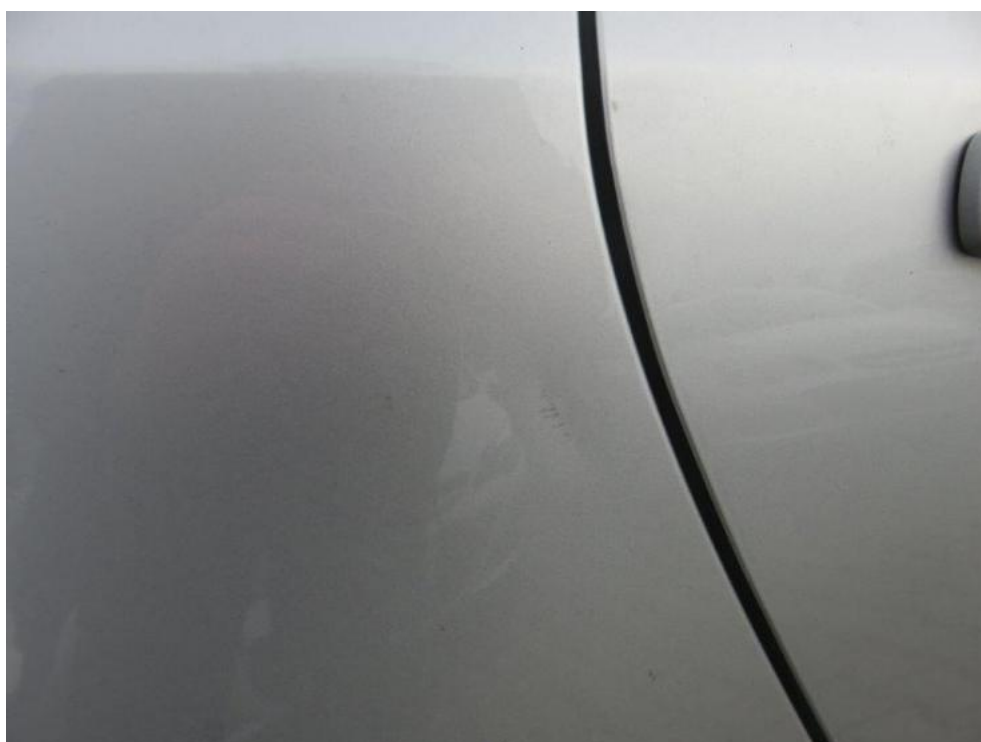


Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

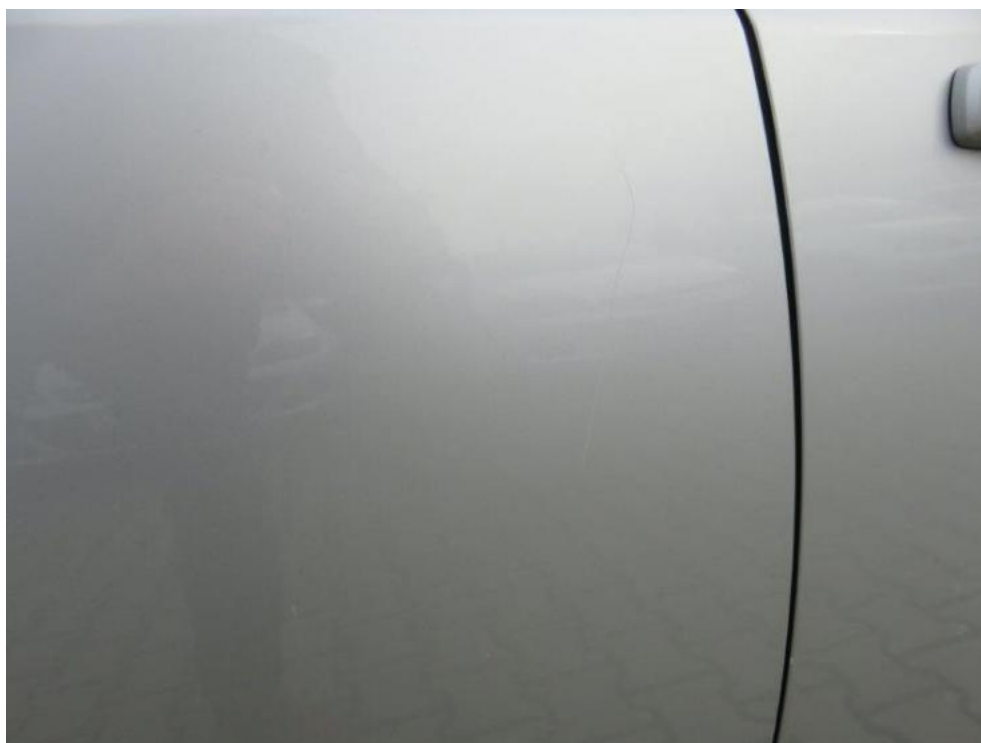


Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

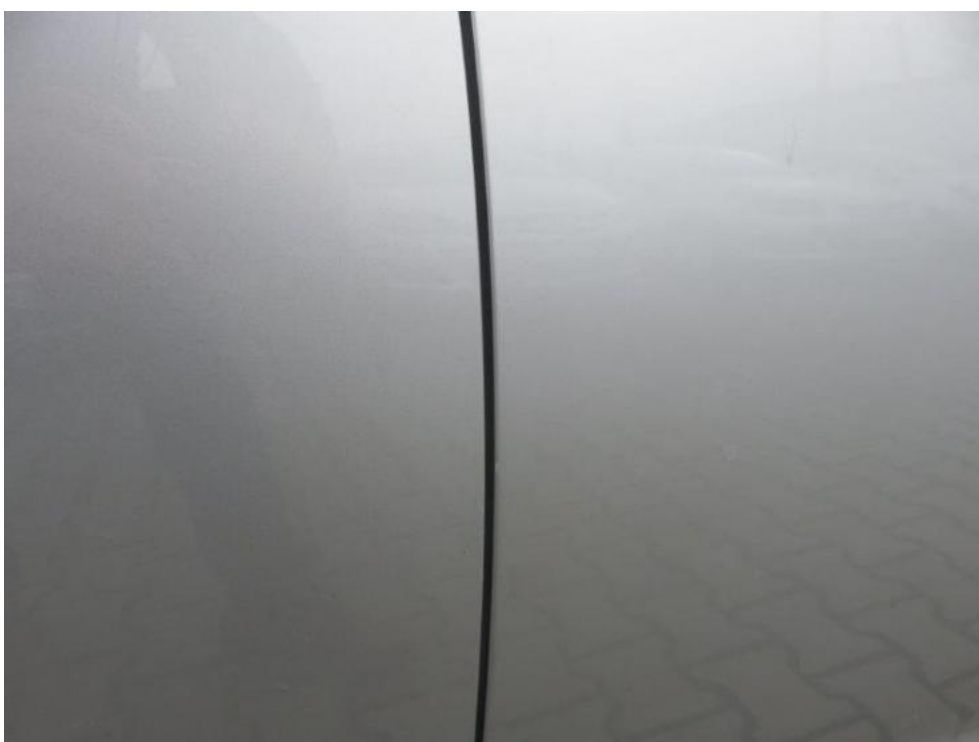


Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

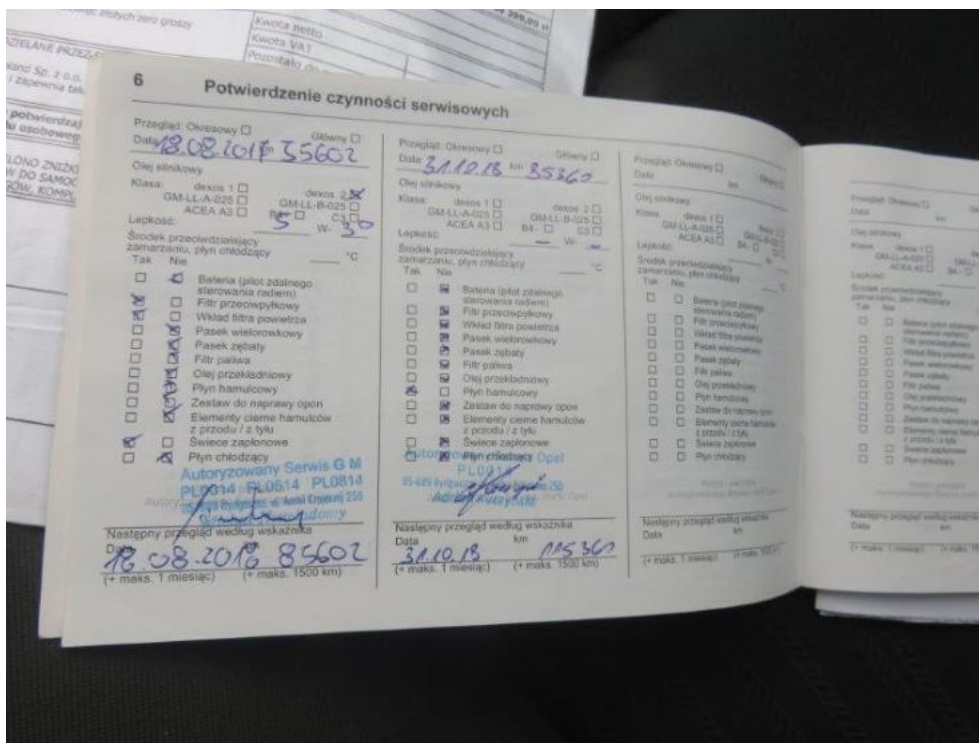


Fot. 53.

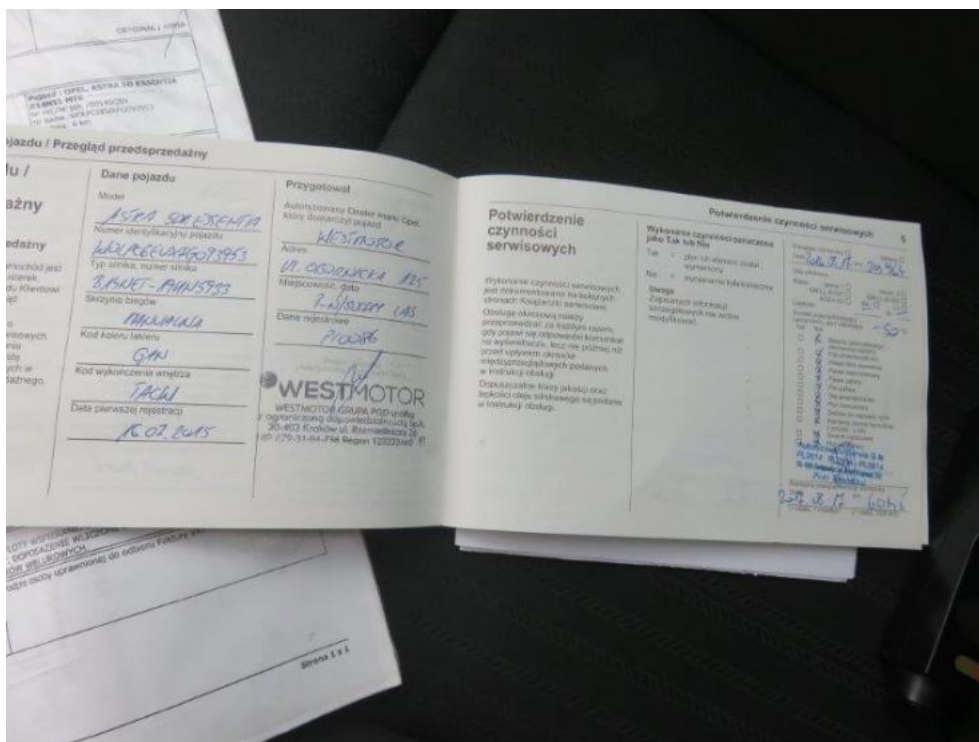


Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.