

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/09749/20/02/10
Nr zlecenia/szkody: BWB/00017/2016
Data zlecenia: 10-02-2020

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28

Zleceniodawca:
Bartosz Kostkowski
Centa

Rzecznawca:
Jarosław Nowotny
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0115231
Producent	OPEL
Model	Astra IV Sedan 12-
Typ/wersja	Astra IV 1.4 T EU6
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1362
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1950
Rozstaw osi 1/2	2685
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1364
Moc silnika [KM/kW]	140/103
Skrzynia biegów	M 6-biegowa
Nr rejestracyjny	PO 9N967
VIN	W0LPD5EC8GG030639
Data 1. rejestracji	12-01-2016
Data nast. bad. techn.	12-01-2021
Rok produkcji	2015
Stan licznika [km]	72 438 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany
Data oględzin	2020-02-11

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Michelin, ENERGY SAVER	205/60 R16 92H	40 %
	lewe	Michelin, ENERGY SAVER	205/60 R16 92H	40 %
tylna	prawe	Michelin, ENERGY SAVER	205/60 R16 92H	40 %
	lewe	Michelin, ENERGY SAVER	205/60 R16 92H	40 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 16. Pasywne zagłówki w fotelach przednich |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 17. Radio CD 300 MP3 |
| 3. Czujnik niskiego ciśnienia w oponach | 18. Sterowanie radiem z kierownicy |
| 4. ESP - program stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji | 19. System przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa na przednich siedzeniach |
| 5. Elektryczne szyby przednie | 20. Tapicerka Salta |
| 6. Elektrycznie podnoszone szyby z przodu i z tyłu | 21. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 7. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 22. Tylna kanapa składana, dzielona 60/40 |
| 8. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 23. Wejście AUX-IN |
| 9. Fotele przednie komfortowe | 24. Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne, tryb City |
| 10. Klimatyzacja manualna | 25. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 11. Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach | 26. Zamek centralny |
| 12. Komputer pokładowy | 27. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 13. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane | 28. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 14. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX w 2. rzędzie foteli | 29. Światła do jazdy dziennej |
| 15. Panel centralny i listwy na drzwiach w kolorze szarym Silver Dust | 30. Światła przednie z funkcją Follow Me Home |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Koło zapasowe pełnowymiarowe | - |
| 2. Lakier metalik | - |

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Blokada skrzyni biegów | - |
|---------------------------------|---|

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaz)¹

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Ogólny stan techniczny pojazdu -

Powyzszą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2020 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyzsza wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 11-02-2020

Rzecznawca DEKRA:
Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	95 - 140
2	Błotnik przedni lewy	95 - 140
3	Słupek przedni lewy	95 - 140
4	Drzwi przednie lewe	95 - 140
5	Dach	95 - 140
6	Słupek środkowy lewy	40 - 60
7	Próg lewy	40 - 60
8	Drzwi tylne lewe	95 - 140
9	Błotnik tylny lewy	95 - 140
10	Pokrywa/klapa	95 - 140
11	Błotnik tylny prawy	95 - 140
12	Drzwi tylne prawe	95 - 140
13	Słupek środkowy prawy	40 - 60
14	Próg prawy	40 - 60
15	Drzwi przednie prawe	95 - 140
16	Słupek przedni prawy	95 - 140
17	Błotnik przedni prawy	125 - 470

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Próg	praw.	zarysowanie		
Próg	lew.	zarysowanie		
Słupek	środ. l.	wgniecenie/nia		
Pok. kom. silnika		zarysowanie		
Błotnik	przed. l.	wgniecenie/nia		
Błotnik	przed. l.	zarysowanie		
Drzwi	przed. l.	zarysowanie		
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie		+ klamka
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie		
Rama dachu	lew.	zarysowanie		
Pok. kom. bagaż./d. tyłu		zarysowanie		
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie		
Rama dachu	praw.	zarysowanie		
Dach		zarysowanie		
Drzwi	tyln. p.	wgniecenie/nia		
Drzwi	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	przed. p.	zarysowanie		+ klamka
Słupek	przed. p.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Reflektor	lew.	zarysowanie		
Wykładzina pokrywy silnika		rozerwanie		
Szyba	czołow.	ubytek materiału		
Zderzak	tyln.	zarysowanie		
Zderzak	tyln.	odkształcenie		
Lampa zespolona	tyln. p.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tapicerka drzwi	przed. p.	ślady zużycia mat.		

Tapicerka drzwi	przed. l.	ślady zużycia mat.		
Koło kierownicy		ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator**Stan techniczny układu wydechowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

bn

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- blokada skrzyni biegów.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu.
Przedstawiono 1 kluczyk do pojazdu i 1 kluczyk do blokady skrzyni biegów.
Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i stwierdzono jej podwyższoną grubość.
Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

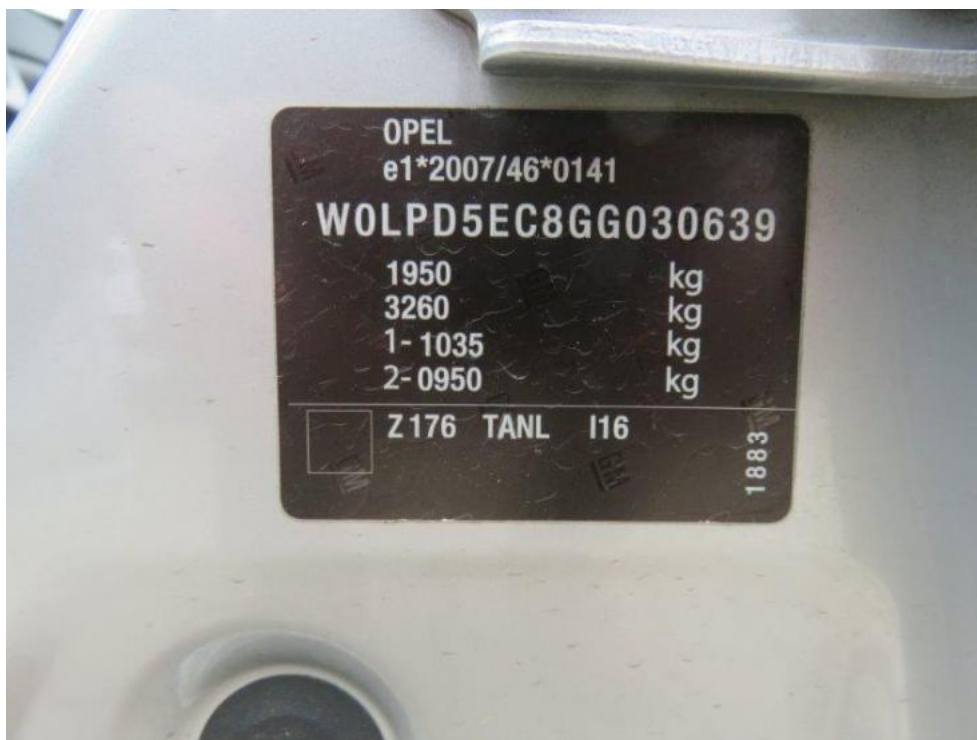


Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

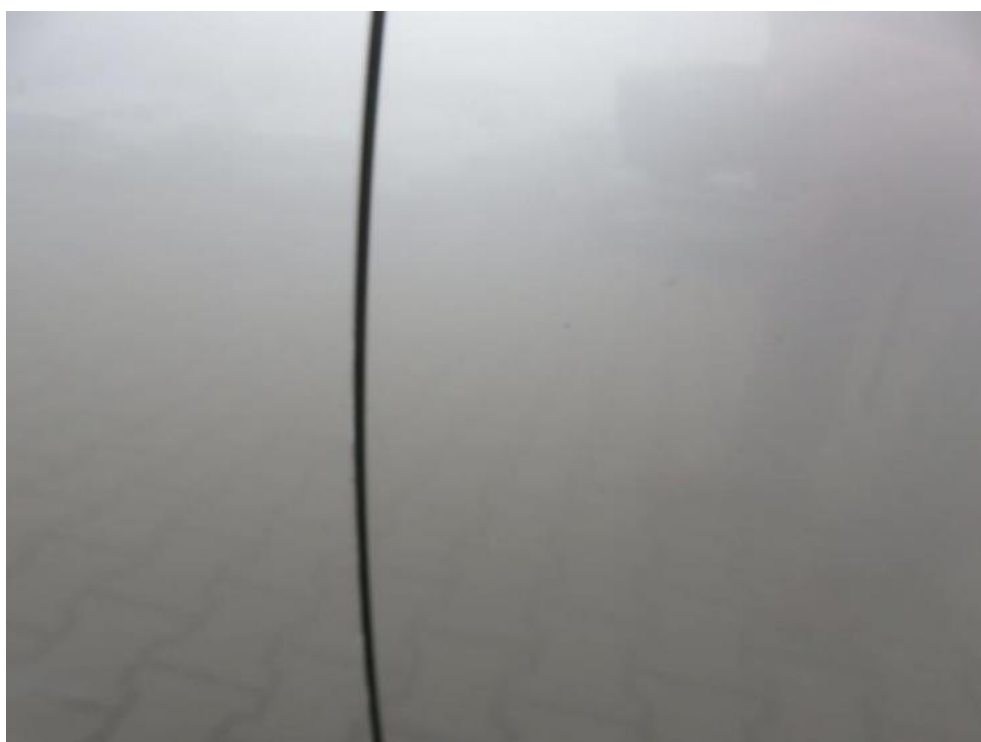


Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

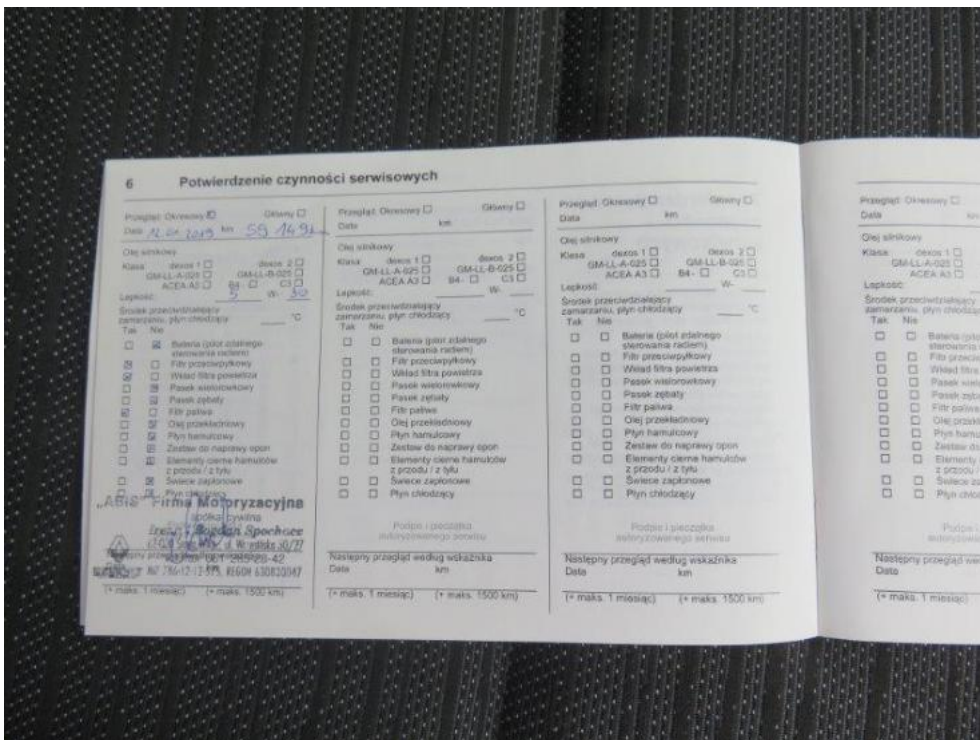


Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

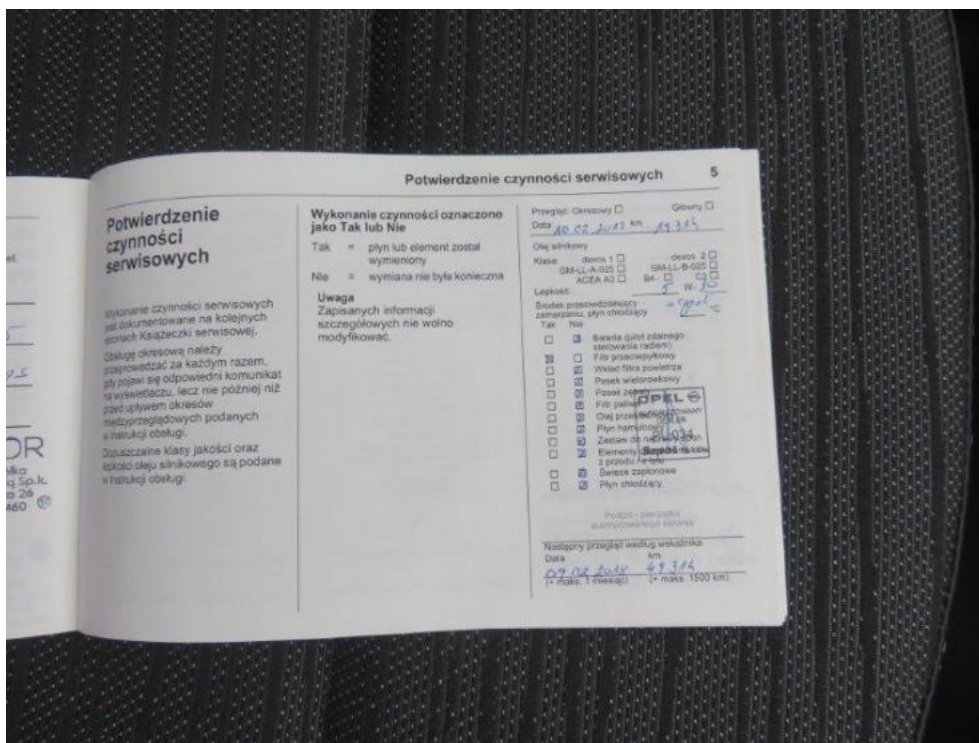


Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.