

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/68805/19/10/03
Nr zlecenia/szkody: BWB/00229/2015
Data zlecenia: 03-10-2019

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Bartosz Kostkowski
Centa

Rzecznawca:
Jarosław Nowotny
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0107822
Producent	OPEL
Model	Insignia A Sports Tourer 13-17
Typ/wersja	Insignia 1.6 T Active S&S
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1626
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2250
Rozstaw osi 1/2	2737
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	170/125
Skrzynia biegów	M 6-biegowa
Nr rejestracyjny	PO 3K079
VIN	W0LGM8E52F1048025
Data 1. rejestracji	13-05-2015
Data nast. bad. techn.	13-05-2020
Rok produkcji	2015 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	100 040 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany
Data oględzin	2019-10-07

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Firestone, TZ200	225/55 R17 101W XL	20 %
	lewe	Firestone, TZ200	225/55 R17 101W XL	20 %
tylna	prawe	Firestone, TZ200	225/55 R17 101W XL	20 %
	lewe	Firestone, TZ200	225/55 R17 101W XL	20 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 13. Klimatyzacja automatyczna, sterowana elektronicznie |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 14. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane |
| 3. Aktywne zagłówki w fotelach przednich | 15. Lusterko wsteczne światłoczułe |
| 4. Automatyczny włącznik świateł z czujnikiem tunelu | 16. Podłokietnik z tyłu |
| 5. Chromowana listwa ozdobna okien bocznych | 17. Relingi dachowe - srebrne |
| 6. Czujnik deszczu | 18. System informujący o statusie samochodu (czujnik ciśnienia opon) |
| 7. ESP - program stabilizacji toru jazdy | 19. System przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa na przednich siedzeniach |
| 8. Elektrycznie podnoszone szyby z przodu i z tyłu | 20. Tapicerka materiałowa Wega |
| 9. Fotel kierowcy z elektryczną regulacją wysokości oraz lędźwiową | 21. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 10. Fotele przednie typu high performance | 22. Wyświetlacz wskaźników kierowcy DIC 4,2-calowy |
| 11. Immobilizer | 23. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 12. Kierownica skórzana z przyciskami sterowania systemami audio-informacyjnymi | 24. Światła do jazdy dziennej LED |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|---|---|
| 1. Kłapa bagażnika sterowana elektrycznie | - |
| 2. Lakier metalik | - |
| 3. Pakiet Flotowy | - |
| 4. Pakiet Techno | - |
| 5. Pakiet Zimowy | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedż)¹

Korekty

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Ogólny stan techniczny pojazdu -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2019 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 07-10-2019

Rzecznik DEKRA:
Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	70 - 125
2	Błotnik przedni lewy	70 - 125
3	Słupek przedni lewy	70 - 125
4	Drzwi przednie lewe	70 - 125
5	Dach	70 - 125
6	Słupek środkowy lewy	25 - 40
7	Próg lewy	25 - 40
8	Drzwi tylne lewe	70 - 125
9	Błotnik tylny lewy	70 - 125
11	Błotnik tylny prawy	70 - 125
12	Drzwi tylne prawe	70 - 125
13	Słupek środkowy prawy	25 - 40
14	Próg prawy	25 - 40
15	Drzwi przednie prawe	70 - 125
16	Słupek przedni prawy	70 - 125
17	Błotnik przedni prawy	70 - 125

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Próg	praw.	zarysowanie		
Próg	lew.	zarysowanie		
Pok. kom. silnika		ślady korozji		
Pok. kom. silnika		wgniecenie/nia		
Pok. kom. silnika		zarysowanie		
Błotnik	przed. l.	zarysowanie		
Dach		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Drzwi	przed. l.	ubytek powłoki lakierowej		
Drzwi	tyln. l.	wgniecenie/nia		
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie		
Błotnik	tyln. l.	wgniecenie/nia		
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie		
Rama dachu	lew.	wgniecenie/nia		
Dach		wgniecenie/nia		
Reling dachowy	lew.	zarysowanie		
Pok. kom. bagaż./d. tyłu		zarysowanie		
Błotnik	tyln. p.	wgniecenie/nia		
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie		+ pokrywa wlewu paliwa
Próg	praw.	wgniecenie/nia		
Drzwi	tyln. p.	odkształcenie		
Drzwi	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	przed. p.	odkształcenie		
Drzwi	przed. p.	zarysowanie		
Błotnik	przed. p.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Błotnik	przed. p.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Zderzak	tyln.	odkształcenie		
Zderzak	tyln.	zarysowanie		
Lampa zespolona	tyln. l.	zarysowanie		
Lampa zespolona	tyln. p.	zarysowanie		
Lusterko zew.	praw.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Konsola środkowa		ślady zużycia mat.		
Tapicerka siedzeń		ślady zużycia mat.		
Pokrywa schowka		ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	tyln. p.	ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	tyln. l.	ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	przed. l.	ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator**Stan techniczny układu wydechowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
bn

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- alarm.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu.

Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubości.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

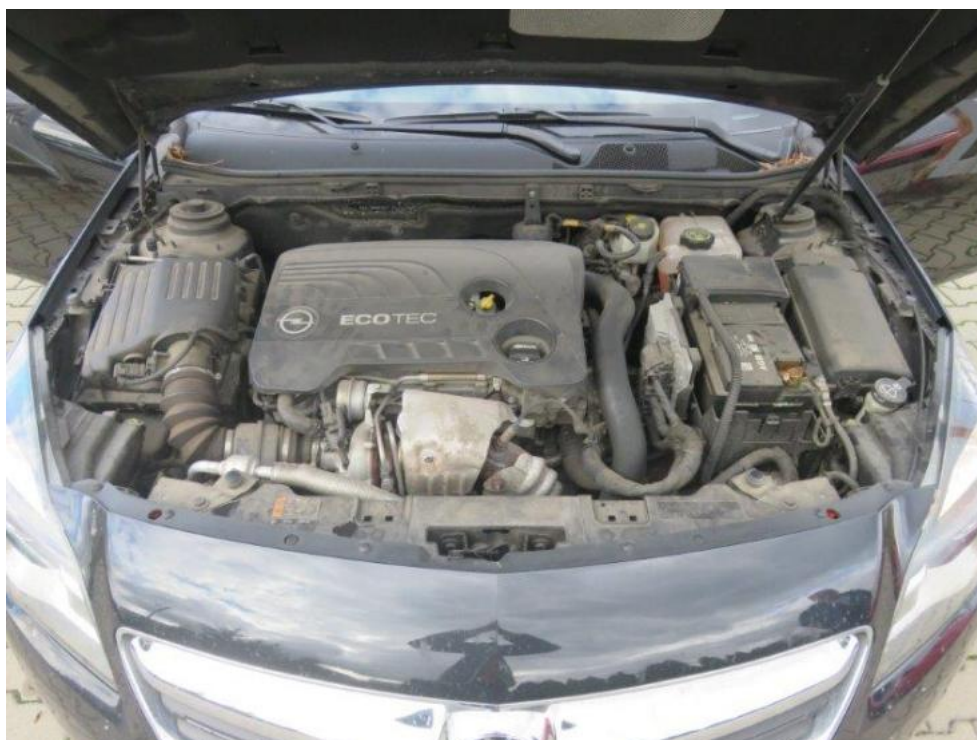


Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

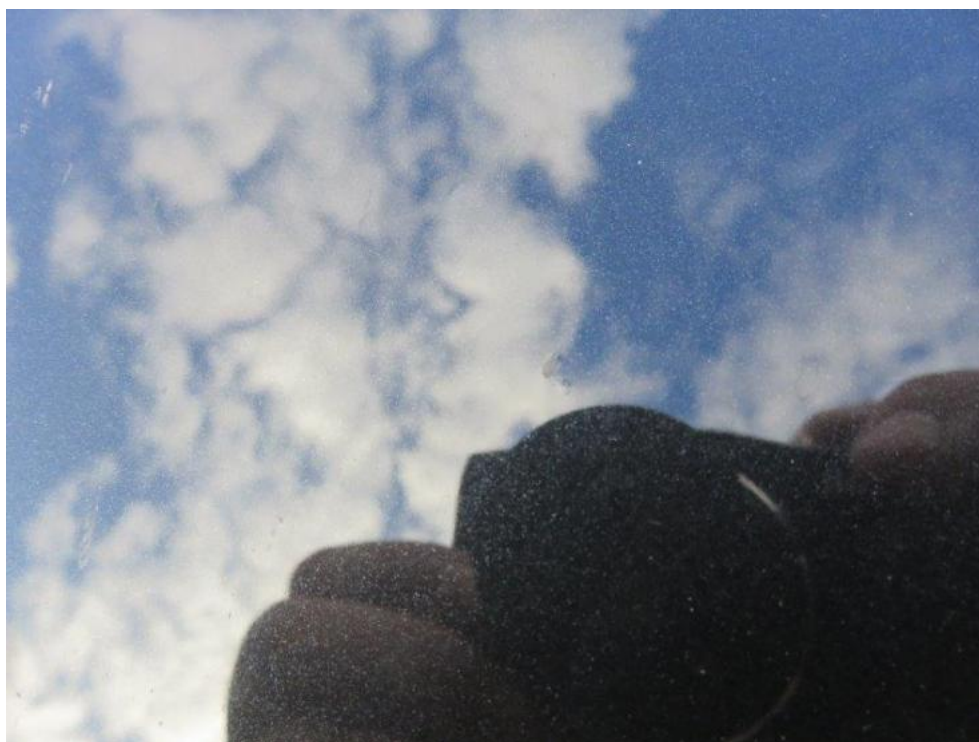


Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

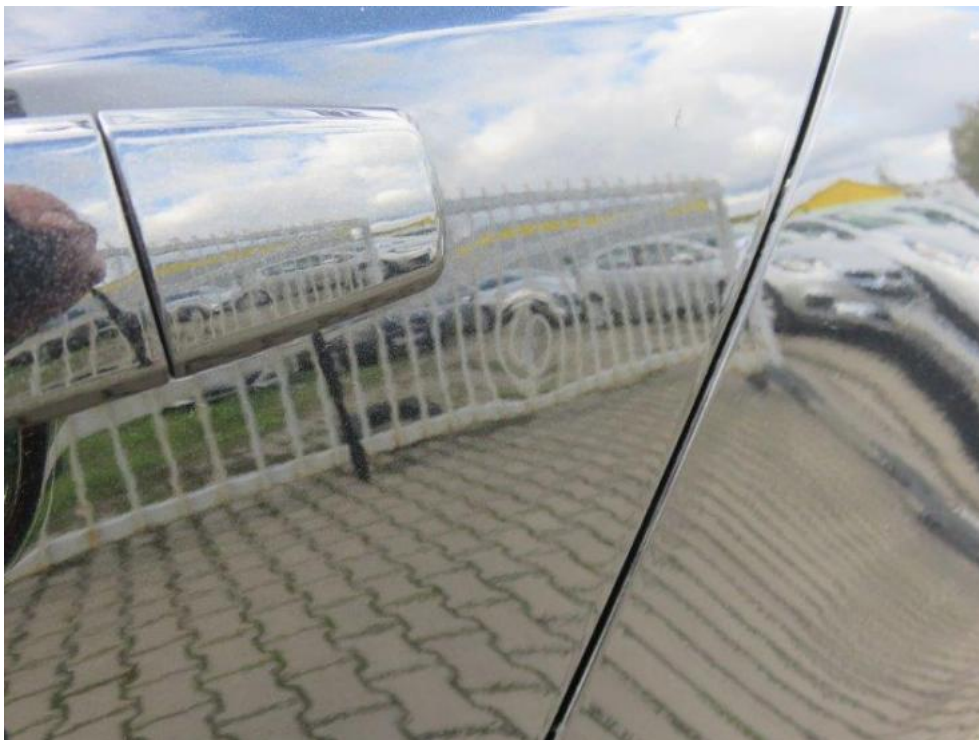


Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

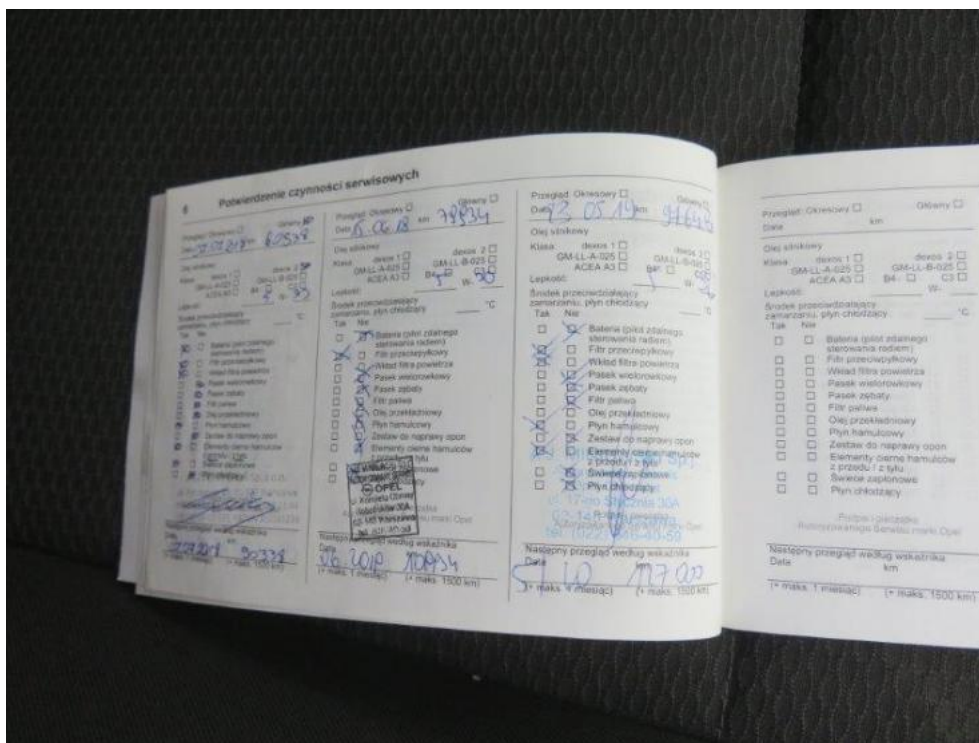


Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.