

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/39424/19/06/14
Nr zlecenia/szkody: BWD/00086/2016
Data zlecenia: 14-06-2019

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Bartosz Kostkowski
Centa

Rzecznawca:
Jarosław Nowotny
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Grupa obiektów (Eurotax) | samochody osobowe |
| Kod EC (Eurotax) | 0115231 |
| Producent | OPEL |
| Model | Astra IV Sedan 12- |
| Typ/wersja | Astra IV 1.4 T EU6 |
| Rodzaj nadwozia | sedan |
| Liczba drzwi/liczba miejsc | 4/5 |
| Masa własna [kg] | 1362 |
| Dopuszczalna masa całkowita [kg] | 1950 |
| Rozstaw osi 1/2 | 2685 |
| Rodzaj silnika | z zapłonem iskrowym |
| Układ oczyszczana spalin | katalizator trójdrożny |
| Pojemność silnika [ccm] | 1364 |
| Moc silnika [KM/kW] | 140/103 |
| Skrzynia biegów | M 6-biegowa |
| Nr rejestracyjny | PO 4T415 |
| VIN | W0LPD5EC6GG102194 |
| Data 1. rejestracji | 06-07-2016 |
| Data nast. bad. techn. | 06-07-2019 |
| Rok produkcji | 2016 |
| Stan licznika [km] | 115 418 (odczytany) |
| Kolor nadwozia/rodzaj powłoki | srebrny/2-warstwowy metalizowany |
| Data oględzin | 2019-06-13 |

Ogumienie

| Oś | Koło | Producent, typ | Rozmiar | Zużycie |
|----------|-------|------------------------|----------------|---------|
| przednia | prawe | Michelin, ENERGY SAVER | 205/60 R16 92H | 40 % |
| | lewe | Michelin, ENERGY SAVER | 205/60 R16 92H | 40 % |
| tylna | prawe | Michelin, ENERGY SAVER | 205/60 R16 92H | 40 % |
| | lewe | Michelin, ENERGY SAVER | 205/60 R16 92H | 40 % |

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne
3. Czujnik niskiego ciśnienia w oponach
4. ESP - program stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji
5. Elektryczne szyby przednie
6. Elektrycznie podnoszone szyby z przodu i z tyłu
7. Felgi stalowe 16 z ogumieniem
8. Fotel kierowcy z regulacją wysokości
9. Fotele przednie komfortowe
10. Klimatyzacja manualna
11. Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach
12. Komputer pokładowy
13. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
14. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX w 2. rzędzie foteli
15. Panel centralny i listwy na drzwiach w kolorze szarym Silver Dust
16. Pasywne zagłówki w fotelach przednich
17. Radio CD 300 MP3
18. Sterowanie radiem z kierownicy
19. System przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa na przednich siedzeniach
20. Tapicerka Salta
21. Tempomat z ogranicznikiem prędkości
22. Tylna kanapa składana, dzielona 60/40
23. Tylnie oparcie składane, dzielone 40/60
24. Wejście AUX-IN
25. Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne, tryb City
26. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
27. Zamek centralny
28. Zderzaki w kolorze nadwozia
29. Zestaw do naprawy przebitej opony
30. Światła do jazdy dziennej
31. Światła przednie z funkcją Follow Me Home

Wyposażenie dealerskie

1. Kierownica trójramienna, skórzana, pakiet -
2. Koło zapasowe pełnowymiarowe -
3. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaż)¹ -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Konieczne naprawy -
Ogólny stan techniczny pojazdu -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2019 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 14-06-2019

Rzecznik DEKRA:
Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



| Nr punktu kontroli | Kontrolowany element | Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm] |
|--------------------|-----------------------|--|
| 1 | Pokrywa przednia | 100 - 150 |
| 2 | Błotnik przedni lewy | 140 - 175 |
| 3 | Słupek przedni lewy | 110 - 180 |
| 4 | Drzwi przednie lewe | 100 - 150 |
| 5 | Dach | 100 - 150 |
| 6 | Słupek środkowy lewy | 80 - 120 |
| 7 | Próg lewy | 80 - 120 |
| 8 | Drzwi tylne lewe | 165 - 220 |
| 9 | Błotnik tylny lewy | 140 - 700 |
| 10 | Pokrywa/klapa | 165 - 220 |
| 11 | Błotnik tylny prawy | 160 - 250 |
| 12 | Drzwi tylne prawe | 215 - 370 |
| 13 | Słupek środkowy prawy | 125 - 130 |
| 14 | Próg prawy | 125 - 130 |
| 15 | Drzwi przednie prawe | 190 - 215 |
| 16 | Słupek przedni prawy | 100 - 150 |
| 17 | Błotnik przedni prawy | 100 - 150 |

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|--------------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|----------|
| Słupek | środ. p. | wgniecenie/nia | | |
| Próg | praw. | zarysowanie | | |
| Wnęka drzwi | tyln. p. | zarysowanie | | |
| Wnęka drzwi | tyln. l. | zarysowanie | | |
| Próg | lew. | zarysowanie | | |
| Drzwi | przed. l. | zarysowanie | | |
| Drzwi | tyln. l. | zarysowanie | | |
| Dach | | zarysowanie | | |
| Pok. kom. bagaż./d. tyłu | | zarysowanie | | |
| Błotnik | tyln. p. | zarysowanie | | |
| Drzwi | tyln. p. | zarysowanie | | |
| Drzwi | przed. p. | zarysowanie | | + klamka |
| Słupek | przed. p. | ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej | | |
| Błotnik | przed. p. | zarysowanie | | |

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|-----------------|---------------|--------------------|--------------------------|-------|
| Zderzak | przed. | zarysowanie | | |
| Listwa zderzaka | przed. | zarysowanie | | |
| Listwa szyby | przed. l. | brak | | |
| Listwa dachu | lew. | brak | | |
| Szyba | czołow. | pęknięcie | | |
| Lusterko zew. | lew. | zarysowanie | | |
| Zderzak | tyln. | zarysowanie | | |
| Zderzak | tyln. | odkształcenie | | |
| Lusterko zew. | praw. | zarysowanie | | |

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|-------------------|---------------|--------------------|--------------------------|-------|
| Konsola środkowa | | ślady zużycia mat. | | |
| Tapicerka siedzeń | | ślady zużycia mat. | | |

| | | | | |
|-----------------|-----------|--------------------|--|--|
| Tapicerka drzwi | przed. p. | ślady zużycia mat. | | |
| Tapicerka drzwi | tyln. l. | ślady zużycia mat. | | |
| Tapicerka drzwi | przed. l. | ślady zużycia mat. | | |
| Koło kierownicy | | ślady zużycia mat. | | |

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|----------------|---------------|--------------------|--------------------------|----------|
| Silnik | | | | diagnoza |

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator**Stan techniczny układu wydechowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
bn

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu.

Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i stwierdzono jej podwyższoną grubość.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.

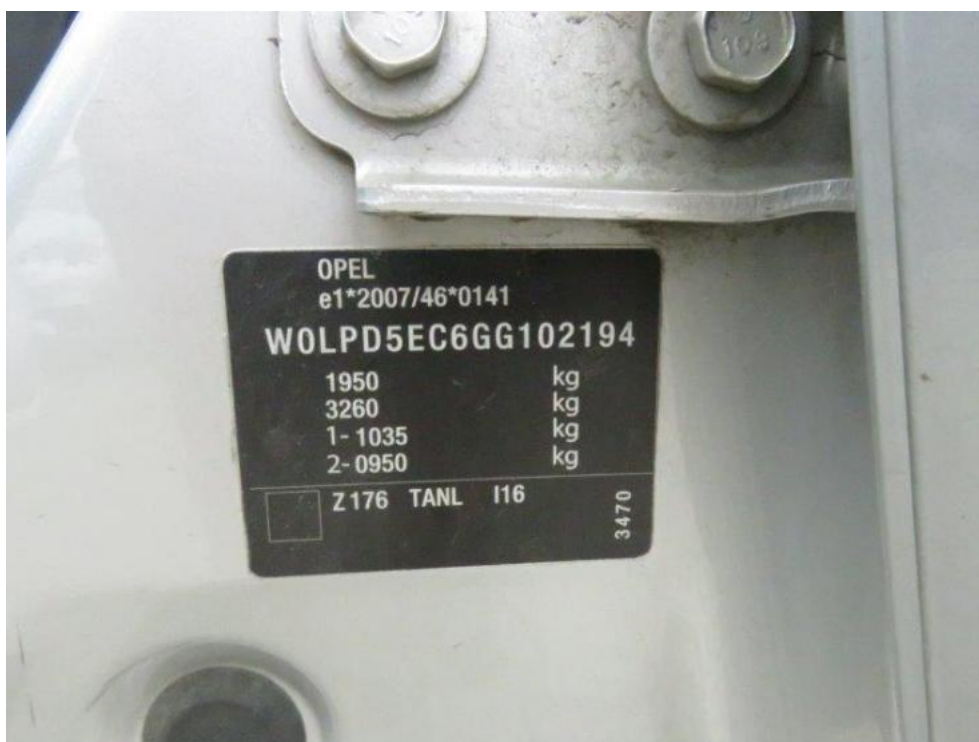


Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

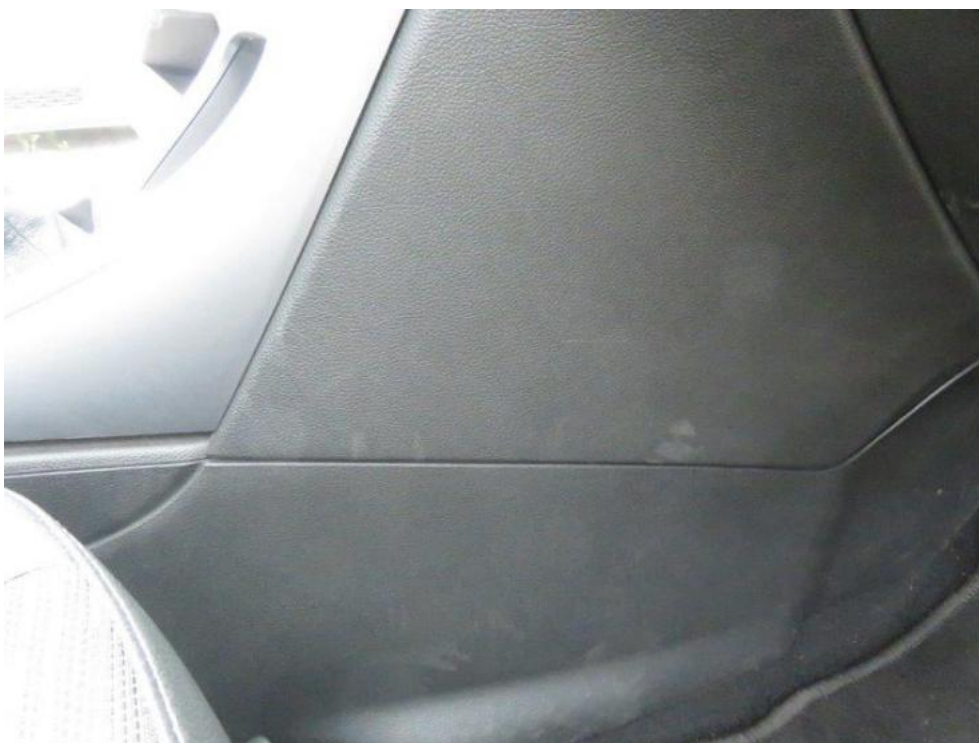


Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

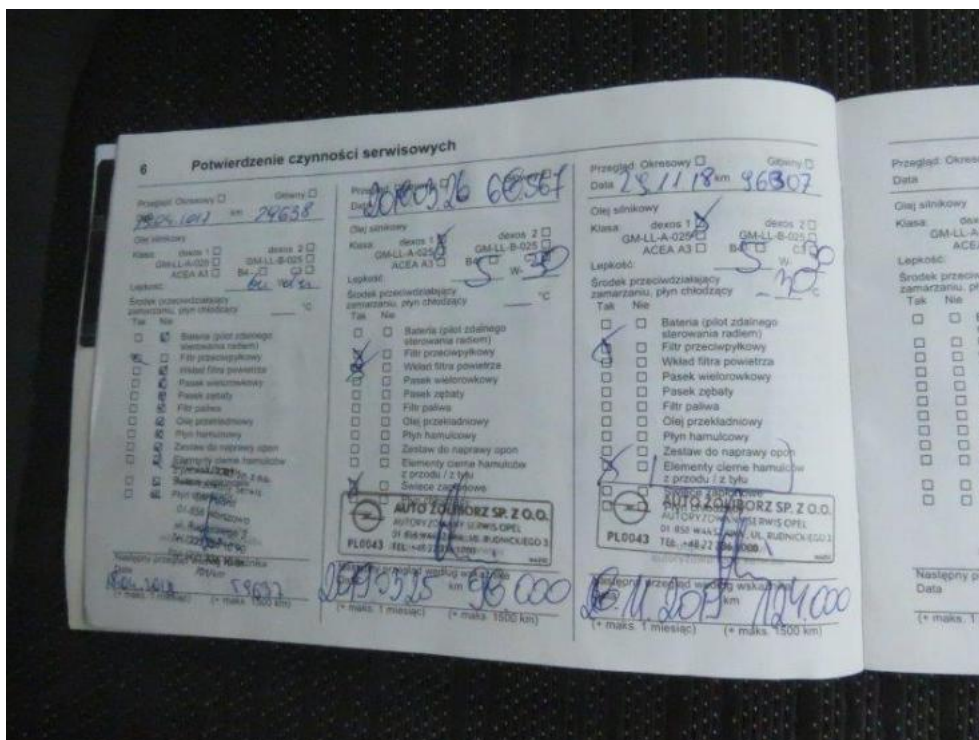


Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.