

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/70168/18/10/19
Nr zlecenia/szkody: BWB/00547/2015
Data zlecenia: 19-10-2018

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenkiem
Centa



Rzecznawca: **Jarosław Nowotny**
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	BZR(W)--WPO(S), WP
Nr zlecenia DEKRA	BZLeasingC/CENTA/70168/18/10/19
Nr szkody / zlec. zew.	BWB/00547/2015
Data zlecenia	19-10-2018
Zleceniodawca	Arkadiusz Cenkiem Centa
Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Producent	OPEL
Model/typ/wersja	Insignia A Hatchback 13-17, Insignia 1.6 T Active S&S EU6
Nr rejestracyjny	PO 7M376
VIN	W0LGM6E57G1017908
Data oględzin	2018-10-19
Miejsce oględzin	Wielkopolskie, 62-081 Wysogotowo, , kamienna 23

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 42 000 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0111952
Producent	OPEL
Model	Insignia A Hatchback 13-17
Typ/wersja	Insignia 1.6 T Active S&S EU6
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1538
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2120
Rozstaw osi 1/2	2737
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	170/125
Skrzynia biegów	M 6-biegowa
Nr rejestracyjny	PO 7M376
VIN	W0LGM6E57G1017908
Data 1. rejestracji	22-10-2015
Data nast. bad. techn.	22-10-2018
Rok produkcji	2015 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	124 499 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/2-warstwowy perłowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Bridgestone, T001	225/55 R17 97W	30 %
	lewe	Bridgestone, T001	225/55 R17 97W	30 %
tylna	prawe	Bridgestone, T001	225/55 R17 97W	30 %
	lewe	Bridgestone, T001	225/55 R17 97W	30 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS | 14. Klimatyzacja automatyczna, sterowana elektronicznie |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 15. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane |
| 3. Aktywne zagłówki w fotelach przednich | 16. Lusterko wsteczne światłoczułe |
| 4. Automatyczny włącznik świateł z czujnikiem tunelu | 17. Podłokietnik z tyłu |
| 5. Chromowana listwa ozdobna okien bocznych | 18. Radio RF 400 Color (wyświetlacz 4-calowy, USB, Aux-In, Bluetooth, Audio streaming) |
| 6. Czujnik deszczu | 19. System informujący o statusie samochodu (czujnik ciśnienia opon) |
| 7. ESP - program stabilizacji toru jazdy | 20. System przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa na przednich siedzeniach |
| 8. Elektrycznie podnoszone szyby z przodu i z tyłu | 21. Tapicerka materiałowa Wega |
| 9. Felgi aluminiowe 17, 7-ramienne, z ogumieniem | 22. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 10. Fotel kierowcy z elektryczną regulacją wysokości oraz lędźwiową | 23. Wyświetlacz wskaźników kierowcy DIC 4,2-calowy |
| 11. Fotele przednie typu high peromance | 24. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 12. Immobilizer | 25. Światła do jazdy dziennej LED |
| 13. Kierownica skórzana z przyciskami sterowania systemami audio-informacyjnymi | |

Wyposażenie dealerskie

1. Lakier perłowy	528 zł
2. Pakiet Flotowy	1 203 zł
3. Pakiet Zimowy	366 zł

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaż) ¹	44 715 zł
---	-----------

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	2 401 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	47 116 zł

Przebieg

Korekta przebiegu	-5 634 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	41 482 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	2 097 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	43 579 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **480 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 44 059 zł

Inne

Ogólny stan techniczny pojazdu (-5,00%) -2 074 zł
Łącznie inne **-2 074 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 41 985 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

42 000 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2018 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Data: 19-10-2018

Rzecznik DEKRA:
Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/38

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	80 - 140
2	Błotnik przedni lewy	80 - 140
3	Słupek przedni lewy	80 - 140
4	Drzwi przednie lewe	80 - 140
5	Dach	80 - 140
6	Słupek środkowy lewy	50 - 70
7	Próg lewy	50 - 70
8	Drzwi tylne lewe	80 - 140
9	Błotnik tylny lewy	80 - 140
10	Pokrywa/klapa	80 - 140
11	Błotnik tylny prawy	80 - 140
12	Drzwi tylne prawe	80 - 140
13	Słupek środkowy prawy	50 - 70
14	Próg prawy	50 - 70
15	Drzwi przednie prawe	80 - 140
16	Słupek przedni prawy	80 - 140
17	Błotnik przedni prawy	80 - 140

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Próg	lew.	zarysowanie		
Próg	praw.	zarysowanie		
Pok. kom. silnika		zarysowanie		
Pok. kom. silnika		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Drzwi	przed. l.	ubytek powłoki lakierowej		
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie		
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie		
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	tyln. p.	wgniecenie/nia		
Drzwi	tyln. p.	zarysowanie		+ klamka
Rama dachu	praw.	zarysowanie		
Dach		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Reflektor	praw.	zarysowanie		
Lusterko zew.	lew.	zarysowanie		
Szyba	czołow.	ubytek materiału		
Zderzak	tyln.	zarysowanie		
Klamka zewn. drzwi	przed. p.	zarysowanie		
Lusterko zew.	praw.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tapicerka foteli pojazdu		ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tarcza koła	przed. l.	zarysowanie		

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stan techniczny podwozia (zawieszenie) opisano w załączonej tabeli.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator**Stan techniczny układu wydechowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

bn

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- alarm.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu.

Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubości.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

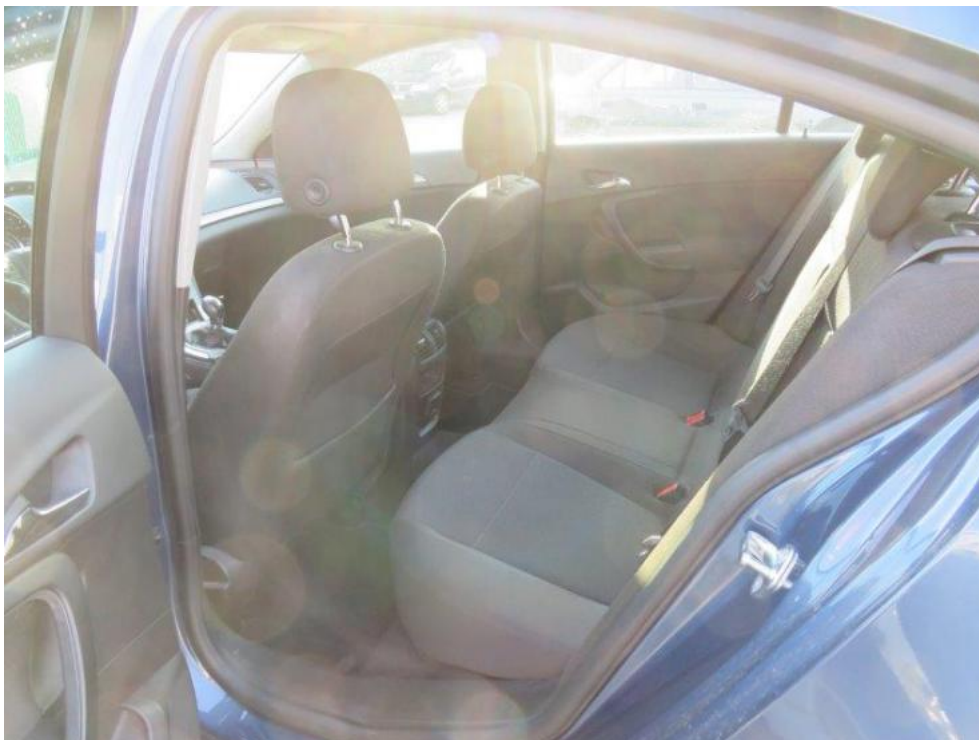


Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

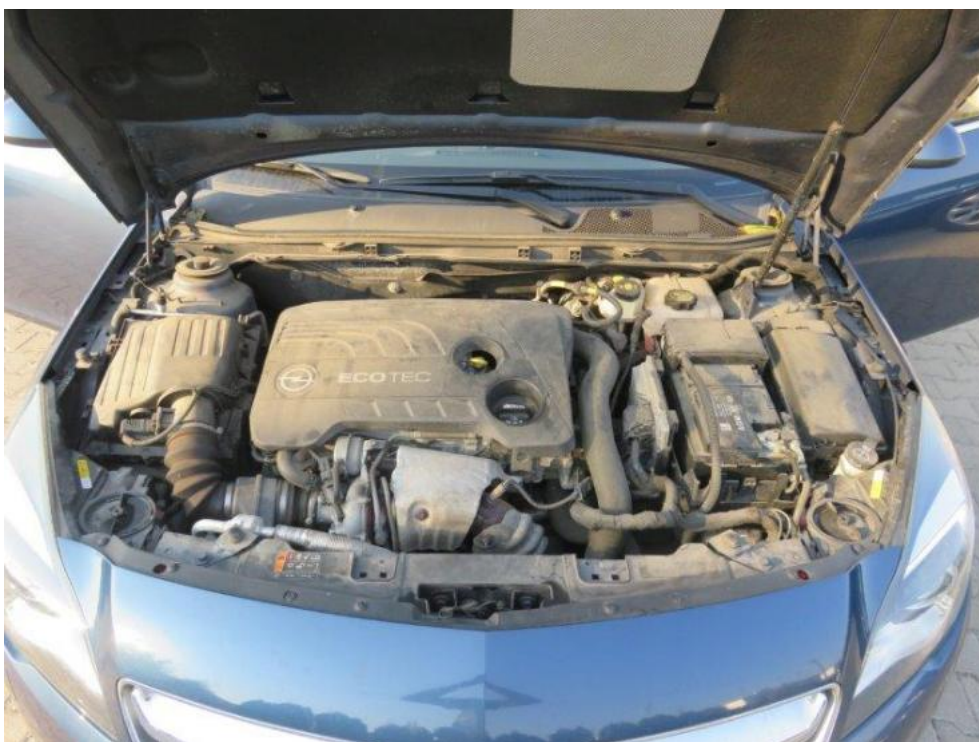


Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

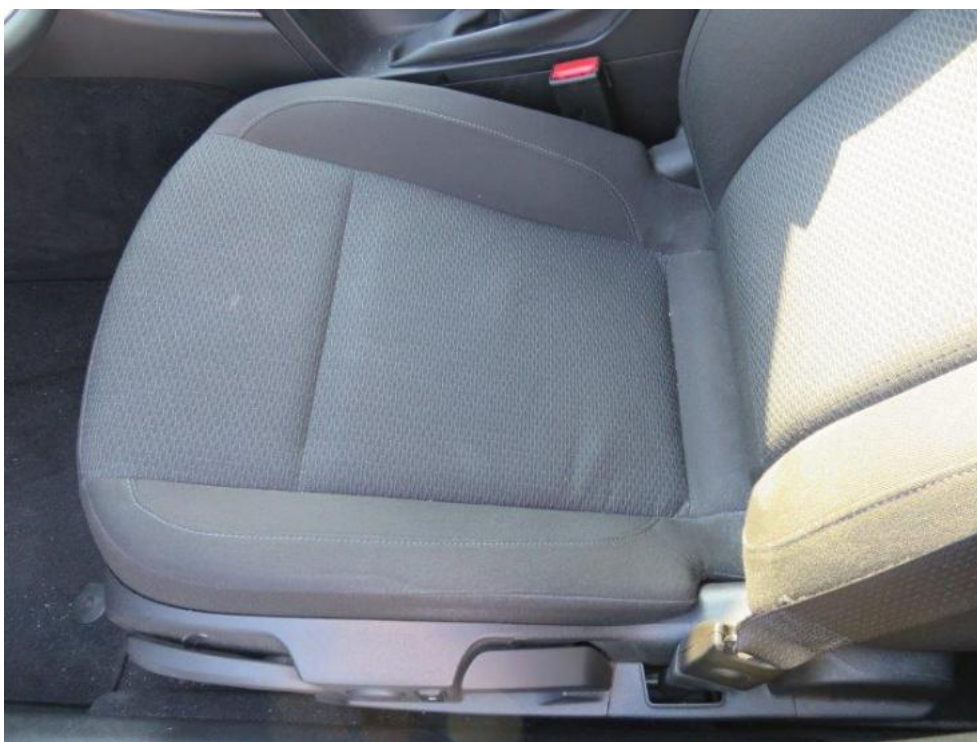


Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

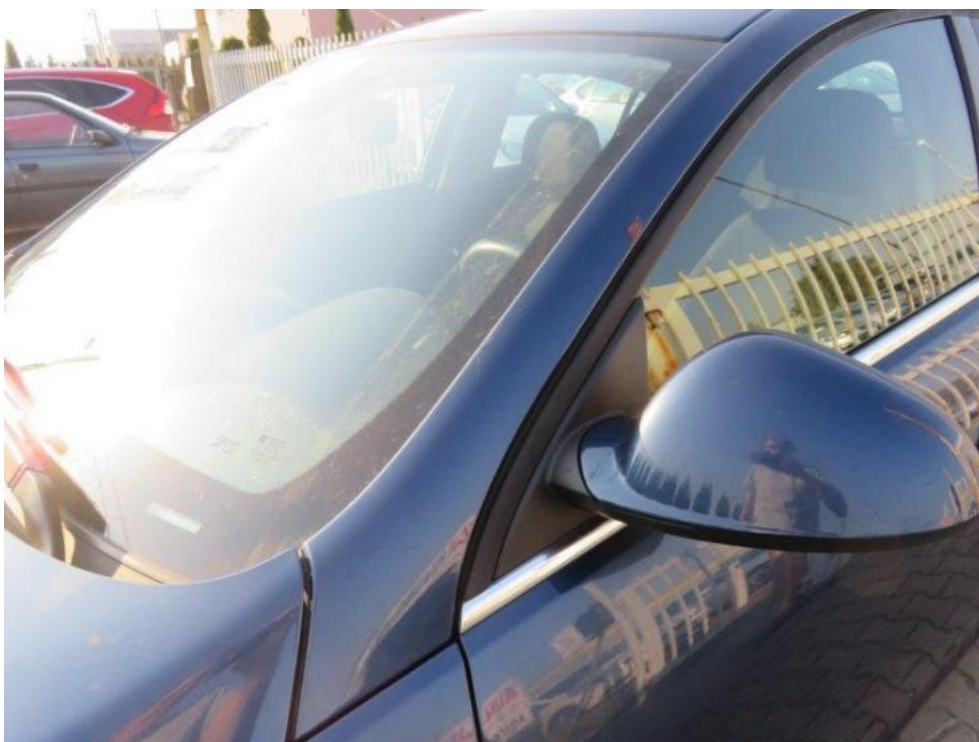


Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

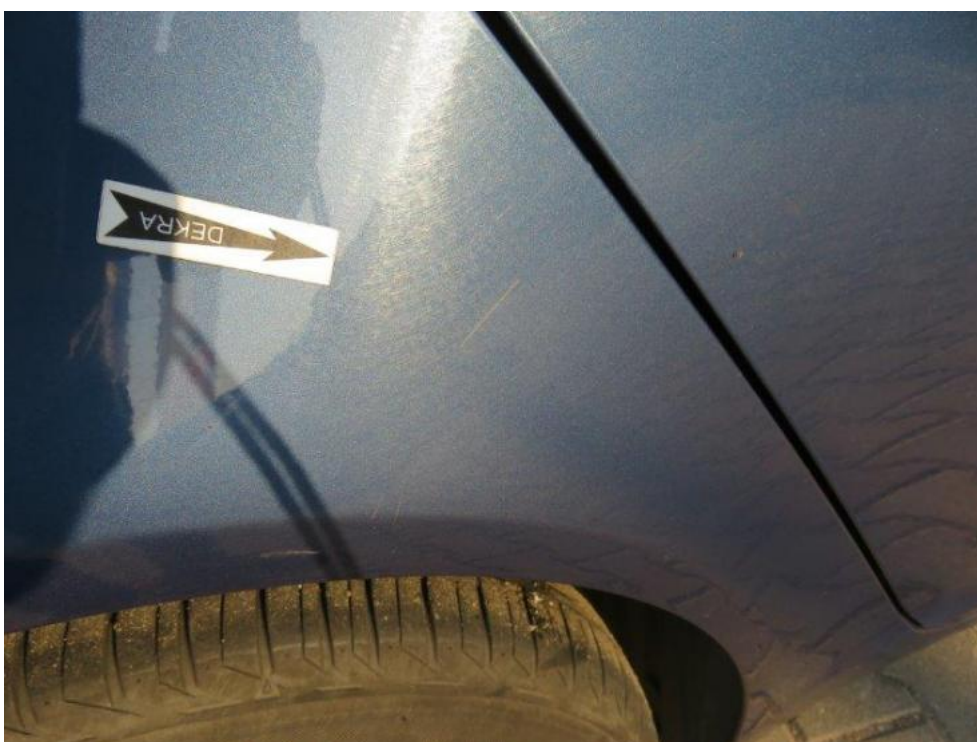


Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

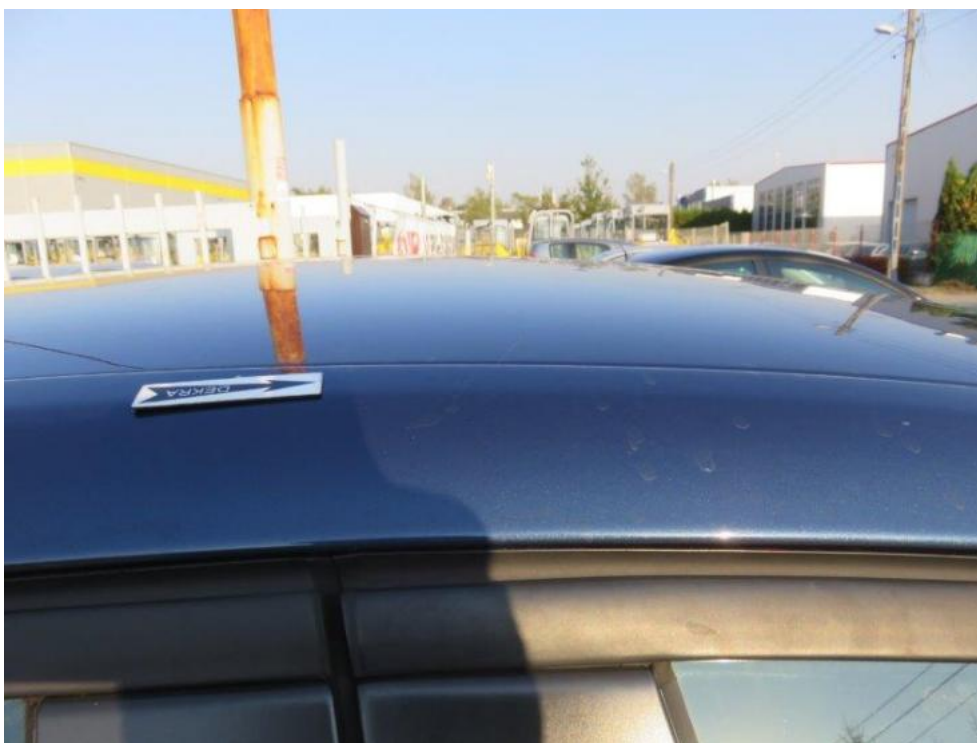


Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

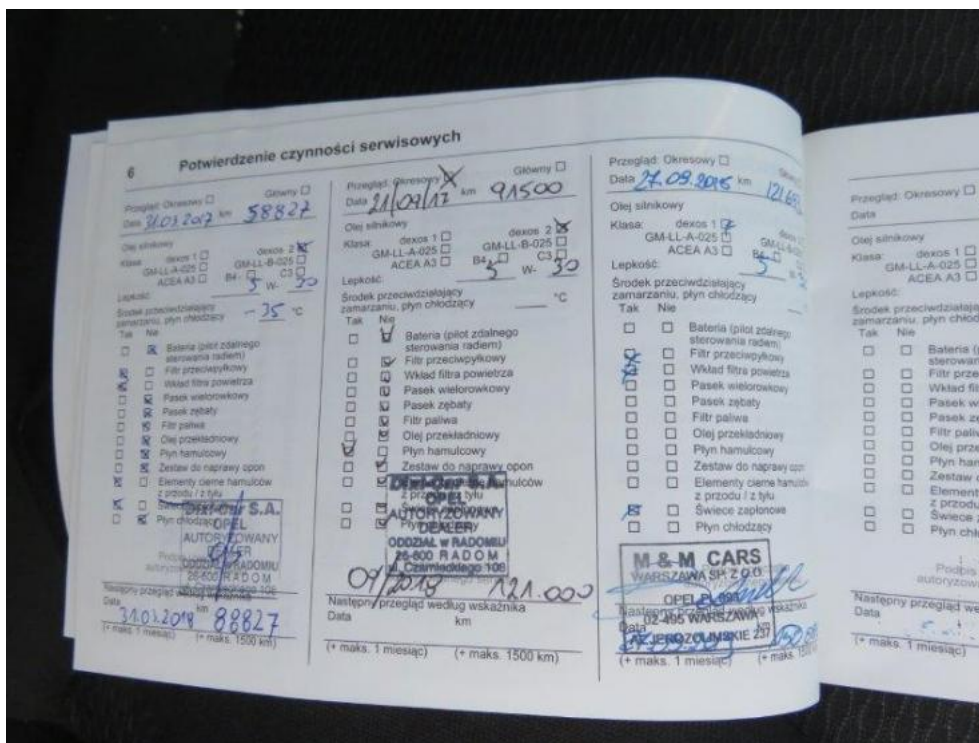


Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Arkusz kontrolny

Producent	OPEL
Model	Insignia A Hatchback 13-17
Typ	Insignia 1.6 T Active S&S EU6
Nr rejestracyjny	PO 7M376
VIN	W0LGM6E57G1017908

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2014)	39 350 zł
Notowanie (2015)	44 715 zł
Notowanie (2016)	53 089 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	22-10-2015
Data wyceny	19-10-2018
Okres eksploatacji [lata]	3,08
Korekta 1. rejestracji	2 401 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	47 116 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	57 600,00
Różnica przebiegu	-66 899,00
Wartość korekty	-5 634 zł
Korekta przebiegu	-5 634 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	41 482 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	2 097 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	43 579 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	480 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	44 059 zł

Inne

Łącznie inne	-2 074,11 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	41 985 zł

Wartość rynkowa pojazdu 42 000 zł (netto/sprzedaz)¹