

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/59011/18/09/06
Nr zlecenia/szkody: BWD/00118/2017
Data zlecenia: 06-09-2018

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenker
Centa



Rzecznawca: **Jarosław Nowotny**
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
BZR(W)--WPO(S)-3, WP

Nr zlecenia DEKRA
Nr szkody / zlec. zew.
Data zlecenia

BZLeasingC/CENTA/59011/18/09/06
BWD/00118/2017
06-09-2018

Zleceniodawca

Arkadiusz Cenker
Centa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
OPEL
Corsa E Hatchback 14-, Corsa 1.4 Enjoy

Nr rejestracyjny
VIN

PO 2X940
W0L0XEP68H4064204

Data oględzin
Miejsce oględzin

2018-09-04
Wielkopolskie, 62-081 Wysogotowo, , Kamienna 23

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 26 700 zł

Dane pojazdu

| | |
|--|--|
| Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax) | samochody osobowe 0108842 |
| Producent Model Typ/wersja | OPEL Corsa E Hatchback 14- Corsa 1.4 Enjoy |
| Rodzaj nadwozia Liczba drzwi/liczba miejsc | hatchback 5/5 |
| Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2 | 1088 1630 2510 |
| Rodzaj silnika Układ oczyszczania spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów | z zapłonem iskrowym katalizator trójdrożny 1398 90/66 M 5-biegowa |
| Nr rejestracyjny VIN | PO 2X940 W0L0XEP68H4064204 |
| Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji | 13-02-2017 13-02-2020 2016 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych) |
| Stan licznika [km] | 46 704 (odczytany) |
| Kolor nadwozia/rodzaj powłoki | srebrny/2-warstwowy metalizowany |

Ogumienie

| Oś | Koło | Producent, typ | Rozmiar | Zużycie |
|----------|-------|--|----------------|---------|
| przednia | prawe | Continental, CONTIPREMIUMCONTACT 5 | 185/65 R15 88H | 50 % |
| | lewe | Continental, CONTIPREMIUMCONTACT 5 | 185/65 R15 88H | 50 % |
| tylna | prawe | Continental, CONTIPREMIUMCONTACT 5 | 185/65 R15 88H | 50 % |
| | lewe | Continental, CONTIPREMIUMCONTACT 5 | 185/65 R15 88H | 50 % |

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 13. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX w 2. rzędzie foteli |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 14. Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa |
| 3. Czujnik niskiego ciśnienia w oponach | 15. Radio R 3.0 z wejściem Aux-In |
| 4. ESP - program stabilizacji toru jazdy | 16. Tapicerka materiałowa Spot |
| 5. Elektryczne szyby przednie | 17. Układ wspomaganie ruszania na pochyłościach |
| 6. Felgi stalowe 15 z ogumieniem | 18. Wspomaganie hamowania awaryjnego |
| 7. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 19. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 8. Fotele przednie komfortowe | 20. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 9. Klamki drzwi w kolorze nadwozia | 21. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 10. Klimatyzacja | 22. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 11. Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach | 23. Środkowy słupek oklejony folią w kolorze czarnym |
| 12. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, obudowy i wsporniki w kolorze nadwozia | 24. Światła do jazdy dziennej |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|-------------------------|--------|
| 1. Lakier metalik | 577 zł |
|-------------------------|--------|

Wartość bazowa pojazdu

- | | |
|---|-----------|
| Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaz) ¹ | 28 211 zł |
|---|-----------|

KorektyPierwsza rejestracja

- | | |
|--|-----------|
| Korekta 1. rejestracji | 1 353 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji | 29 564 zł |

Przebieg

- | | |
|---|-----------|
| Korekta przebiegu | -1 512 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie przebiegu | 28 052 zł |

Wyposażenie

- | | |
|---|-----------|
| Korekta wyposażenia | 577 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia | 28 629 zł |

Inne

- | | |
|---|-----------|
| Ogólny stan techniczny pojazdu (-7,00%) | -1 964 zł |
| Łącznie inne | -1 964 zł |
| Wartość pojazdu po korektach innych | 26 666 zł |

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

26 700 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 09-2018 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

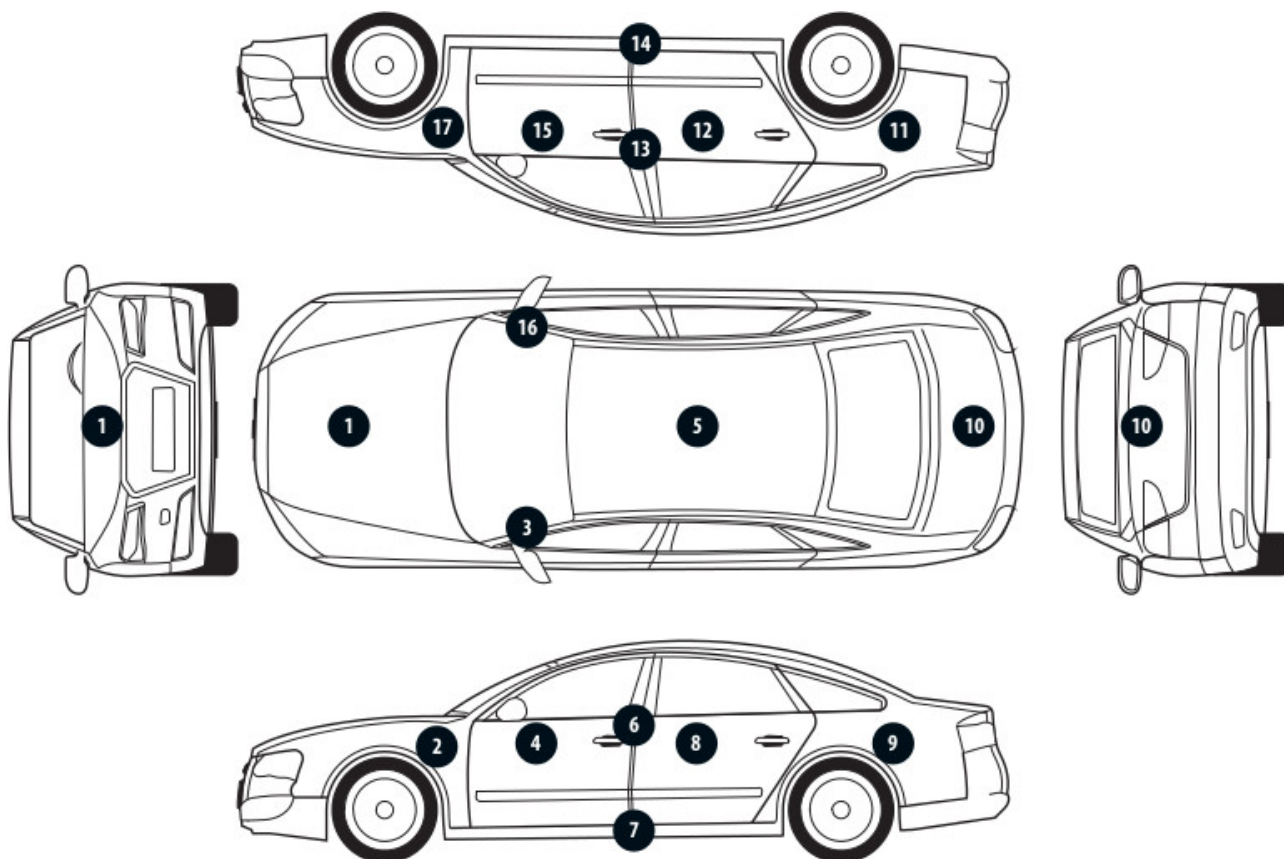
Data: 07-09-2018

Rzecznik DEKRA:
Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/38

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



| Nr punktu kontroli | Kontrolowany element | Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm] |
|--------------------|-----------------------|--|
| 1 | Pokrywa przednia | 105 - 150 |
| 2 | Błotnik przedni lewy | 105 - 150 |
| 3 | Słupek przedni lewy | 105 - 150 |
| 4 | Drzwi przednie lewe | 105 - 150 |
| 5 | Dach | 105 - 150 |
| 6 | Słupek środkowy lewy | 55 - 85 |
| 7 | Próg lewy | 55 - 85 |
| 8 | Drzwi tylne lewe | 105 - 150 |
| 9 | Błotnik tylny lewy | 105 - 150 |
| 10 | Pokrywa/klapa | 105 - 150 |
| 11 | Błotnik tylny prawy | 105 - 150 |
| 12 | Drzwi tylne prawe | 105 - 150 |
| 13 | Słupek środkowy prawy | 55 - 85 |
| 14 | Próg prawy | 55 - 85 |
| 15 | Drzwi przednie prawe | 105 - 150 |
| 16 | Słupek przedni prawy | 105 - 150 |
| 17 | Błotnik przedni prawy | 105 - 150 |

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|-------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|----------|
| Próg | praw. | zarysowanie | | |
| Próg | lew. | zarysowanie | | |
| Pok. kom. silnika | | ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej | | |
| Słupek | przed. l. | ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej | | |
| Drzwi | przed. l. | zarysowanie | | |
| Drzwi | tyln. l. | zarysowanie | | |
| Błotnik | tyln. l. | zarysowanie | | |
| Dach | | zarysowanie | | |
| Błotnik | tyln. p. | zarysowanie | | |
| Drzwi | tyln. p. | zarysowanie | | |
| Drzwi | przed. p. | zarysowanie | | + klamka |
| Błotnik | przed. p. | zarysowanie | | |

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|----------------|---------------|--------------------|--------------------------|-------|
| Reflektor | lew. | zarysowanie | | |
| Reflektor | praw. | zarysowanie | | |
| Zderzak | przed. | zarysowanie | | |
| Zderzak | tyln. | zarysowanie | | |
| Lusterko zew. | praw. | zarysowanie | | |

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|-------------------|---------------|--------------------|--------------------------|-------|
| Konsola środkowa | | ślady zużycia mat. | | |
| Tapicerka siedzeń | | ślady zużycia mat. | | |
| Tapicerka drzwi | przed. l. | ślady zużycia mat. | | |
| Koło kierownicy | | ślady zużycia mat. | | |

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone,

nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

bn

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu.

Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubości.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

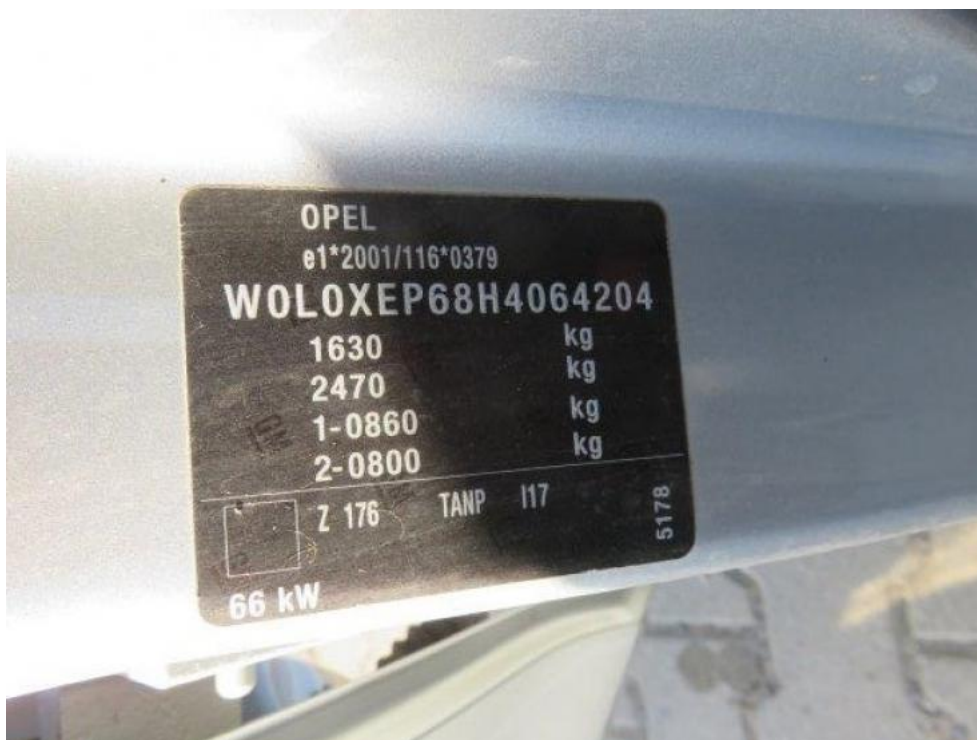


Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

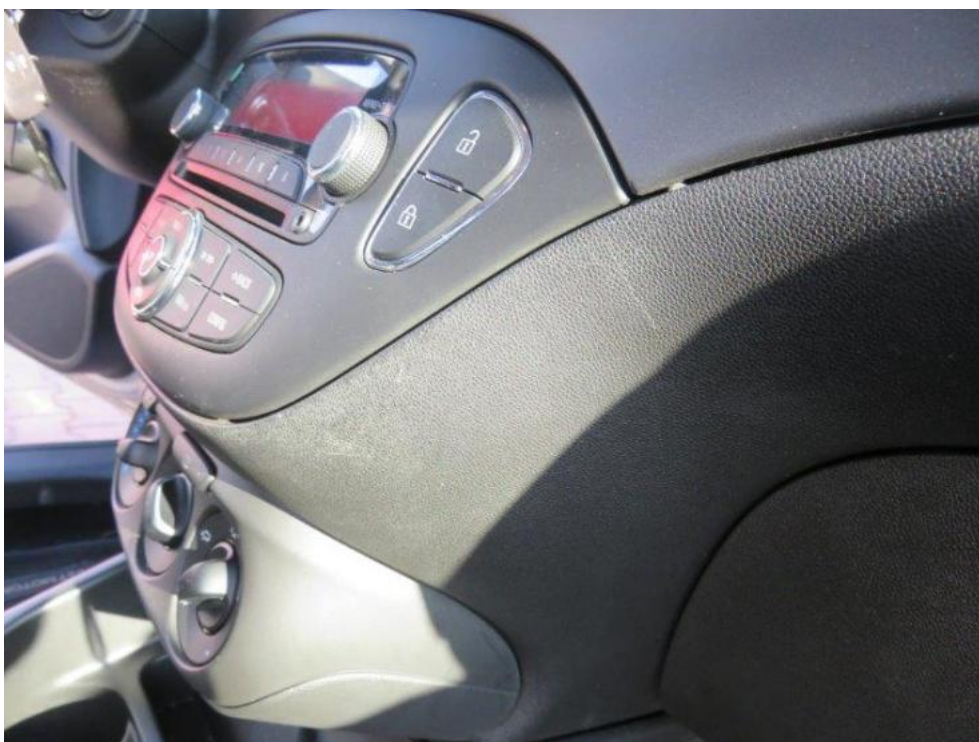


Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

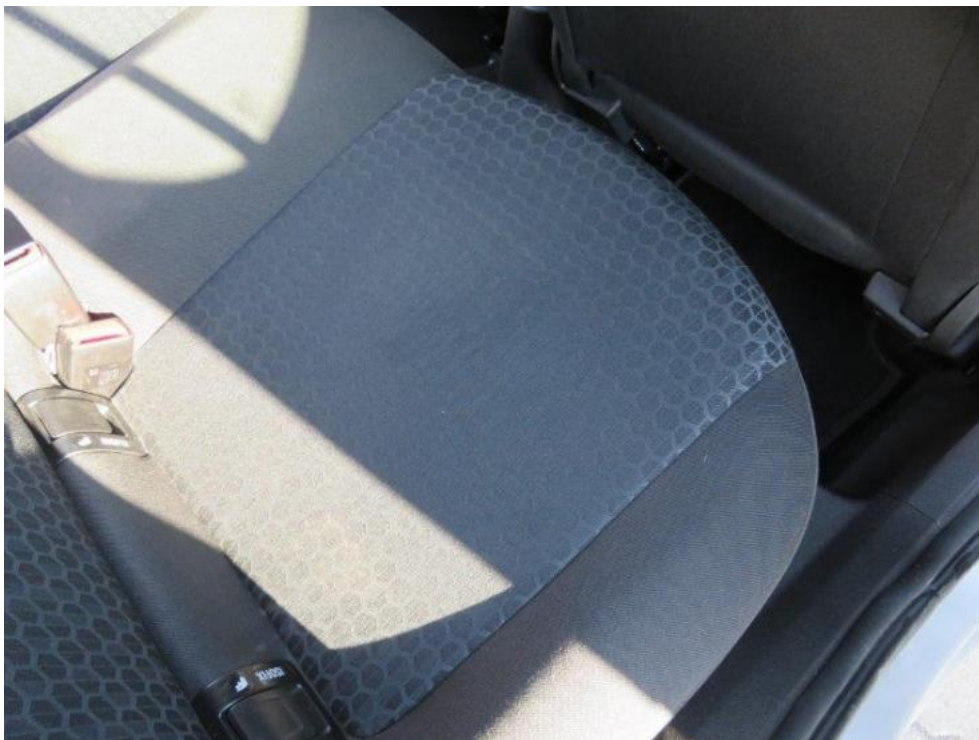


Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

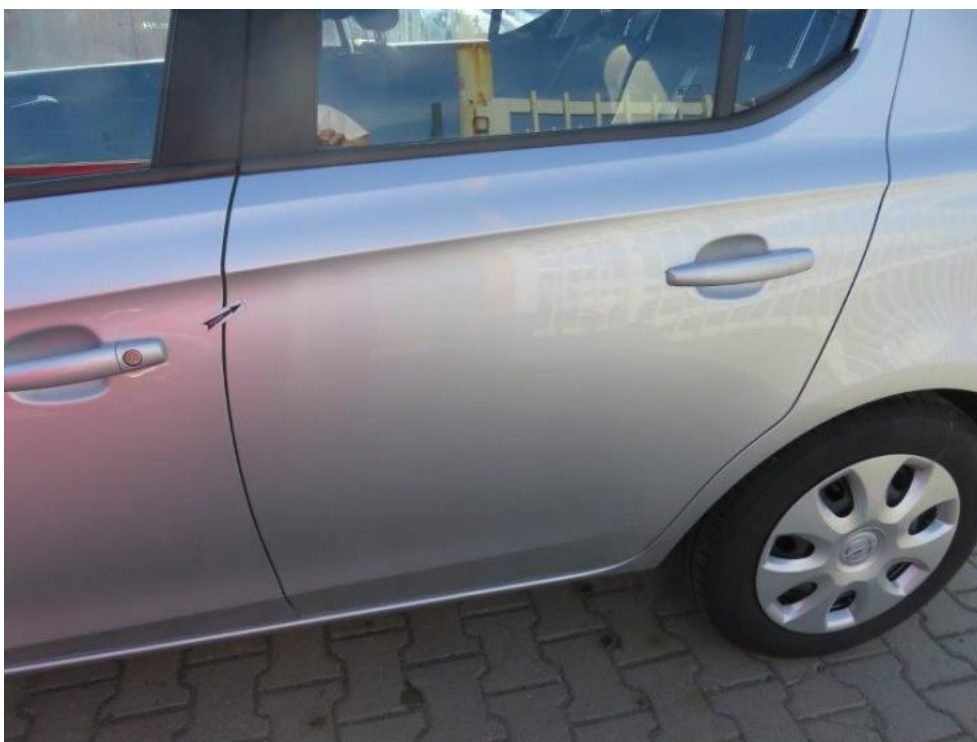


Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

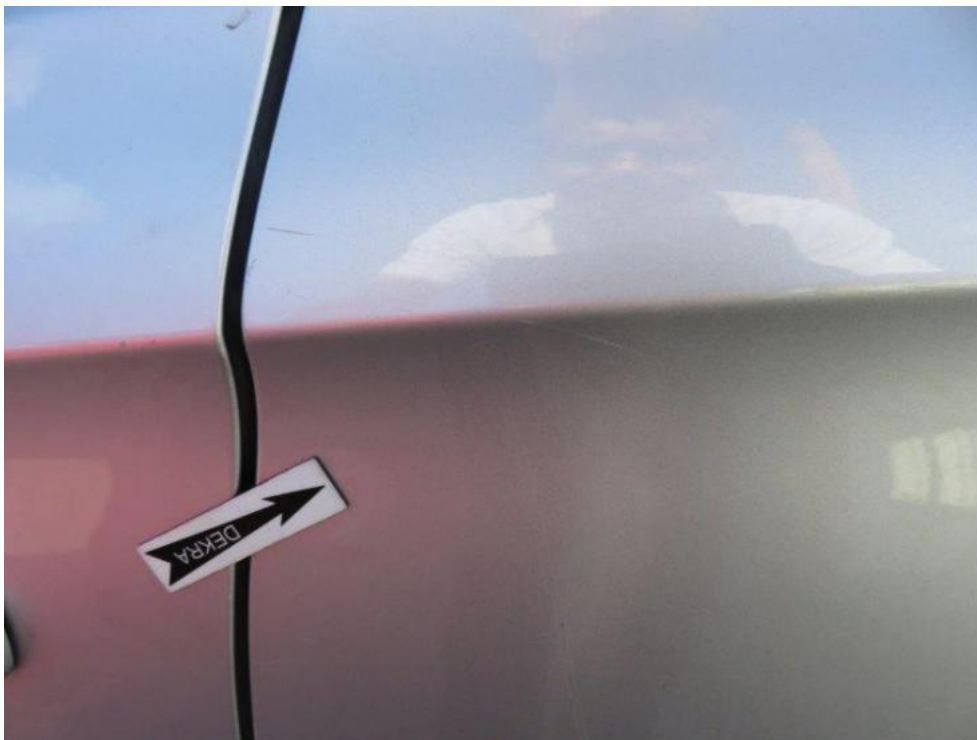


Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

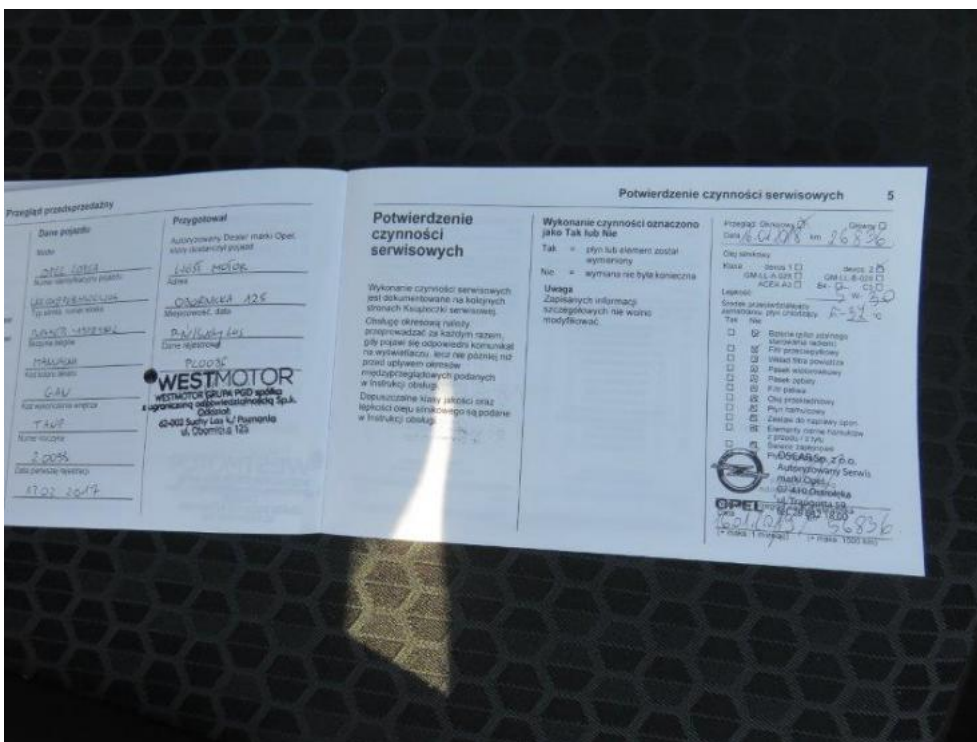


Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

Arkusz kontrolny

| | |
|------------------|------------------------------|
| Producent | OPEL |
| Model | Corsa E Hatchback 14- |
| Typ | Corsa 1.4 Enjoy |
| Nr rejestracyjny | PO 2X940 |
| VIN | W0L0XEP68H4064204 |

Wartość bazowa pojazdu

| | |
|------------------|-----------|
| Notowanie (2015) | 25 285 zł |
| Notowanie (2016) | 28 211 zł |
| Notowanie (2017) | 31 301 zł |

Pierwsza rejestracja

| | |
|--|------------|
| Data 1. rejestracji | 13-02-2017 |
| Data wyceny | 07-09-2018 |
| Okres eksploatacji [lata] | 1,67 |
| Korekta 1. rejestracji | 1 353 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji | 29 564 zł |

Przebieg

| | |
|---------------------------------------|------------|
| Przebieg normatywny | 20 900,00 |
| Różnica przebiegu | -25 804,00 |
| Wartość korekty | -1 512 zł |
| Korekta przebiegu | -1 512 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie przebiegu | 28 052 zł |

Wyposażenie

| | |
|---|-----------|
| Korekta wyposażenia | 577 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia | 28 629 zł |

Inne

| | |
|---|--------------|
| Łącznie inne | -1 963,65 zł |
| Wartość pojazdu po korektach innych | 26 666 zł |

Wartość rynkowa pojazdu 26 700 zł (netto/sprzedaż)¹