

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/55202/18/08/22
Nr zlecenia/szkody: BWD/00041/2016
Data zlecenia: 22-08-2018

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenkiem
Centa



Rzecznawca: **Jarosław Nowotny**
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
BZR(W)--WPO(S)-5, WP

Nr zlecenia DEKRA
Nr szkody / zlec. zew.
Data zlecenia

BZLeasingC/CENTA/55202/18/08/22
BWD/00041/2016
22-08-2018

Zleceniodawca

Arkadiusz Cenkiem
Centa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
OPEL
Astra IV Sedan 12-, Astra IV 1.4 T Active EU6

Nr rejestracyjny
VIN

PO 3R159
W0LPD5EC3GG066044

Data oględzin
Miejsce oględzin

2018-08-22
Wielkopolskie, 62-081 Wysogotowo, , Kamienna 23

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 30 100 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0112032
Producent	OPEL
Model	Astra IV Sedan 12-
Typ/wersja	Astra IV 1.4 T Active EU6
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1362
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1950
Rozstaw osi 1/2	2685
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1364
Moc silnika [KM/kW]	140/103
Skrzynia biegów	M 6-biegowa
Nr rejestracyjny	PO 3R159
VIN	W0LPD5EC3GG066044
Data 1. rejestracji	15-03-2016
Data nast. bad. techn.	15-03-2019
Rok produkcji	2016
Stan licznika [km]	104 568 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Michelin, ENERGY SAVER	205/60 R16 92H	30 %
	lewe	Michelin, ENERGY SAVER	205/60 R16 92H	30 %
tylna	prawe	Continental, CONTIPREMIUMCONTACT 2	205/60 R16 92H	30 %
	lewe	Continental, CONTIPREMIUMCONTACT 2	205/60 R16 92H	30 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 13. Pasywne zagłówki w fotelach przednich |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 14. System przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa na przednich siedzeniach |
| 3. Czujnik niskiego ciśnienia w oponach | 15. Tapicerka Salta |
| 4. ESP - program stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji | 16. Tylna kanapa składana, dzielona 60/40 |
| 5. Elektryczne szyby przednie | 17. Wejście AUX-IN |
| 6. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 18. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 7. Fotele przednie komfortowe | 19. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 8. Klimatyzacja manualna | 20. Zamek centralny |
| 9. Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach | 21. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 10. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane | 22. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 11. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX w 2. rzędzie foteli | 23. Światła do jazdy dziennej |
| 12. Panel centralny i listwy na drzwiach w kolorze szarym Silver Dust | 24. Światła przednie z funkcją Follow Me Home |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|--------------------------|----------|
| 1. Lakier metalik | 545 zł |
| 2. Pakiet Active 2 | 1 089 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaz)* 36 423 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **-695 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 35 728 zł

Przebieg

Korekta przebiegu **-3 699 zł**
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 32 029 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia **1 634 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 33 663 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **308 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 33 971 zł

Inne

Wcześniejsze naprawy (-7,00%)	-2 242 zł
Ogólny stan techniczny pojazdu (-5,00%)	-1 601 zł
Łącznie inne	-3 843 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	30 127 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

30 100 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2018 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

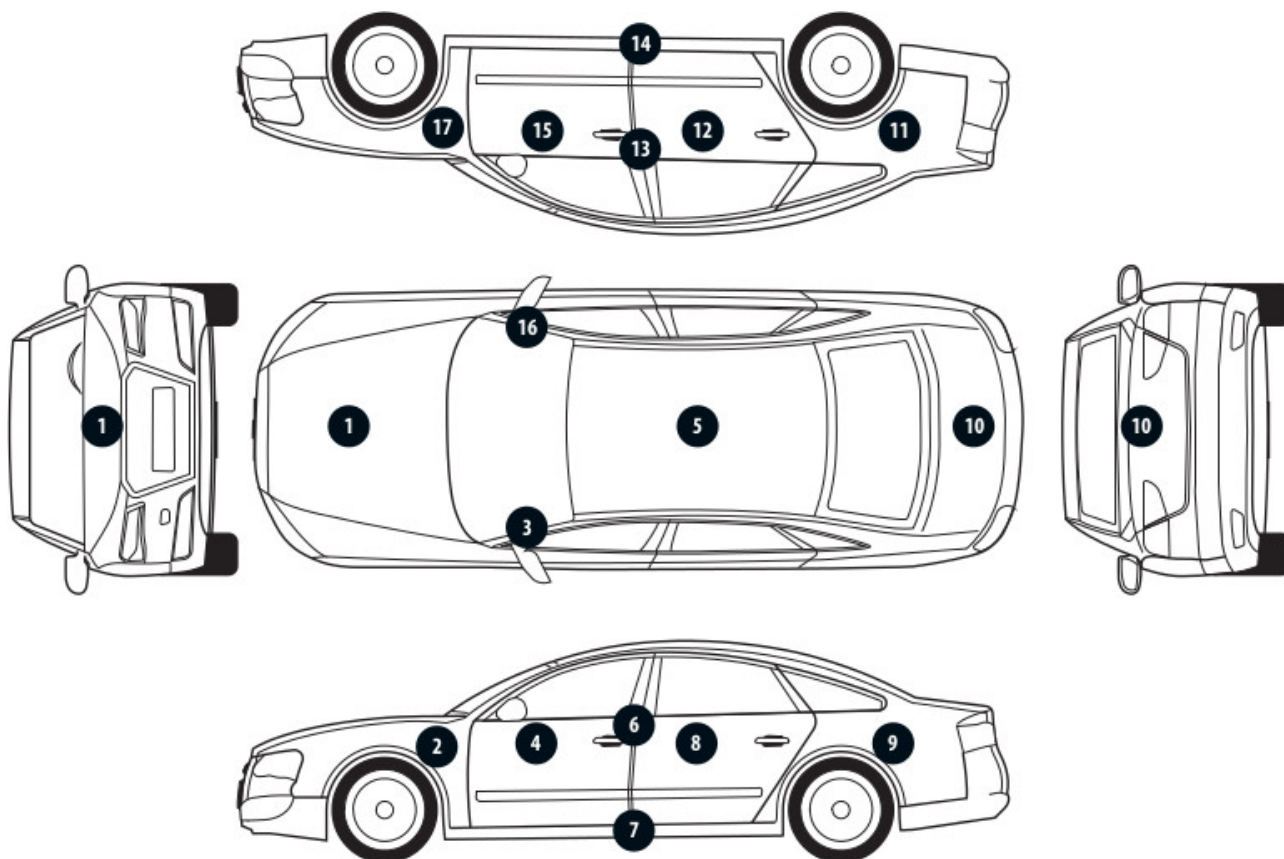
Data: 24-08-2018

Rzecznawca DEKRA:
Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/34

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	105 - 160
2	Błotnik przedni lewy	105 - 160
3	Słupek przedni lewy	105 - 160
4	Drzwi przednie lewe	105 - 160
5	Dach	105 - 160
6	Słupek środkowy lewy	65 - 85
7	Próg lewy	65 - 85
8	Drzwi tylne lewe	105 - 160
9	Błotnik tylny lewy	105 - 160
10	Pokrywa/klapa	105 - 160
11	Błotnik tylny prawy	170 - 305
12	Drzwi tylne prawe	240 - 1920
13	Słupek środkowy prawy	65 - 85
14	Próg prawy	65 - 85
15	Drzwi przednie prawe	135 - 370
16	Słupek przedni prawy	105 - 160
17	Błotnik przedni prawy	105 - 160

Opis stanu technicznego
NADWOZIE/Elementy karoserii

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Próg	praw.	zarysowanie		
Próg	lew.	zarysowanie		
Słupek	środ. l.	zarysowanie		
Pok. kom. silnika		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Drzwi	przed. l.	zarysowanie		
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie		
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie		
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie		
Błotnik	przed. p.	zarysowanie		
Błotnik	przed. p.	wgniecenie/nia		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Wygluszenie pokrywy komory silnika		rozerwanie		
Szyba	czołow.	ubytek materiału		
Zderzak	tyln.	zarysowanie		
Lampa zespolona	tyln. p.	zarysowanie		
Klamka zewn. drzwi	przed. p.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Podsufitka		ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	przed.	ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu
Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

bn

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

-
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu.

Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i stwierdzono jej podwyższoną grubość.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.

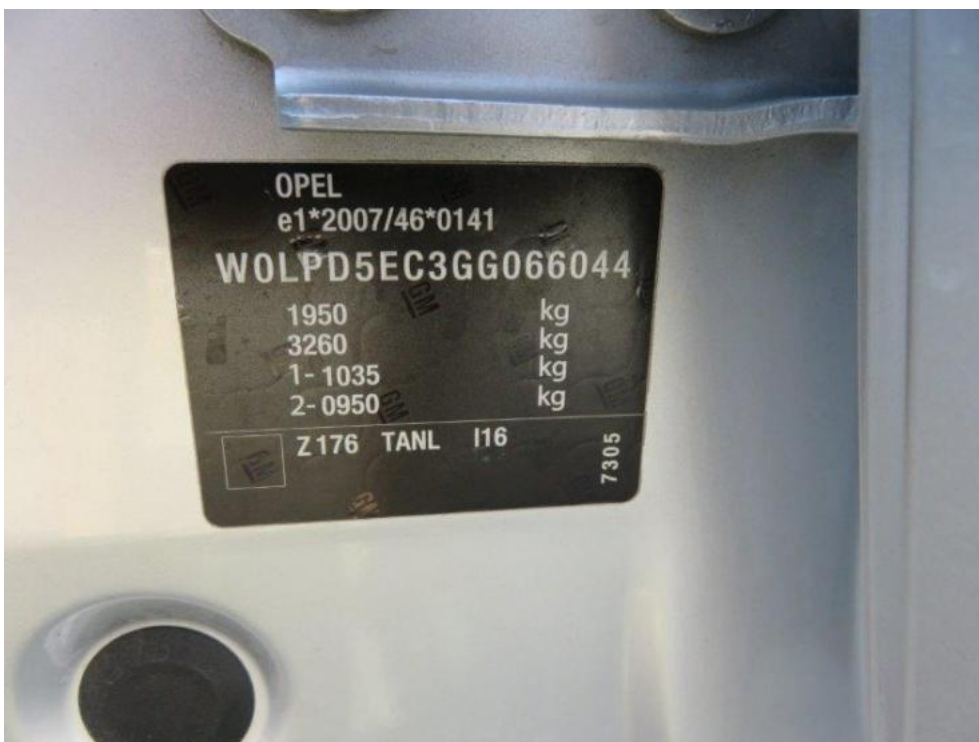


Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

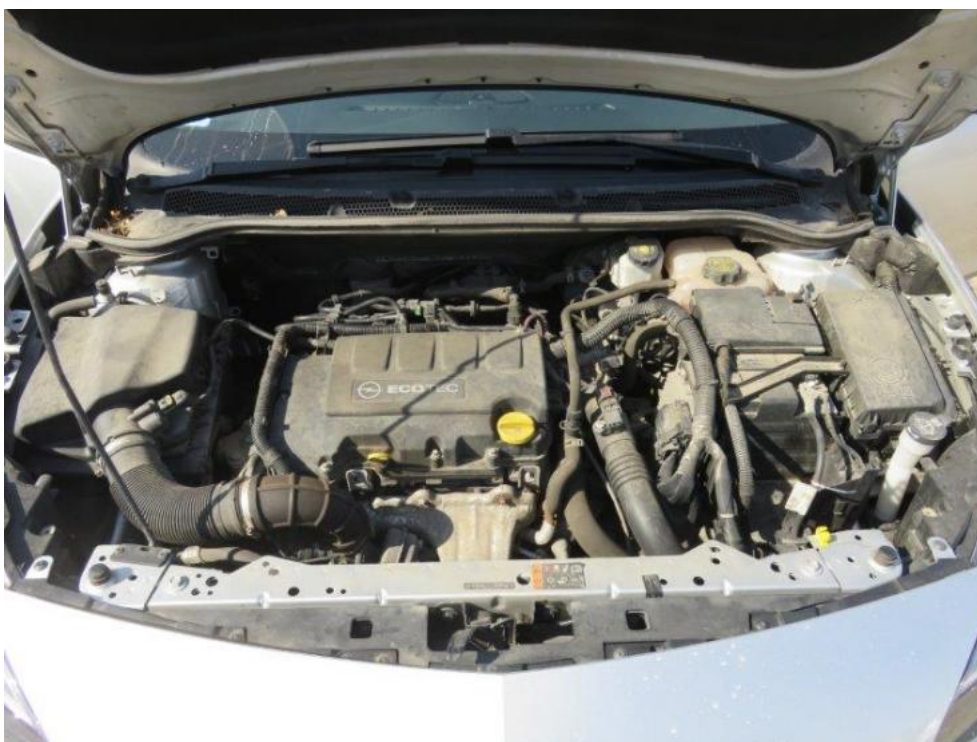


Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

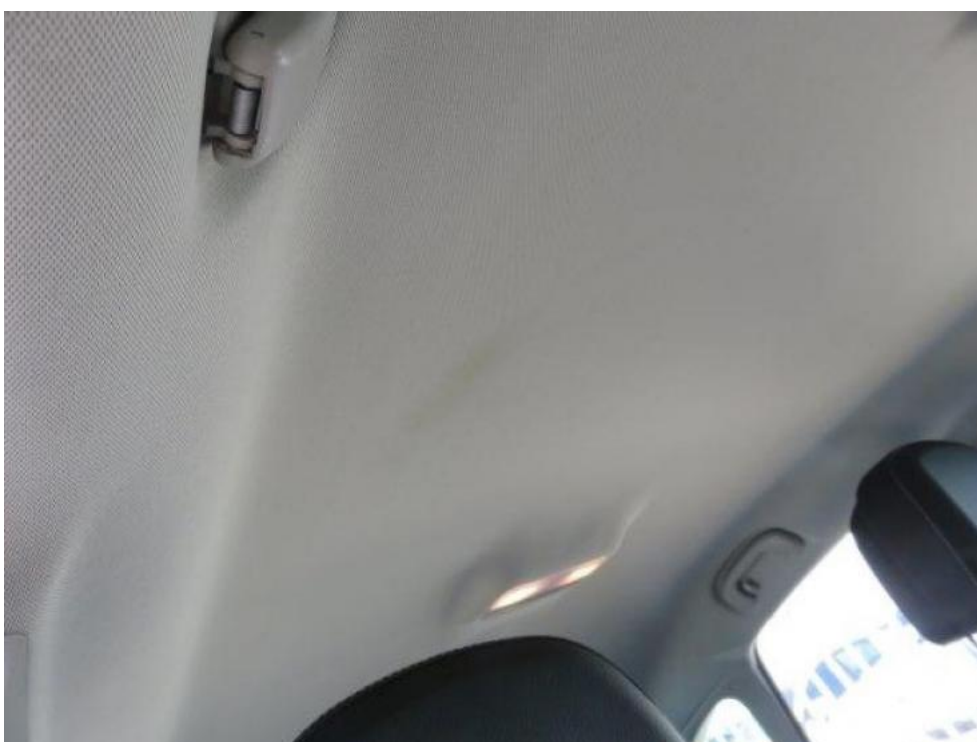


Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

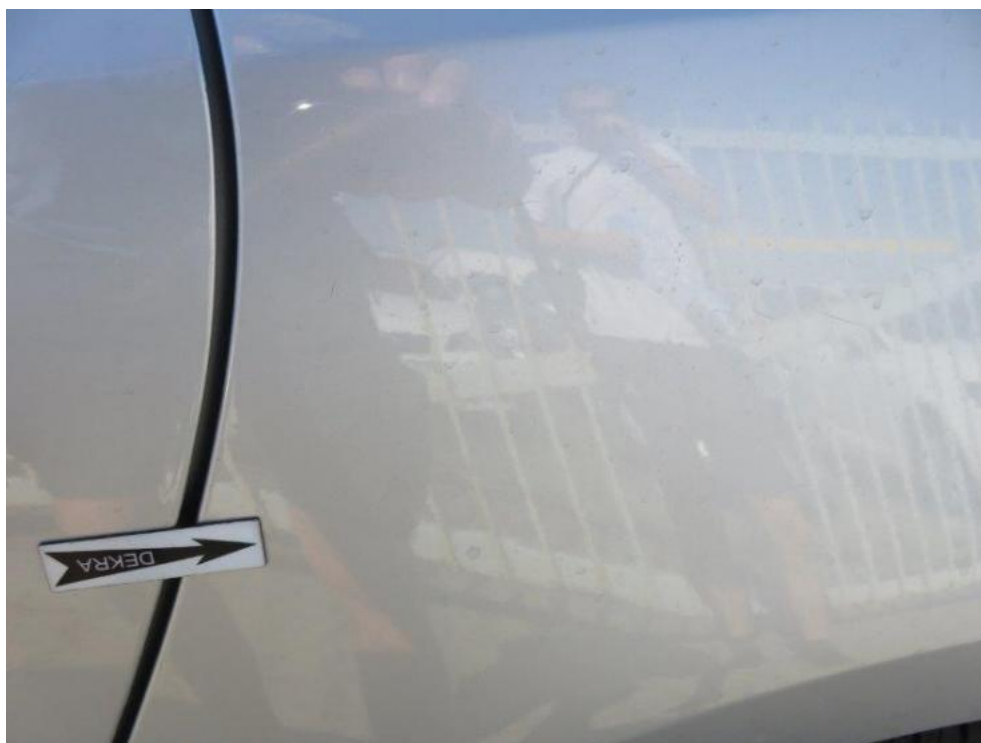


Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

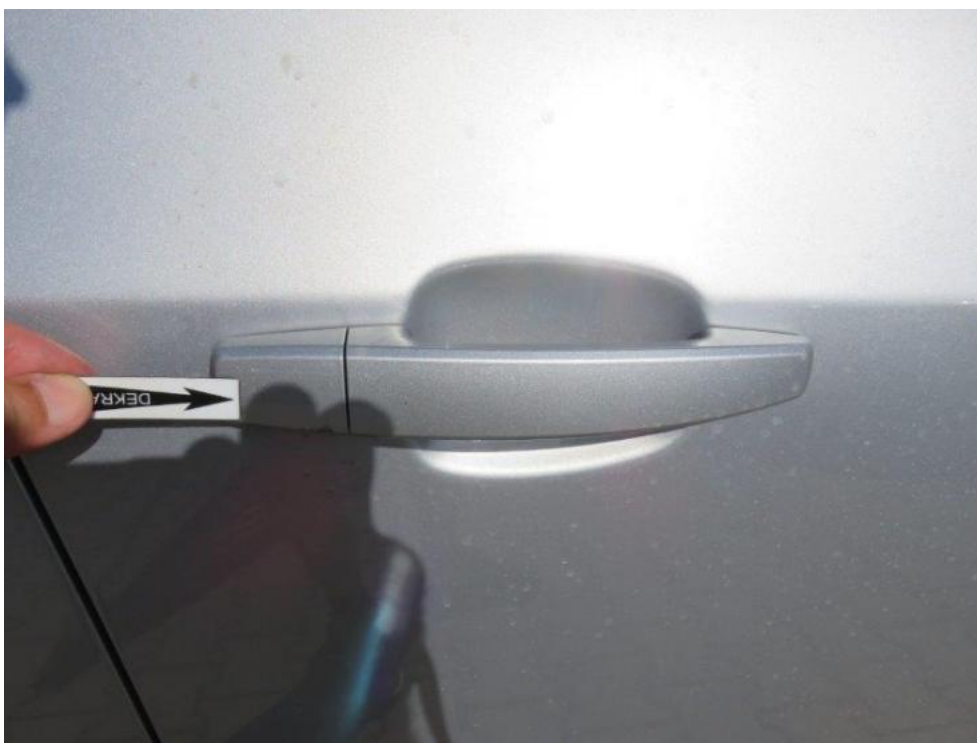


Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

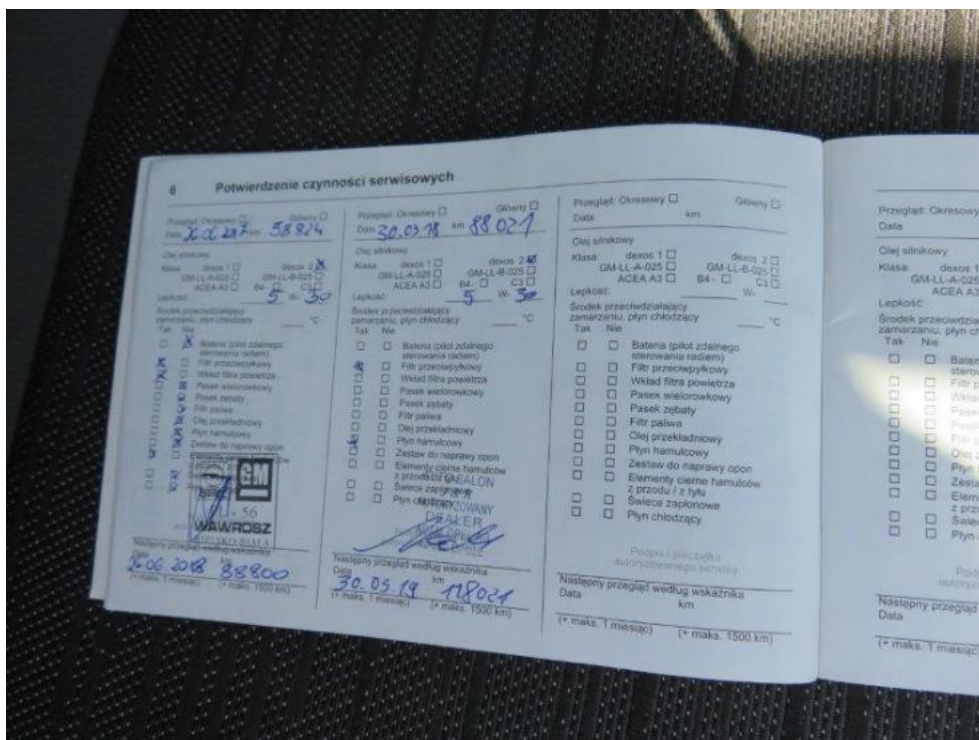


Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

Arkusz kontrolny

Producent	OPEL
Model	Astra IV Sedan 12-
Typ	Astra IV 1.4 T Active EU6
Nr rejestracyjny	PO 3R159
VIN	W0LPD5EC3GG066044

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2015)	32 195 zł
Notowanie (2016)	36 423 zł
Notowanie (2017)	41 382 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	15-03-2016
Data wyceny	24-08-2018
Okres eksploatacji [lata]	2,50
Korekta 1. rejestracji	-695 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	35 728 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	44 200,00
Różnica przebiegu	-60 368,00
Wartość korekty	-3 699 zł
Korekta przebiegu	-3 699 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	32 029 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	1 634 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	33 663 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	308 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	33 971 zł

Inne

Łącznie inne	-3 843,43 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	30 127 zł

Wartość rynkowa pojazdu 30 100 zł (netto/sprzedaż)¹