

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/53566/18/08/16
Nr zlecenia/szkody: UNP/00009/2018
Data zlecenia: 16-08-2018

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenkiem
Centa



Rzecznawca: **Jarosław Nowotny**
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
BZR(W)--WPO(S), WP

Nr zlecenia DEKRA
Nr szkody / zlec. zew.
Data zlecenia

BZLeasingC/CENTA/53566/18/08/16
UNP/00009/2018
16-08-2018

Zleceniodawca

Arkadiusz Cenkiem
Centa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
OPEL
Corsa E Hatchback 14-, Corsa 1.4 Enjoy

Nr rejestracyjny
VIN

PO 1P554
W0L0XEP68G4029927

Data oględzin
Miejsce oględzin

2018-08-16
Wielkopolskie, 62-081 Wysogotowo, , Kamienna 23

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 23 100 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	samochody osobowe 0108842
Producent Model Typ/wersja	OPEL Corsa E Hatchback 14- Corsa 1.4 Enjoy
Rodzaj nadwozia Liczba drzwi/liczba miejsc	hatchback 5/5
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	1088 1630 2510
Rodzaj silnika Układ oczyszczania spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem iskrowym katalizator trójdrożny 1398 90/66 M 5-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	PO 1P554 W0L0XEP68G4029927
Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji	04-01-2016 04-12-2019 2015 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	63 737 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Continental, CONTIPREMIUMCONTACT 5	185/65 R15 88H	30 %
	lewe	Continental, CONTIPREMIUMCONTACT 5	185/65 R15 88H	30 %
tylna	prawe	Continental, CONTIPREMIUMCONTACT 5	185/65 R15 88H	30 %
	lewe	Continental, CONTIPREMIUMCONTACT 5	185/65 R15 88H	30 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 13. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX w 2. rzędzie foteli |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 14. Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa |
| 3. Czujnik niskiego ciśnienia w oponach | 15. Tapicerka materiałowa Spot |
| 4. ESP - program stabilizacji toru jazdy | 16. Układ wspomaganie ruszania na pochyłościach |
| 5. Elektryczne szyby przednie | 17. Wspomaganie hamowania awaryjnego |
| 6. Felgi stalowe 15 z ogumieniem | 18. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 7. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 19. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 8. Fotele przednie komfortowe | 20. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 9. Klamki drzwi w kolorze nadwozia | 21. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 10. Klimatyzacja | 22. Środkowy słupek oklejony folią w kolorze czarnym |
| 11. Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach | 23. Światła do jazdy dziennej |
| 12. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, obudowy i wsporniki w kolorze nadwozia | |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|---|--------|
| 1. Koło zapasowe pełnowymiarowe | 65 zł |
| 2. Lakier metalik | 488 zł |
| 3. Radio R 3.0 BT z CD, Bluetooth oraz wejściami Aux-In i USB | 268 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaz)¹ 25 447 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **1 202 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 26 649 zł

Przebieg

Korekta przebiegu **-1 594 zł**
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 25 055 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia **821 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 25 876 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **220 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 26 096 zł

Inne

Wcześniejsze naprawy (-4,00%)	-1 002 zł
Ogólny stan techniczny pojazdu (-8,00%)	-2 004 zł
Łącznie inne	-3 007 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	23 090 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

23 100 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2018 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Data: 17-08-2018

Rzecznawca DEKRA:
Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/40

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	120 - 155
2	Błotnik przedni lewy	145 - 200
3	Słupek przedni lewy	120 - 155
4	Drzwi przednie lewe	215 - 450
5	Dach	120 - 155
6	Słupek środkowy lewy	70 - 75
7	Próg lewy	70 - 75
8	Drzwi tylne lewe	160 - 210
9	Błotnik tylny lewy	120 - 155
10	Pokrywa/klapa	120 - 155
11	Błotnik tylny prawy	120 - 200
12	Drzwi tylne prawe	120 - 155
13	Słupek środkowy prawy	70 - 75
14	Próg prawy	70 - 75
15	Drzwi przednie prawe	150 - 205
16	Słupek przedni prawy	120 - 155
17	Błotnik przedni prawy	120 - 155

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Próg	praw.	zarysowanie		
Próg	lew.	zarysowanie		
Pok. kom. silnika		zarysowanie		
Pok. kom. silnika		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Błotnik	przed. l.	zarysowanie		
Drzwi	przed. l.	zarysowanie		
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie		
Rama dachu	lew.	zarysowanie		
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie		
Dach		zarysowanie		
Drzwi	tyln. p.	zarysowanie		
Słupek	przed. p.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Reflektor	lew.	zarysowanie		
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Lusterko zew.	lew.	zarysowanie		
Szyba	czołow.	ubytek materiału		
Lampa zespolona	tyln. l.	zarysowanie		
Szyba	tyln.	zarysowanie		
Lampa zespolona	tyln. p.	zarysowanie		
Lusterko zew.	praw.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Konsola środkowa		ślady zużycia mat.		
Tapicerka siedzeń		ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	przed. p.	ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	tyln. p.	ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	tyln. l.	ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	przed. l.	ślady zużycia mat.		

Koło kierownicy		ślady zużycia mat.		
-----------------	--	--------------------	--	--

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator**Stan techniczny układu wydechowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

bn

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

-
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu.

Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i stwierdzono jej podwyższoną grubość.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.

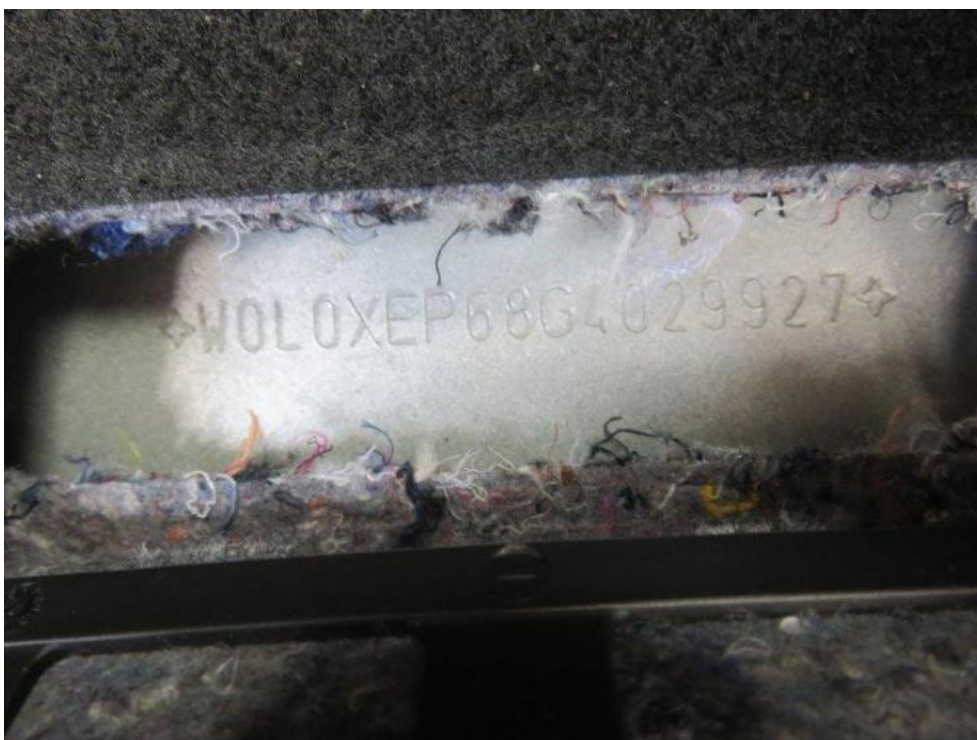


Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

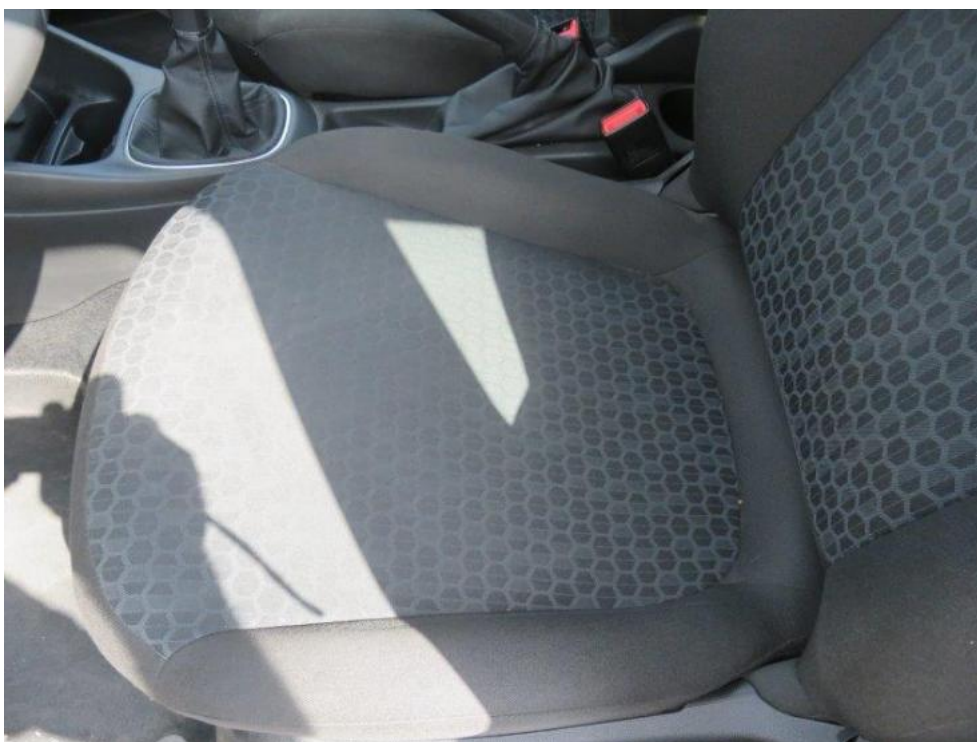


Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

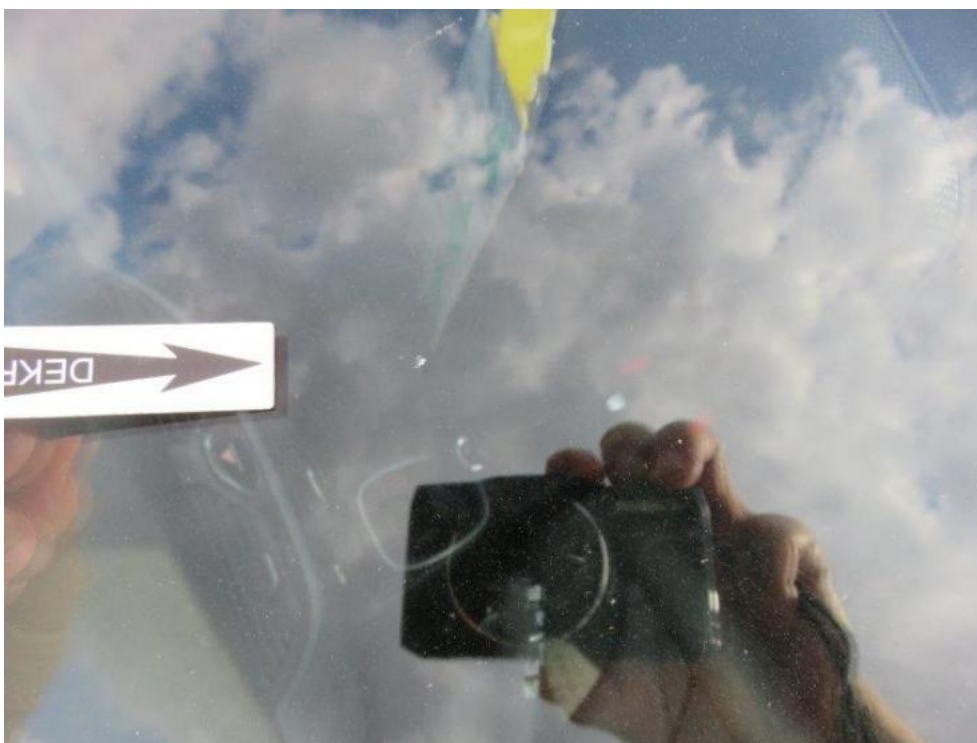


Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

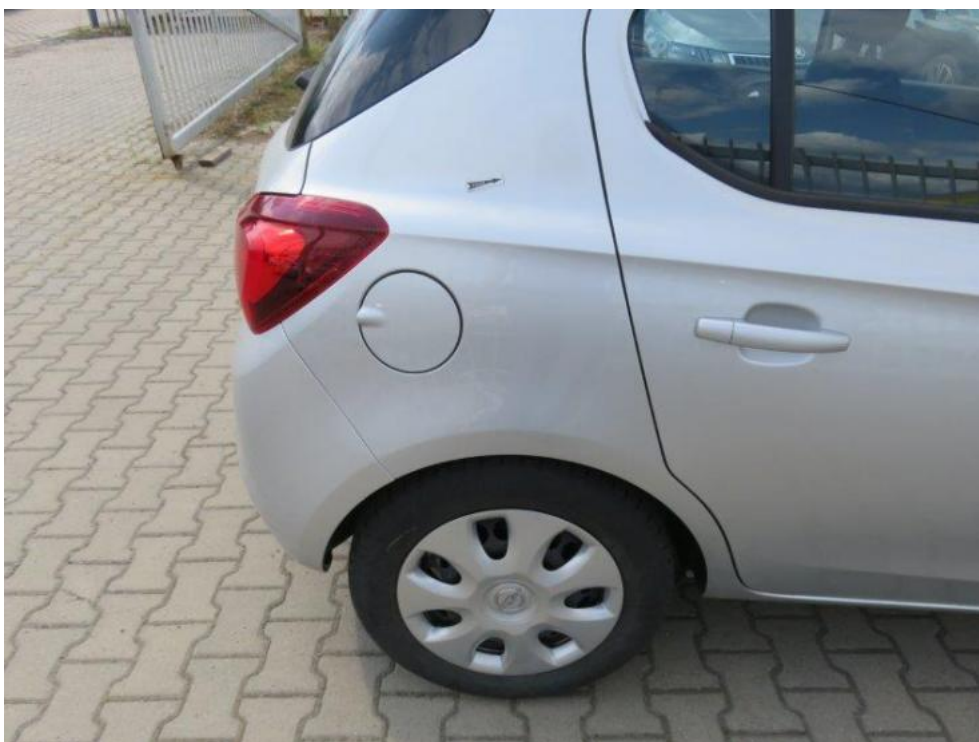


Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

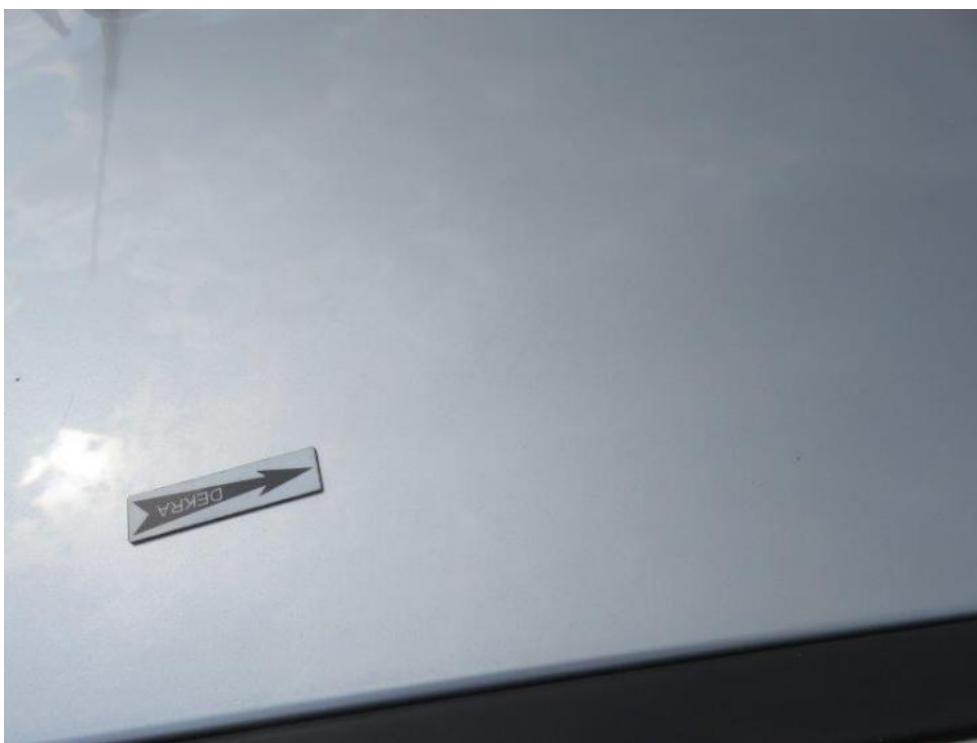


Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

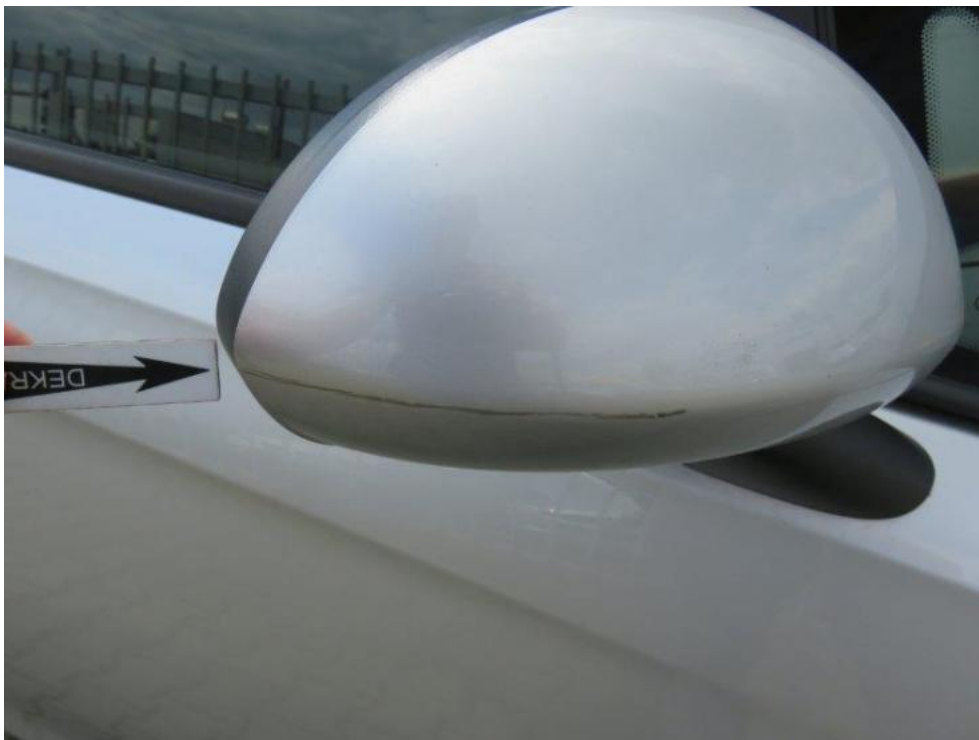


Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

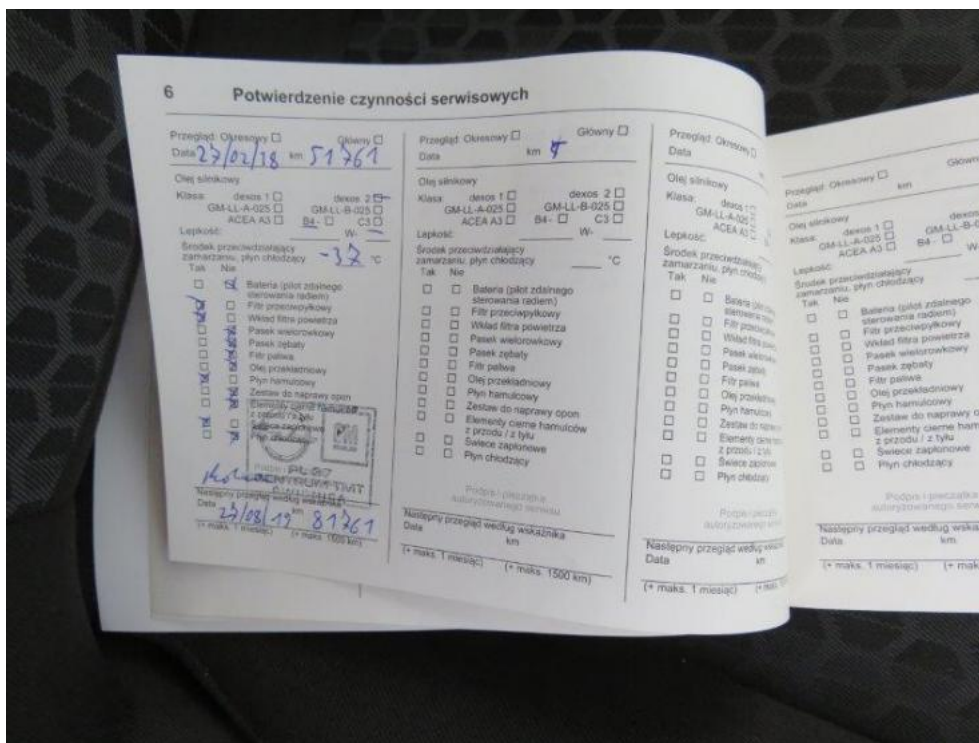


Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Arkusz kontrolny

Producent	OPEL
Model	Corsa E Hatchback 14-
Typ	Corsa 1.4 Enjoy
Nr rejestracyjny	PO 1P554
VIN	W0L0XEP68G4029927

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2014)	23 171 zł
Notowanie (2015)	25 447 zł
Notowanie (2016)	28 374 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	04-01-2016
Data wyceny	17-08-2018
Okres eksploatacji [lata]	2,67
Korekta 1. rejestracji	1 202 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	26 649 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	33 400,00
Różnica przebiegu	-30 337,00
Wartość korekty	-1 594 zł
Korekta przebiegu	-1 594 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	25 055 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	821 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	25 876 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	220 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	26 096 zł

Inne

Łącznie inne	-3 006,63 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	23 090 zł

Wartość rynkowa pojazdu 23 100 zł (netto/sprzedaż)¹