

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/09320/18/02/13
Nr zlecenia/szkody: Opel Corsa PO 7H437 Jakub Wojtkowiak
Data zlecenia: 13-02-2018

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenker
Centa



Rzecznawca: **mgr inż. Zbigniew Rychter**
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
BZR(W)--WPO(S), WP

Nr zlecenia DEKRA
Nr szkody / zlec. zew.
Data zlecenia

BZLeasingC/CENTA/09320/18/02/13
Opel Corsa PO 7H437 Jakub Wojtkowiak
13-02-2018

Zleceniodawca

Arkadiusz Cenker
Centa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
OPEL
Corsa D Hatchback 10-15, Corsa 1.4 16V Enjoy

Nr rejestracyjny
VIN

PO 7H437
W0L0SDL68E4252162

Data oględzin
Miejsce oględzin

2018-02-15
Wielkopolskie, 62-081 Wysogotowo, , Kamienna 23

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 21 400 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	samochody osobowe 0088344
Producent Model Typ/wersja	OPEL Corsa D Hatchback 10-15 Corsa 1.4 16V Enjoy
Rodzaj nadwozia Liczba drzwi/liczba miejsc	hatchback 5/5
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	1088 1640 2511
Rodzaj silnika Układ oczyszczania spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem iskrowym katalizator trójdrożny 1398 100/74 manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	PO 7H437 W0L0SDL68E4252162
Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji	12-02-2015 12-02-2018 2014 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	60 658 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Barum, POLARIS 3	185/65 R15 88T	5,5 mm
	lewe	Barum, POLARIS 3	185/65 R15 88T	5,5 mm
tylna	prawe	Barum, POLARIS 3	185/65 R15 88T	5,5 mm
	lewe	Barum, POLARIS 3	185/65 R15 88T	5,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS | 12. Konsola środkowa Matt Chrome, srebrna |
| 2. Airbag kierowcy i pasażera | 13. Lusterka boczne regulowane elektrycznie |
| 3. Elektryczne szyby przednie | 14. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 4. Felgi stalowe 15 z ogumieniem 185/65 | 15. Radio CD/MP3 30, 6 głośników |
| 5. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 16. Sterowanie radiem z kierownicy |
| 6. Instalacja radiowa (4 głośniki) | 17. Tapicerka Reflexion/Elba |
| 7. Kierownica trójramienna, skórzana | 18. Tylna kanapa składana, dzielona 60/40 |
| 8. Klamki drzwi w kolorze nadwozia | 19. Wyświetlacz trójfunkcyjny (czas, data, temperatura zewnętrzna) |
| 9. Klimatyzacja | 20. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 10. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 21. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 11. Komputer pokładowy | 22. Światła do jazdy dziennej |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| 1. Koło zapasowe pełnowymiarowe | 41 zł |
| 2. Lakier metalik | 496 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaż) ¹	24 553 zł
---	-----------

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	1 458 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	26 010 zł

Przebieg

Korekta przebiegu	-1 154 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	24 856 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	537 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	25 393 zł

Inne

Regularność przeglądów serwisowych (-2,00%)	-497 zł
Ważność badania technicznego (-1,00%)	-249 zł
Wcześniejsze naprawy (-1,00%)	-249 zł
Ogólny stan techniczny pojazdu (-12,00%)	-2 983 zł

Łącznie inne	-3 977 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	21 416 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

21 400 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyzszą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2018 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Data: 16-02-2018

Rzecznawca DEKRA:
mgr inż. Zbigniew Rychter

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/38

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	130 - 160
2	Błotnik przedni lewy	80 - 130
3	Słupek przedni lewy	80 - 130
4	Drzwi przednie lewe	80 - 130
5	Dach	80 - 130
6	Słupek środkowy lewy	80 - 130
7	Próg lewy	80 - 130
8	Drzwi tylne lewe	80 - 130
9	Błotnik tylny lewy	80 - 130
10	Pokrywa/klapa	80 - 130
11	Błotnik tylny prawy	80 - 130
12	Drzwi tylne prawe	80 - 130
13	Słupek środkowy prawy	80 - 130
14	Próg prawy	80 - 130
15	Drzwi przednie prawe	80 - 130
16	Słupek przedni prawy	80 - 130
17	Błotnik przedni prawy	80 - 130

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Błotnik	przed. p.	zarysowanie		
Drzwi	przed. p.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		zarysowanie, wgniecenia
Drzwi	tyln. p.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		zarysowanie, wgniecenia
Drzwi	przed. l.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		zarysowanie, wgniecenia
Drzwi	tyln. l.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		zarysowanie, wgniecenia, przebarwienie na narożniku
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie		przebarwienie na narożniku
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie		wgniecenia
Pok. kom. silnika		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie		
Próg	lew.	zarysowanie		
Słupek	tyln. l.	zarysowanie		
Pok. kom. bagaż./d. tyłu		łuszczenie powłoki lakierowej		różnice odcieni lakieru

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Lusterko zew.	praw.			zarysowanie obudowy
Tablica rej.	przed.			odkształcenie
Zderzak	przed.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		zarysowanie,
Zderzak	tyln.	odkształcenie		zarysowanie

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		ślady zużycia mat.		
Wnętrze pojazdu				zabrudzone

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwość oceny/sprawdzenia silnika i układu przeniesienia napędu w miejscu dokonania oględzin ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Obręcze kół		ślady korozji		

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stan techniczny podwozia (zawieszenie) opisano w załączonej tabeli.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwość oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwość oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwość oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator**Stan techniczny układu wydechowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwość oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi:

Nadwozie-wgniecenia i zarysowania o charakterze eksploatacyjnym.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu. Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa ze względu na brak dokumentów uprawniających do poruszania się pojazdem po drogach publicznych.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono 1 kluczyk do pojazdu.

Specyfikacja w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego pojazdu nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas przeprowadzania oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

DEKRA Polska nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.
próg I

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
drzwi lt



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

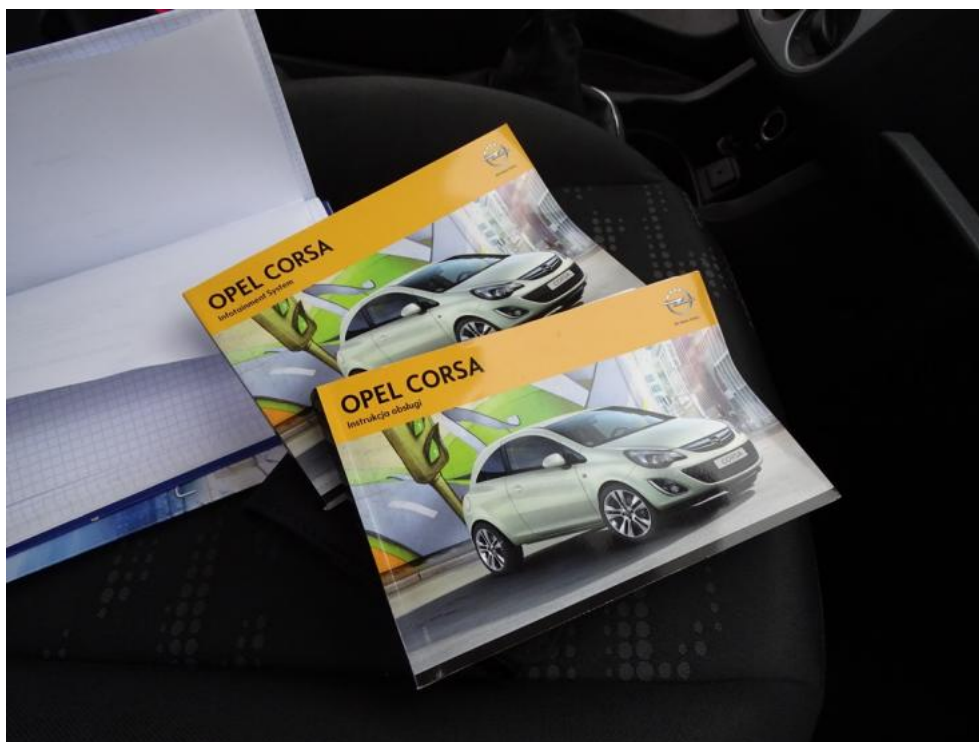


Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.
błotnik lt

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
słupek lt



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.
błotnik pp

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.
drzwi pt

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
błotnik pt



Fot. 38.
błotnik pt

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.
pokrywa t

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
pokrywa t



Fot. 42.
zderzak t

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
zderzak t



Fot. 44.
zderzak t

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
zderzak t



Fot. 46.
drzwi lt

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.
drzwi lt

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
drzwi lp



Fot. 50.
drzwi lp

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Arkusz kontrolny

Producent	OPEL
Model	Corsa D Hatchback 10-15
Typ	Corsa 1.4 16V Enjoy
Nr rejestracyjny	PO 7H437
VIN	W0L0SDL68E4252162

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2013)	21 626 zł
Notowanie (2014)	24 553 zł
Notowanie (2015)	27 886 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	12-02-2015
Data wyceny	16-02-2018
Okres eksploatacji [lata]	3,08
Korekta 1. rejestracji	1 458 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	26 010 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	38 400,00
Różnica przebiegu	-22 258,00
Wartość korekty	-1 154 zł
Korekta przebiegu	-1 154 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	24 856 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	537 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	25 393 zł

Inne

Łącznie inne	-3 976,95 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	21 416 zł

Wartość rynkowa pojazdu 21 400 zł (netto/sprzedaż)¹