

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/65856/17/10/12
Nr zlecenia/szkody: ZD2/00051/2013 - Bartosz Bajer
Data zlecenia: 12-10-2017

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenker
Centa



Rzeczoznawca: **Jarosław Nowotny**
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
BZR(W)--WPO(S), WP

Nr zlecenia DEKRA
Nr szkody / zlec. zew.
Data zlecenia

BZLeasingC/CENTA/65856/17/10/12
ZD2/00051/2013 - Bartosz Bajer
12-10-2017

Zleceniodawca

Arkadiusz Cenker
Centa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
FIAT
Ducato 35 MJ Euro 5 2999ccm - 180KM 3,5t 11-14,
Ducato 35 MJ LH1

Nr rejestracyjny
VIN

FZ 1783E
ZFA25000002426973

Data oględzin
Miejsce oględzin

2017-10-16
Wielkopolskie, 62-081 Wysogotowo, , Kamienna 23

Zestawienie wyników

Wartość hipotetyczna obiektu netto (sprzedaż)¹ 29 800 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	dostawcze do 3,5t 0091036
Producent Model Typ/wersja	FIAT Ducato 35 MJ Euro 5 2999ccm - 180KM 3,5t 11-14 Ducato 35 MJ LH1
Rodzaj nadwozia	POD
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	2490 3500 4035
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KOX 2999 177/130 M 6-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	FZ 1783E ZFA25000002426973
Data 1. rejestracji Rok produkcji	08-07-2013 2013 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	125 000 (oszacowany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Continental, VANCO 2	215/70 R15 114/116R C	50 %
1	prawe	Continental, VANCO 2	215/70 R15 114/116R C	50 %
2	lewe	Pirelli, WINTER CHRONO	215/70 R15 109/107S C	50 %
2	prawe	Pirelli, WINTER CHRONO	215/70 R15 109/107S C	50 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 8. Servotronic |
| 2. Airbag kierowcy | 9. Siedz. kier. z mech. regulacją wysokości |
| 3. Immobilizer | 10. Siedzenie podwójne pasażera |
| 4. Koło zapasowe pełnowymiarowe + zestaw Fix&Go | 11. Skrzynia biegów manualna |
| 5. Lusterka prawe i lewe ustawiane mechanicznie | 12. Zamykany schowek w desce rozdzielczej |
| 6. Mechaniczna regulacja położenia kierownicy | 13. Ściana tylna kabiny z oknem |
| 7. Podłokietnik fotela kierowcy | |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Pakiet SX | 1 041 zł |
|--------------------|----------|

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|--|----------|
| 1. Platforma do przewozu innych pojazdów | 3 500 zł |
|--|----------|

Wartość bazowa pojazdu

- | | |
|---|-----------|
| Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaż) ¹ | 44 959 zł |
|---|-----------|

KorektyPierwsza rejestracja

- | | |
|--|---------------|
| Korekta 1. rejestracji | 534 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji | 45 493 zł |

Wyposażenie

- | | |
|---|-----------------|
| Korekta wyposażenia | 4 541 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia | 50 034 zł |

Inne

- | | |
|---|-------------------|
| Regularność przeglądów serwisowych (-4,00%) | -1 820 zł |
| Wcześniejsze naprawy (-3,00%) | -1 365 zł |
| Konieczne naprawy - Braki, diagnoza warsztatowa | -8 000 zł |
| Ogólny stan techniczny pojazdu (-15,00%) | -6 824 zł |
| Naniesienie nowego numeru VIN pojazdu (-5,00%) | -2 275 zł |
| Łącznie inne | -20 283 zł |
| Wartość pojazdu po korektach innych | 29 751 zł |

Wartość pojazdu

Wartość hipotetyczna przedmiotowego pojazdu w dniu 20-10-2017 wynosi:

29 800 zł (netto/sprzedaż)¹

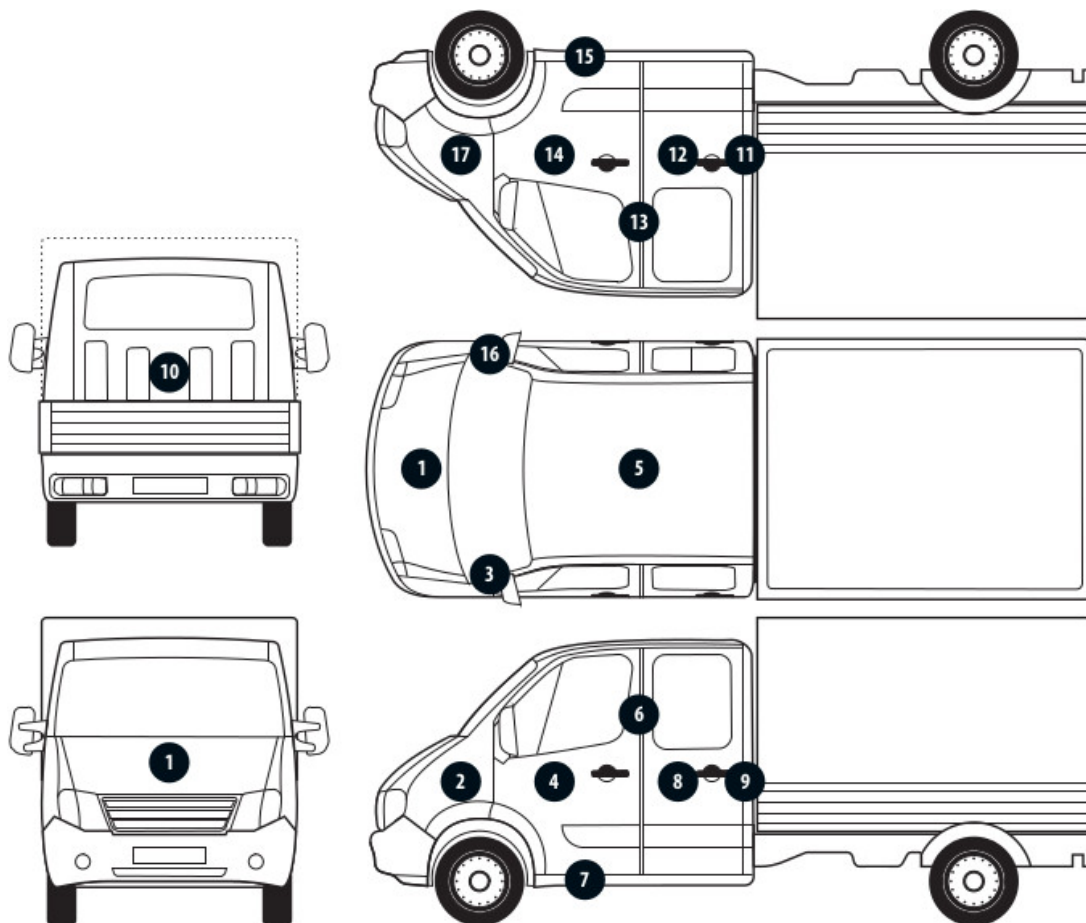
¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 3/31

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2017 POL). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy.

Data: 23-10-2017

Rzecznawca DEKRA:
Jarosław Nowotny**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	45 - 90
2	Błotnik przedni lewy	140 - 160
3	Słupek przedni lewy	45 - 90
4	Drzwi przednie lewe	180 - 280
5	Dach kabiny	45 - 90
6	Słupek środkowy lewy	45 - 90
7	Próg lewy	45 - 90
9	Ściana boczna lewa	45 - 90
10	Ściana tylna	45 - 90
11	Ściana boczna prawa	45 - 90
13	Słupek środkowy prawy	45 - 90
14	Drzwi przednie prawe	45 - 90
15	Próg prawy	45 - 90
16	Słupek przedni prawy	45 - 90
17	Błotnik przedni prawy	45 - 90

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Dach				wycięty otwór pod kabinę dachową - brak zabezpieczenia
Platforma do przewozu innych pojazdów				wykonana niestarannie, ślady korozji
Dach		wgniecenie/nia		
Ściana	boczn. praw.	zarysowanie		ślady mocowania spoileru bocznego

Stan techniczny nadwozia

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Nadwozie/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Krata wlotu powietrza				brak
Tablica rej.	przed.	brak		
Tablica rej.	tyln.	brak		
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Listwa nadkola	przed. l.	zarysowanie		
Lusterko zew.	lew.			brak
Lusterko zew.	praw.			brak
Instalacja elektryczna pojazdu				diagnoza poprawności działania, część przewodów niepodłączona
Listwa nadkola	przed. p.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami				brak,
Fotel	przed. p.	ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
----------------	---------------	--------------------	--------------------------	-------

Silnik				niekompletny, diagnoza poprawności działania,
Akumulator		zużyty(a)		

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone,

Podwozie/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone,

Podwozie/Układ kierowniczy

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Układ kierowniczy				diagnoza poprawności działania

Stan techniczny układu kierowniczego

Stan techniczny układu kierowniczego opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone,

Podwozie/Układ hamulcowy

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Układ hamulcowy				diagnoza poprawności działania

Stan układu hamulcowego.

Stan techniczny układu hamulcowego opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono:

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone,

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Nie przedstawiono żadnych dokumentów pojazdu. Poniżej komentarz w tej kwestii.

Przesłano dokumenty drogą elektroniczną z uwagi na odzyskanie pojazdu

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz:

silnik niekompletny - diagnoza i sprawdzenie w warunkach warsztatowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.
Fiat Poznań

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobiliser - diagnoza czy pojazd jest wyposażony w urządzenie po odzyskaniu

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Pojazd odzyskany po kradzieży.

Silnik pojazdu niekompletny, wyposażenie pojazdu niekompletne.

Brak możliwości stwierdzenia braków w wyposażeniu i kompletacji silnika przedmiotowego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia.

Nie przedstawiono w dniu oględzin książki serwisowej pojazdu.

Nie przedstawiono w dniu oględzin kluczyka/ów do pojazdu - brak.

Tabliczka znamionowa - brak

Numer identyfikacyjny VIN pojazdu na nadkolu we wnęce drzwi prawych - brak.

Numer identyfikacyjny VIN na podszybiu - na tej podstawie dokonano identyfikacji przedmiotowego pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i stwierdzono jej podwyższoną grubość.

Nadwozie pojazdu z brakami, rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu, że zostaną usunięte wszystkie braki wyposażenia pojazdu, zostanie zamontowana tabliczka znamionowa i zostanie wybity nowy nr identyfikacyjny VIN pojazdu. W opisanym przypadku określono minimalny możliwy koszt jej usunięcia. Nie spełnienie tego warunku niniejsza wycena jest nieważna.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Arkusz kontrolny

Producent	FIAT
Model	Ducato 35 MJ Euro 5 2999ccm - 180KM 3,5t 11-14
Typ	Ducato 35 MJ LH1
Nr rejestracyjny	FZ 1783E
VIN	ZFA25000002426973

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2012)	39 919 zł
Notowanie (2013)	44 959 zł
Notowanie (2014)	50 407 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	08-07-2013
Data wyceny	23-10-2017
Okres eksploatacji [lata]	4,33
Korekta 1. rejestracji	534 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	45 493 zł

Wyposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Platforma do przewozu innych pojazdów		3 500 zł		

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	4 541 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	50 034 zł

Inne

Łącznie inne	-20 283,07 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	29 751 zł

Hipotetyczna wartość rynkowa pojazdu 29 800 zł (netto/sprzedaż)¹