

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/11693/17/02/23
Nr zlecenia/szkody: ZD6/00009/2014
Data zlecenia: 23-02-2017

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenker
Centa



Rzeczoznawca: **Jarosław Nowotny**
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy Kod ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu BZR(W)--WPO(S)-5, WP
Nr zlecenia DEKRA Nr szkody / zlec. zew. Data zlecenia	BZLeasingC/CENTA/11693/17/02/23 ZD6/00009/2014 23-02-2017
Zleceniodawca	Arkadiusz Cenker Centa
Grupa obiektów (Eurotax) Producent Model/typ/wersja	dostawcze do 3,5t OPEL Movano CDTI Euro 5 2298ccm - 145KM 3,5t 10-14, Movano CDTI L3H2
Nr rejestracyjny VIN	PO 5A968 W0LMRF5VCEB050711
Data oględzin Miejsce oględzin	2017-02-23 WIELKOPOLSKIE, 62-081 Przeźmierowo, Przeźmierowo, Kamienna 23

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 49 500 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	dostawcze do 3,5t 0085499
Producent Model Typ/wersja	OPEL Movano CDTI Euro 5 2298ccm - 145KM 3,5t 10-14 Movano CDTI L3H2
Rodzaj nadwozia	furgon, wysoki dach
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	1927 3500 4632
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KPF 2298 145/107 automatyczna 6-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	PO 5A968 W0LMRF5VCEB050711
Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji	06-03-2014 06-03-2017 2014
Stan licznika [km]	132 415 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Barum, SNOVANIS	225/65 R16 112/110R C	70 %
1	prawe	Barum, SNOVANIS	225/65 R16 112/110R C	70 %
2	lewe	Barum, SNOVANIS	225/65 R16 112/110R C	70 %
2	prawe	Barum, SNOVANIS	225/65 R16 112/110R C	70 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS | 10. Schowki w przednich drzwiach |
| 2. Airbag kierowcy | 11. Siedz. kier. z mech. regulacją wysokości |
| 3. Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszkłone | 12. Siedzenie pasażera dwumiejscowe |
| 4. El. podnoszenie szyb, przód | 13. Tapicerka materiałowa |
| 5. Gniazdo 12V | 14. Uchwyty do mocowania ładunku |
| 6. Instalacja radiowa + 4 głośniki | 15. Uchwyty na kubki z przodu |
| 7. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | 16. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 8. Mech. regulacja położenia kierownicy | 17. Zamek centralny |
| 9. Pełnowymiarowe koło zapasowe | 18. Zamykany schowek w desce rozdzielczej |

Wyposażenie poniżej standardu

- | | |
|----------------------------------|---------|
| 2. Radio-Magnetofon - brak | -179 zł |
|----------------------------------|---------|

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|---|----------|
| 1. Alarm | 285 zł |
| 2. Drzwi boczne lewe przesuwne nieoszkłone | 447 zł |
| 3. Lakier metalik | 423 zł |
| 4. Pakiet Komfortowy | 2 350 zł |
| 5. Pakiet Profesjonalny | 569 zł |
| 6. Panele przestrzeni ładunkowej - drewniane na całej wysokości ścian | 699 zł |
| 7. Podłoga przestrzeni ładunkowej - drewniana, pokryta tworzywem | 252 zł |
| 8. Tempomat z ogranicznikiem prędkości i komputerem pokładowym | 106 zł |
| 9. Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem | 106 zł |
| 10. Ścianka działowa oszklona | 65 zł |

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|--------------------------------|--------|
| 1. Skrzynia automatyczna | 911 zł |
|--------------------------------|--------|

Wartość bazowa pojazdu

- | | |
|---|-----------|
| Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaż) ¹ | 53 496 zł |
|---|-----------|

Korekty

Pierwsza rejestracja

- | | |
|--|------------------|
| Korekta 1. rejestracji | -1 306 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji | 52 190 zł |

Przebieg

- | | |
|---|----------------|
| Korekta przebiegu | -707 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie przebiegu | 51 482 zł |

Wyposażenie

- | | |
|---|-----------------|
| Korekta wyposażenia | 6 034 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia | 57 516 zł |

Ogumienie

Korekta ogumienia **-423 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 57 093 zł

Inne

Regularność przeglądów serwisowych (-3,00%) -1 544 zł
Wcześniejsze naprawy (-5,00%) -2 574 zł
Konieczne naprawy - Diagnostyka silnika w ASO -350 zł
Ogólny stan techniczny pojazdu (-6,00%) -3 089 zł

Łącznie inne **-7 558 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 49 536 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

49 500 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2017 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

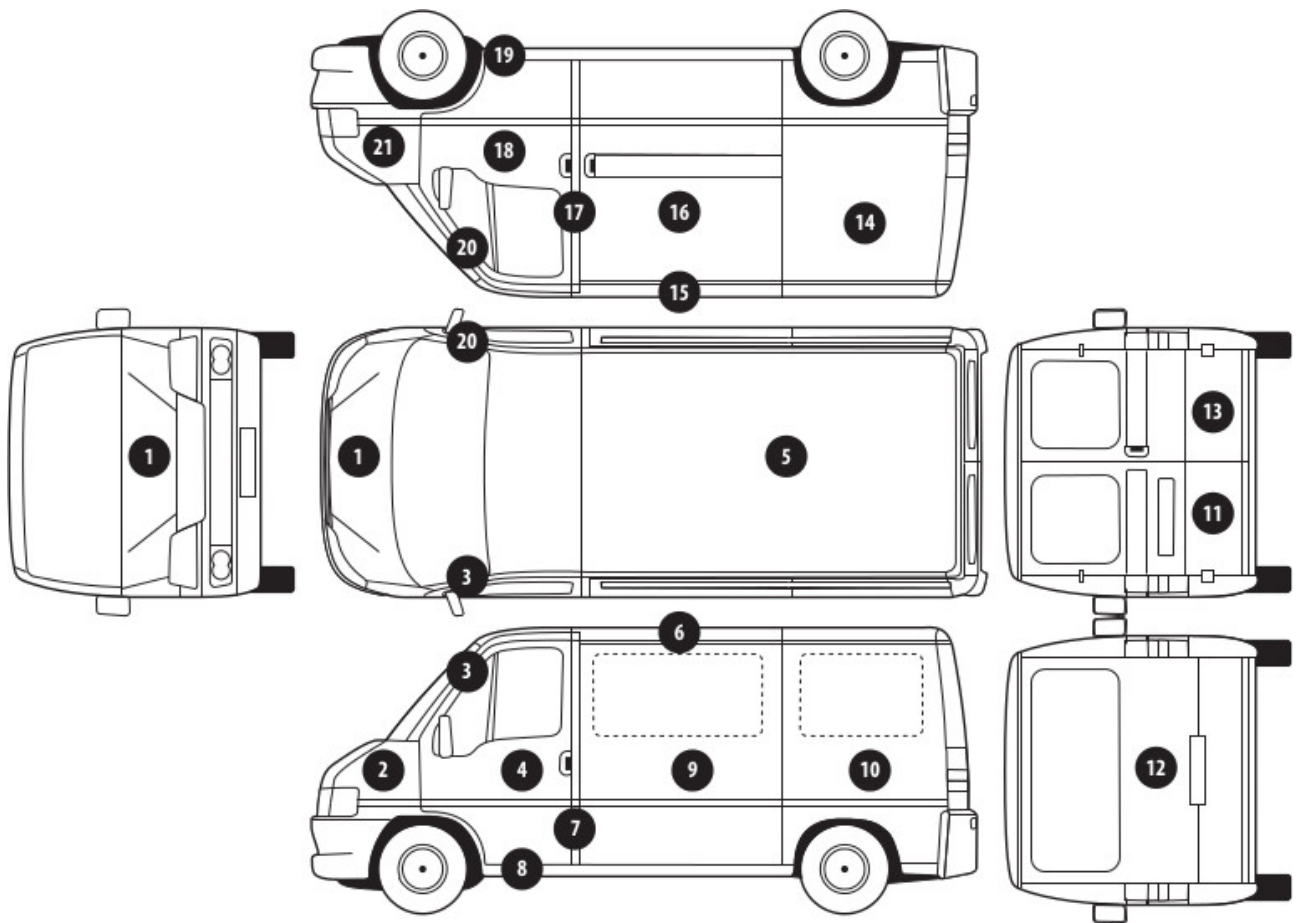
Data: 24-02-2017

Rzecznik DEKRA:
Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/40

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	55 - 140
2	Błotnik przedni lewy	55 - 140
3	Słupek przedni lewy	55 - 140
4	Drzwi przednie lewe	55 - 140
5	Dach	55 - 140
6	Dach część lewa	55 - 140
7	Słupek środkowy lewy	55 - 140
8	Próg lewy	55 - 140
9	Drzwi boczne lewe	55 - 140
10	Ściana boczna lewa	55 - 140
11	Drzwi tyłu lewe	55 - 140
12	Pokrywa/klapa tylna	55 - 140
13	Drzwi tyłu prawe	55 - 140
14	Ściana boczna prawa	55 - 140
15	Dach część prawa	55 - 140
16	Drzwi boczne prawe	125 - 1080
17	Słupek środkowy prawy	105 - 810
18	Drzwi przednie prawe	55 - 140
19	Próg prawy	55 - 210
20	Słupek przedni prawy	55 - 140
21	Błotnik przedni prawy	55 - 140

Opis stanu technicznego

Nadwozie/Elementy karoserii

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Próg	lew.	ubytek powłoki lakierowej		
Ściana grodziowa przest. ład.		wgniecenie/nia		
Drzwi	przed. l.	zarysowanie		
Drzwi	przed. p.	zarysowanie		+ listwa
Drzwi	przed. p.	wgniecenie/nia		
Drzwi suwane	praw.	wgniecenie/nia		
Drzwi suwane	praw.	zarysowanie		+ listwa
Drzwi	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	tyln. p.	wgniecenie/nia		
Drzwi	tyln. l.	wgniecenie/nia		
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie		
Dach		wgniecenie/nia		

Stan techniczny nadwozia

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Nadwozie/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Lusterko zew.	lew.	zarysowanie		
Kierunkowskaz w lusterku	lew.	pęknięcie		
Zderzak	przed.	odkształcenie		
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Lusterko zew.	praw.	zarysowanie		
Listwa boku	środ. p.	zarysowanie		
Listwa boku	tyln. p.	zarysowanie		
Listwa boku naroże	tyln. p.	zarysowanie		
Naroże zderzaka	tyln. p.	zarysowanie		
Lampa zespolona	tyln. p.	zarysowanie		
Listwa boku naroże	tyln. l.	zarysowanie		
Listwa boku	lew.	zarysowanie		
Naroże zderzaka	tyln. l.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
----------------	---------------	--------------------	--------------------------	-------

Fotel	przed. l.	ślady zużycia mat.		
Fotel	przed. p.	ślady zużycia mat.		
Uszczelka wnęki drzwi	przed. l.	rozerwanie		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik		wyraźne wycieki		

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Podwozie/Zawieszenie/koła

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Koło	zapas.	brak		

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stan techniczny podwozia (zawieszenie) opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Stwierdzono:

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

bn

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobiliser, alarm

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu, ostatni przegląd wykonano w dniu 29.11.14r przy wskazaniu drogomierza 38378 km .

Przedstawiono w dniu oględzin 1 klucz do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i stwierdzono jej podwyższoną grubość.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

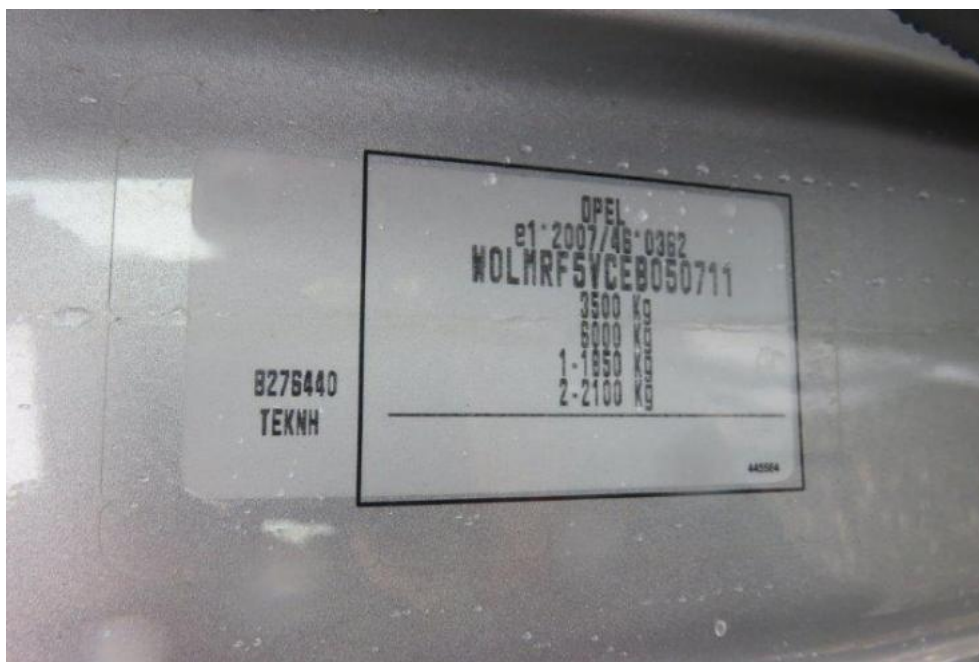


Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
koło zapasowe



Fot. 16.
fotel PL

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
próg lewy



Fot. 18.
próg lewy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

ściana grodziowa przest. ład.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.
drzwi PL

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

lusterko zew. lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
lusterko zew. lewe

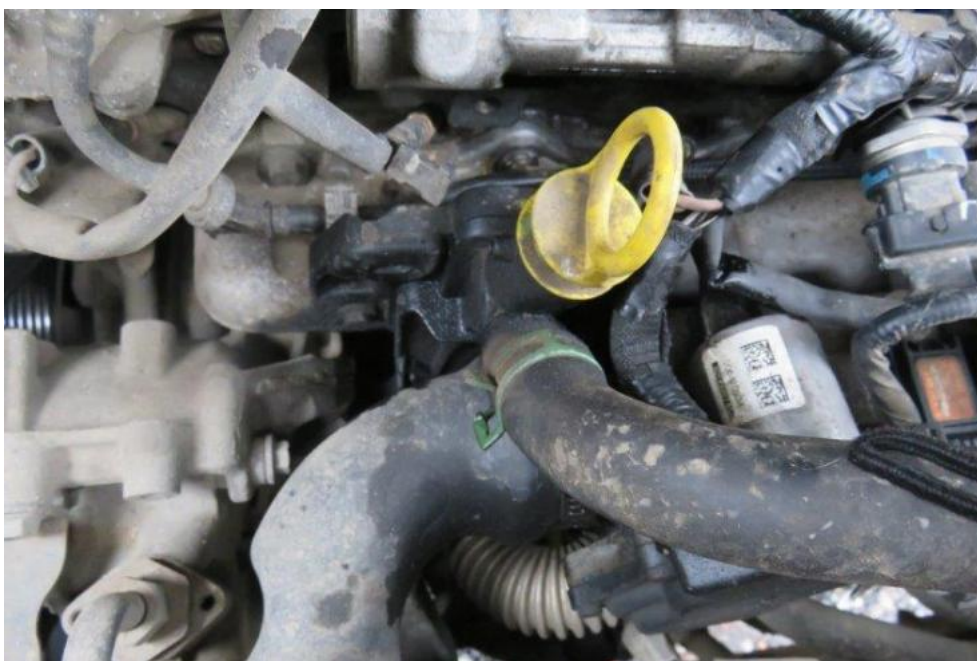


Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
zderzak przedni



Fot. 28.
silnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

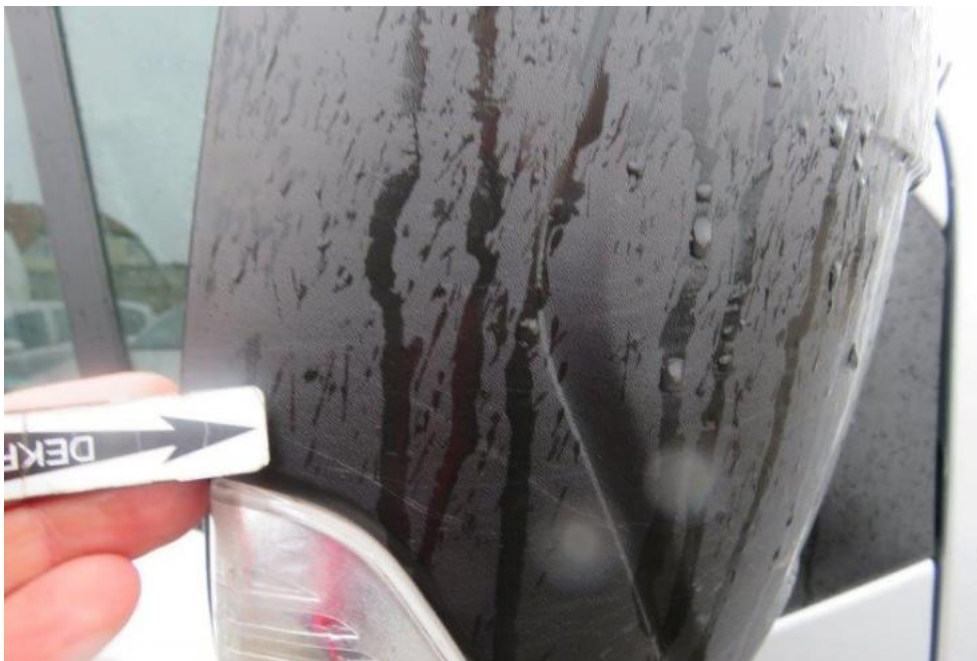


Fot. 29.
zderzak przedni



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
lusterko zew. prawe



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
drzwi PR



Fot. 34.
drzwi PR

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
słupek ŚR



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
drzwi suwane prawe



Fot. 38.
drzwi suwane prawe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
fotel prawy



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
ściana prawa



Fot. 42.
naroże TR

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

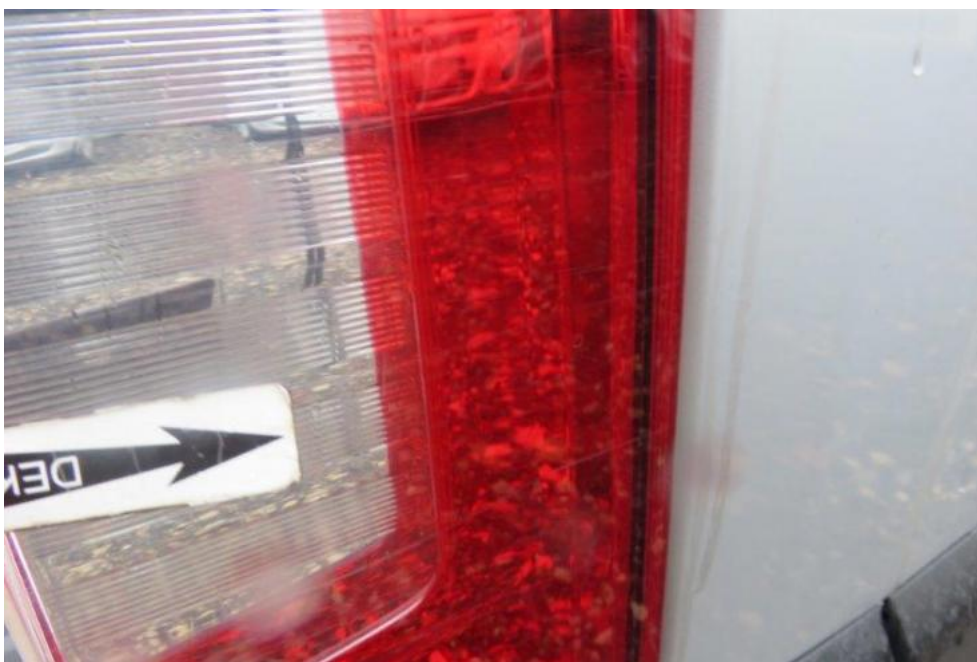


Fot. 43.



Fot. 44.
naroże zderzaka TR

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
lampa TR



Fot. 46.
drzwi TR

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
drzwi TR



Fot. 48.
drzwi TL

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
drzwi TL



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
naroże TL



Fot. 52.
ściana lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
drzwi tylne LiR



Fot. 54.
drzwi TR

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
drzwi TR



Fot. 56.
drzwi TL

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

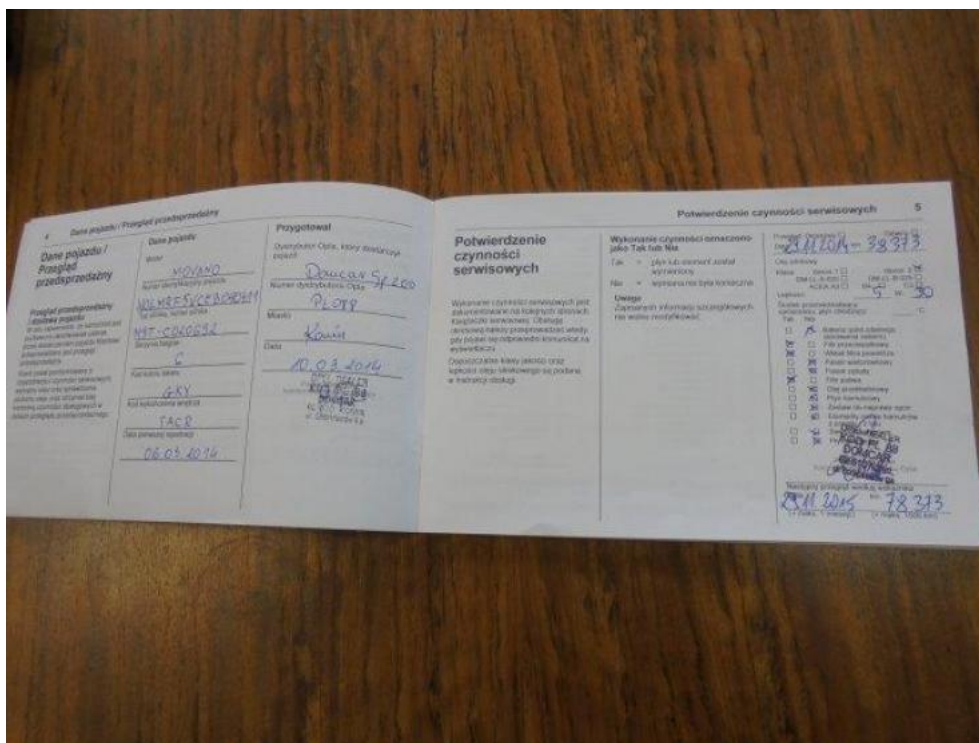


Fot. 57.
drzwi TL



Fot. 58.
dach

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Arkusz kontrolny

Producent	OPEL
Model	Movano CDTI Euro 5 2298ccm - 145KM 3,5t 10-14
Typ	Movano CDTI L3H2
Nr rejestracyjny	PO 5A968
VIN	W0LMRF5VCEB050711

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2013)	46 585 zł
Notowanie (2014)	53 496 zł
Notowanie (2015)	62 195 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	06-03-2014
Data wyceny	24-02-2017
Okres eksploatacji [lata]	3,00
Korekta 1. rejestracji	-1 306 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	52 190 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	119 000,00
Różnica przebiegu	-13 415,00
Wartość korekty	-707 zł
Korekta przebiegu	-707 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	51 482 zł

Wyposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Skrzynia automatyczna		911 zł		

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	6 034 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	57 516 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-423 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	57 093 zł

Inne

Łącznie inne	-7 557,51 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	49 536 zł

Wartość rynkowa pojazdu 49 500 zł (netto/sprzedaż)¹