

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/25102/17/04/26
Nr zlecenia/szkody: Volvo V40 - PO 1A030
Data zlecenia: 26-04-2017

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenker
Centa



Rzeczoznawca: **Jarosław Nowotny**
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy Kod ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu BZR(W)--WPO(S)-3, WP
Nr zlecenia DEKRA Nr szkody / zlec. zew. Data zlecenia	BZLeasingC/CENTA/25102/17/04/26 Volvo V40 - PO 1A030 26-04-2017
Zleceniodawca	Arkadiusz Cenker Centa
Grupa obiektów (Eurotax) Producent Model/typ/wersja	samochody osobowe VOLVO V40 12-16, V40 T3 Summum
Nr rejestracyjny VIN	PO 1A030 YV1MV4551E2139166
Data oględzin Miejsce oględzin	2017-04-26 Wielkopolskie, 62-081 Wysogotowo, , Kamienna 23

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 59 000 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0094910
Producent	VOLVO
Model	V40 12-16
Typ/wersja	V40 T3 Summum
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1293
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1913
Rozstaw osi 1/2	2647
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1596
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	M 6-biegowa
Nr rejestracyjny	PO 1A030
VIN	YV1MV4551E2139166
Data 1. rejestracji	05-03-2014
Data nast. bad. techn.	05-03-2019
Rok produkcji	2014
Stan licznika [km]	52 631 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Bridgestone, LM32	205/55 R16 91H	30 %
	lewe	Bridgestone, LM32	205/55 R16 91H	30 %
tylna	prawe	Bridgestone, LM32	205/55 R16 91H	30 %
	lewe	Bridgestone, LM32	205/55 R16 91H	30 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. ABS | 29. Podłokietnik przedni |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 30. Podświetlane lusterka do makijażu |
| 3. Alarm z czujnikami ruchu i przechyłu | 31. Podświetlany i zamykany schowek na rękawiczki |
| 4. Czujnik deszczu | 32. Radio Performance CD/MP3/WMA, 4x25W, 4 głośniki, złącze Aux, wyświetlacz LCD 5-calowy |
| 5. DSTC - system kontroli stabilności i trakcji | 33. Reflektory bi-ksenonowe, aktywne |
| 6. Dodatkowy pakiet oświetlenia wnętrza | 34. Spryskiwacze lamp przednich |
| 7. Dywaniki - wykładzina | 35. Sterowanie systemu audio z koła kierownicy |
| 8. Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą | 36. Sygnalizacja zapięcia pasów bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc |
| 9. Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą | 37. System Start-Stop |
| 10. EBA - system wspomagania nagłego hamowania | 38. System inteligentnego informowania kierowcy IDIS |
| 11. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania | 39. System zabezpieczeń przed skutkami uderzeń bocznych SIPS |
| 12. EBL - automatyczne włączanie świateł awaryjnych podczas nagłego hamowania | 40. System zabezpieczeń przed urazami kręgosłupa szyjnego WHIPS |
| 13. Elektroniczny kluczyk z funkcją Keyless Start | 41. Szyby barwione |
| 14. Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne | 42. Tapicerka skórzana Vasa |
| 15. Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne z oświetleniem podłoża | 43. Tempomat |
| 16. Filtr przeciwpyłkowy | 44. Trzecie światło STOP |
| 17. Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego | 45. Tylne oparcie składane, dzielone 40/60 |
| 18. Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego | 46. Uchwyt na bilety parkingowe |
| 19. Immobilizer | 47. Uchwyty ISOFIX do inst. fotelika dziecięcego na tylnej kanapie |
| 20. Kierownica skórzana z aluminiowym wykończeniem | 48. Uchwyty na kubki z przodu |
| 21. Klimatyzacja automatyczna - 2 strefowa | 49. Układ wspomagania hamowania City Safety |
| 22. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 50. Wskaźnik temperatury zewnętrznej |
| 23. Komputer pokładowy | 51. Wykończenie wnętrza Shimmer Graphite |
| 24. Lakier uni | 52. Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 25. Lampki do czytania z przodu i z tyłu | 53. Zawieszenie dynamiczne |
| 26. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane | 54. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 27. Ogrzewane dysze spryskiwaczy | 55. Światła LED do jazdy dziennej (DRL) |
| 28. Poduszka powietrzna chroniąca pieszego | |

Wyposażenie dealerskie

1. Elektrycznie regulowany fotel kierowcy z pamięcią ustawień	813 zł
2. Ogrzewanie przednich foteli	358 zł
3. Pakiet City	1 805 zł
4. Szyba przednia podgrzewana	187 zł

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaż)¹ 58 455 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **-1 325 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 57 130 zł

Przebieg

Korekta przebiegu **154 zł**
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 57 284 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia **3 163 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 60 447 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **260 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 60 707 zł

Inne

Ogólny stan techniczny pojazdu (-3,00%) -1 719 zł

Łącznie inne **-1 719 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 58 989 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

59 000 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2017 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

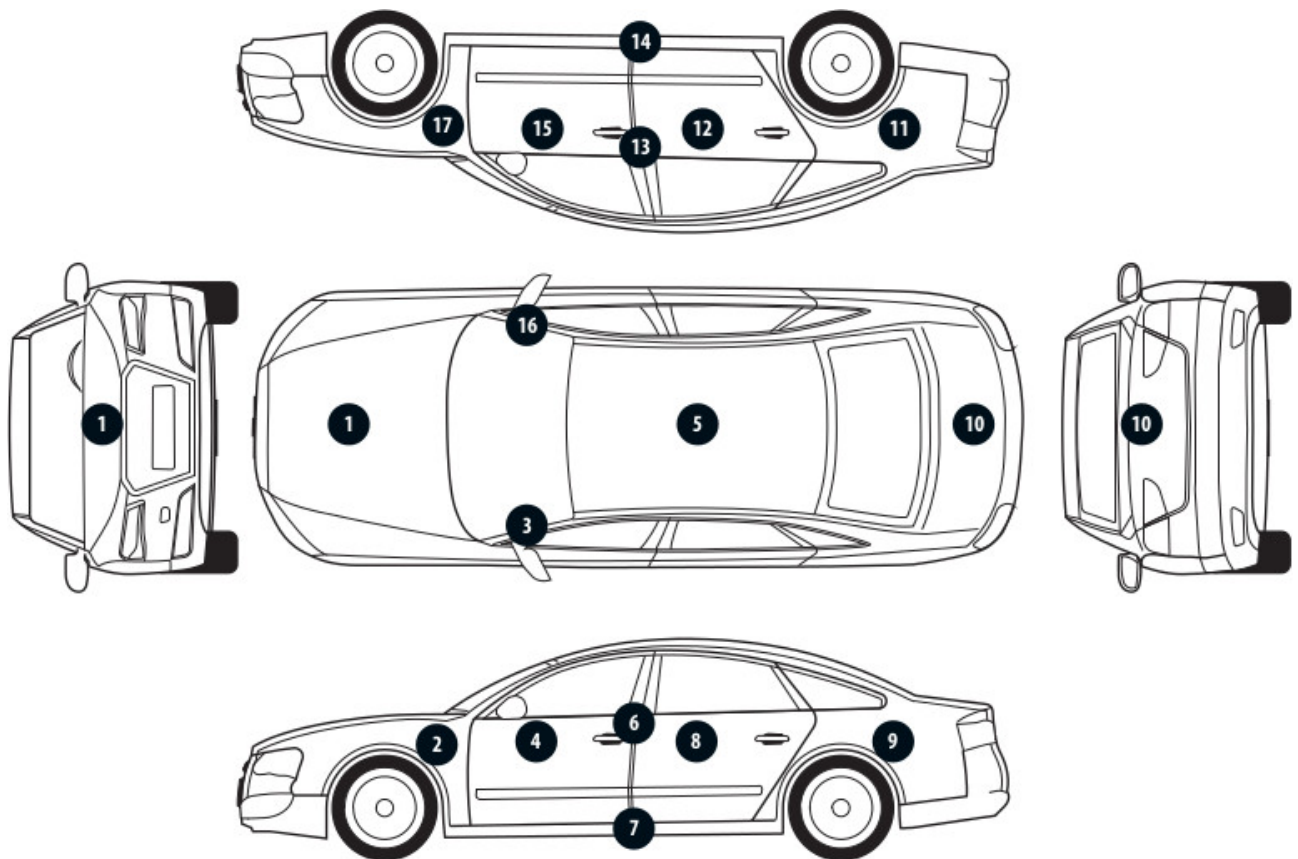
Data: 26-04-2017

Rzecznik DEKRA:
Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/34

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	60 - 155
2	Błotnik przedni lewy	60 - 155
3	Słupek przedni lewy	60 - 155
4	Drzwi przednie lewe	60 - 155
5	Dach	60 - 155
6	Słupek środkowy lewy	60 - 155
7	Próg lewy	60 - 155
8	Drzwi tylne lewe	60 - 155
9	Błotnik tylny lewy	60 - 155
10	Pokrywa/klapa	60 - 155
11	Błotnik tylny prawy	60 - 155
12	Drzwi tylne prawe	60 - 155
13	Słupek środkowy prawy	60 - 155
14	Próg prawy	60 - 155
15	Drzwi przednie prawe	60 - 155
16	Słupek przedni prawy	60 - 155
17	Błotnik przedni prawy	60 - 155

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Pok. kom. silnika		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Dach		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Pok. kom. silnika		zarysowanie		
Błotnik	przed. l.	zarysowanie		
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie		
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie		
Rama dachu	lew.	zarysowanie		
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	przed. p.	zarysowanie		
Błotnik	przed. p.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Zderzak	tyln.	zarysowanie		
Szyba	tyln.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze**Stan techniczny nadwozia (wnętrze).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone,

nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone,

nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator
Stan techniczny układu wydechowego.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

bn

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- alarm.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

-
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu, ostatni przegląd wykonano w dniu 23.02.16r przy wskazaniu drogomierza 32844 km .
Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.
Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubości.
Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

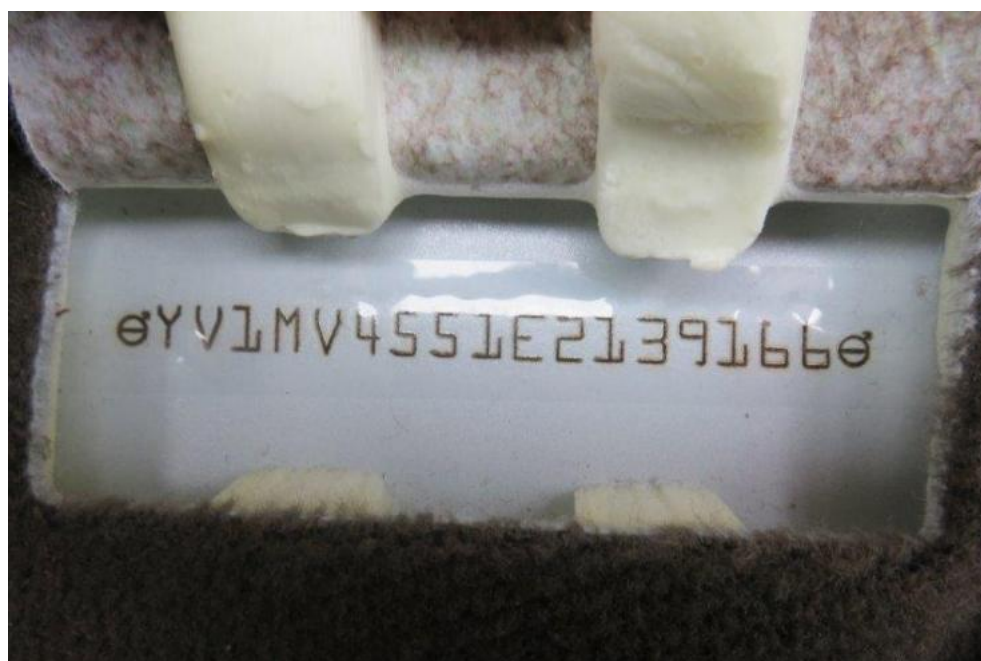


Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
próg lewy



Fot. 20.
próg prawy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.
pokrywa komory silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
zderzak przedni



Fot. 24.
pokrywa komory silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.
błotnik PL

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
dach



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
drzwi TL



Fot. 30.
drzwi TL

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.
błotnik TL

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.
rama lewa dachu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
dach



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
zderzak tylny



Fot. 38.
szyba tylna

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.
błotnik TR

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.
drzwi TR

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.
drzwi PR

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

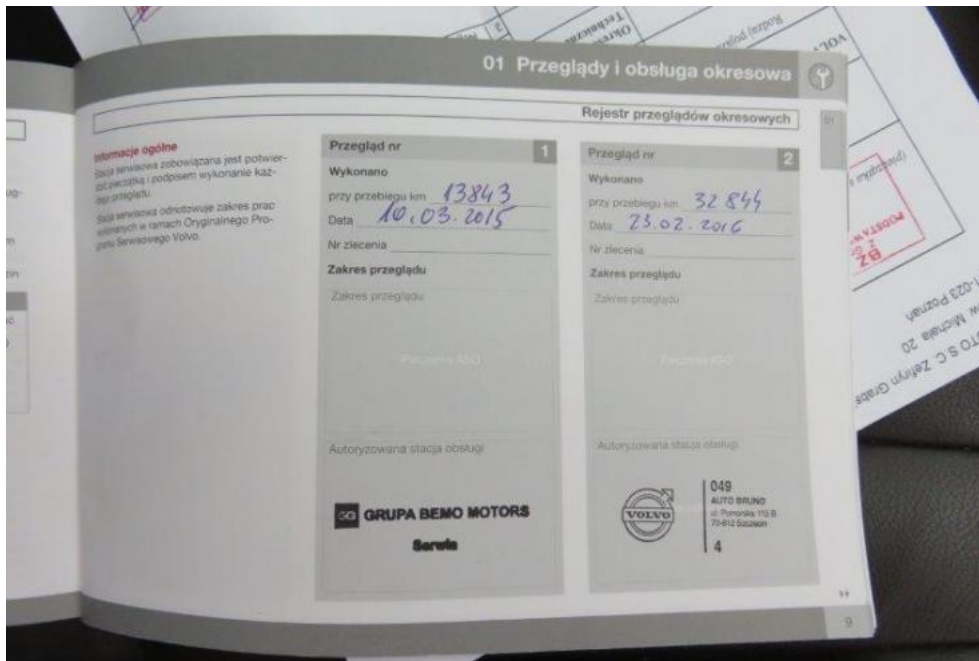


Fot. 45.



Fot. 46.
błotnik PR

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Arkusz kontrolny

Producent	VOLVO
Model	V40 12-16
Typ	V40 T3 Summum
Nr rejestracyjny	PO 1A030
VIN	YV1MV4551E2139166

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2013)	51 545 zł
Notowanie (2014)	58 455 zł
Notowanie (2015)	65 610 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	05-03-2014
Data wyceny	26-04-2017
Okres eksploatacji [lata]	3,17
Korekta 1. rejestracji	-1 325 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	57 130 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	55 300,00
Różnica przebiegu	2 669,00
Wartość korekty	154 zł

Korekta przebiegu	154 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	57 284 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	3 163 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	60 447 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	260 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	60 707 zł

Inne

Łącznie inne	-1 718,53 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	58 989 zł

Wartość rynkowa pojazdu 59 000 zł (netto/sprzedaz)¹