

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/11168/17/02/21
Nr zlecenia/szkody: ZG5/00029/2015
Data zlecenia: 21-02-2017

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenker
Centa



Rzeczoznawca: **Jarosław Nowotny**
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy Kod ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu BZR(W)--WPO(S)-3, WP
Nr zlecenia DEKRA Nr szkody / zlec. zew. Data zlecenia	BZLeasingC/CENTA/11168/17/02/21 ZG5/00029/2015 21-02-2017
Zleceniodawca	Arkadiusz Cenker Centa
Grupa obiektów (Eurotax) Producent Model/typ/wersja	samochody osobowe SKODA Superb II Kombi 09-13, Superb 2.0 TDI Ambition
Nr rejestracyjny VIN	PO 8K767 TMBJF73T4B9043059
Data oględzin Miejsce oględzin	2017-02-21 WIELKOPOLSKIE, 62-081 Przeźmierowo, Przeźmierowo, Kamienna 23

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 33 500 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	samochody osobowe 0087832
Producent Model Typ/wersja	SKODA Superb II Kombi 09-13 Superb 2.0 TDI Ambition
Rodzaj nadwozia Liczba drzwi/liczba miejsc	KOM 5/5
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	1577 2140 2761
Rodzaj silnika Układ oczyszczania spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KPF 1968 170/125 M 6-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	PO 8K767 TMBJF73T4B9043059
Data 1. rejestracji Data 1. rej. w Polsce Data nast. bad. techn. Rok produkcji	14-02-2011 25-06-2015 05-05-2017 2011 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	198 698 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Nokian, WR G2	235/45 R17 97H XL	25 %
	lewe	Nokian, WR G2	235/45 R17 97H XL	25 %
tylna	prawe	Nokian, WR G2	235/45 R17 97H XL	25 %
	lewe	Nokian, WR G2	235/45 R17 97H XL	25 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. 4/5 zagłówki
2. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
3. ACS - system pokolizyjny
4. ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania
5. Airbag 6 sztuk (poduszki czołowe kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne)
6. Airbag kolan kierowcy
7. Chromowane elementy wykończenia wnętrza
8. Chromowane listwy wokół szyb bocznych
9. Czujnik deszczu
10. Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
11. DSR - system podpowiedzi ruchu kierownicą
12. EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania
13. EDL - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
14. ESP - system stabilizacji toru jazdy
15. El. podnoszenie szyb, przód i tył
16. Filtr przeciwpyłkowy
17. Fotele przednie z regulacją lędźwiową
18. Fotele przednie z regulacją wysokości
19. Funkcja oświetlenia Coming Home/Leaving Home
20. Funkcja oświetlenia Tunnel Light
21. Gniazdo 12V w bagażniku
22. HBA - hydrauliczny system wspomagania nagłego hamowania
23. Immobilizer
24. Instalacja radiowa + 8 głośników
25. Klimatyzacja dwustrefowa automatyczna - Climatronic
26. Komputer pokładowy
27. Lampki do czytania - przód/tył
28. Lampy Bi-ksenonowe ze spryskiwaczami
29. Light Assistant
30. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane
31. Lusterka boczne składane elektrycznie
32. Lusterko wsteczne z funkcją p/oślepieniową
33. MSR - układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem
34. Ogrzewanie przednich foteli
35. Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości i napinaczami - przód
36. Podłoga bagażnika z systemem mocującym
37. Radio Skoda Auto Swing CD/MP3
38. Relingi dachowe w kolorze srebrnym
39. Schowek na okulary
40. Schowek na parasol w tylnych drzwiach
41. Schowek pod fotelem pasażera
42. Spryskiwacze lamp przednich
43. Szyba przednia z pasem przeciwsłonecznym
44. Tapicerka materiałowa Rubicon
45. Tempomat
46. Tylne oparcie składane, dzielone
47. Uchwyty ISOFIX do inst. fotelika dziecięcego
48. Uchwyty na kubki z przodu
49. Wykończenie wnętrza MIRAGE
50. Wyłącznik poduszki powietrznej
51. Wyświetlacz Maxi-DOT
52. Zamek centralny z pilotem
53. Światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów

Wyposażenie dealerskie

1. Felgi aluminiowe 17 TRIFID z ogumieniem	211 zł
2. Fotel kierowcy ustawiany elektrycznie z pamięcią ustawień, pakiet	398 zł
3. Kierownica wielofunkcyjna 4 ramienna skórzana z obsługą radia	73 zł
4. Lakier metalik	309 zł
5. Lusterka boczne z funkcją p/oślepieniową	187 zł
6. Podgrzewane dysze spryskiwaczy szyby przedniej	41 zł
7. Schowek w podłodze bagażnika z systemem mocującym	114 zł
8. SunSet - tylne szyby o wyższym stopniu przyciemnienia	130 zł
9. Zestaw siatek w bagażniku	41 zł

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaż)* 40 732 zł

Korekty

Pierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	-1 051 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	39 681 zł

Przebieg

Korekta przebiegu	-3 024 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	36 657 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	1 504 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	38 161 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	504 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	38 665 zł

Inne

Regularność przeglądów serwisowych (-3,00%)	-1 100 zł
Wcześniejsze naprawy (-7,00%)	-2 566 zł
Ogólny stan techniczny pojazdu (-4,00%)	-1 466 zł
Łącznie inne	-5 132 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	33 533 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

33 500 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2017 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Data: 22-02-2017

Rzecznik DEKRA:
Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/33

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	65 - 110
2	Błotnik przedni lewy	65 - 110
3	Słupek przedni lewy	65 - 110
4	Drzwi przednie lewe	65 - 110
5	Dach	65 - 110
6	Słupek środkowy lewy	65 - 110
7	Próg lewy	65 - 110
8	Drzwi tylne lewe	65 - 110
9	Błotnik tylny lewy	65 - 110
10	Pokrywa/klapa	65 - 110
11	Błotnik tylny prawy	65 - 110
12	Drzwi tylne prawe	65 - 110
13	Słupek środkowy prawy	65 - 110
14	Próg prawy	65 - 110
15	Drzwi przednie prawe	130 - 670
16	Słupek przedni prawy	65 - 110
17	Błotnik przedni prawy	190 - 1350

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Pok. kom. silnika		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Błotnik	przed. l.	zarysowanie		
Drzwi	przed. l.	zarysowanie		+ klamka
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie		+ klamka
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie		
Rama dachu	lew.	zarysowanie		
Pok. kom. bagaż./d. tyłu		zarysowanie		
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	tyln. p.	zarysowanie		+ klamka
Drzwi	przed. p.	zarysowanie		+ klamka
Błotnik	przed. p.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Lusterko zew.	lew.	zarysowanie		
Lusterko zew.	praw.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze**Stan techniczny nadwozia (wnętrze).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone,

nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone,

nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator
Stan techniczny układu wydechowego.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd z importu indywidualnego z UE

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.
wg homologacji Skoda

-
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Nie przedstawiono w dniu oględzin książki serwisowej pojazdu.
Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.
Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i stwierdzono jej podwyższoną grubość.
Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
pokrywa komory silnika



Fot. 20.
zderzak przedni

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.
błotnik PL

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

lusterkozew. lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.
drzwi PL

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
drzwi PL



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
drzwi TL



Fot. 30.
drzwi TL

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.
błotnik TL

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.
rama lewa dachu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.
pokrywa komory bagażnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.
błotnik TR

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.
drzwi TR

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.
drzwi PR

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.
lusterko zew. prawe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.
błotnik PR

Arkusz kontrolny

Producent	SKODA
Model	Superb II Kombi 09-13
Typ	Superb 2.0 TDI Ambition
Nr rejestracyjny	PO 8K767
VIN	TMBJF73T4B9043059

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2010)	36 423 zł
Notowanie (2011)	40 732 zł
Notowanie (2012)	47 073 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	14-02-2011
Data wyceny	22-02-2017
Okres eksploatacji [lata]	6,08
Korekta 1. rejestracji	-1 051 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	39 681 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	148 200,00
Różnica przebiegu	-50 498,00
Wartość korekty	-3 024 zł
Korekta przebiegu	-3 024 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	36 657 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	1 504 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	38 161 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	504 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	38 665 zł

Inne

Łącznie inne	-5 131,93 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	33 533 zł

Wartość rynkowa pojazdu 33 500 zł (netto/sprzedaż)¹