

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/57040/16/09/27
Nr zlecenia/szkody: BWB/00334/2012
Data zlecenia: 27-09-2016

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenkiem
Centa



Rzecznawca: **Jarosław Nowotny**
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
BZR(W)--WPO(S)-5, WP

Nr zlecenia DEKRA
Nr szkody / zlec. zew.
Data zlecenia

BZLeasingC/CENTA/57040/16/09/27
BWB/00334/2012
27-09-2016

Zleceniodawca

Arkadiusz Cenkiem
Centa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
OPEL
Astra III Classic Hatchback 09-13, Astra III 1.6 EU5

Nr rejestracyjny
VIN

PO 763UP
W0L0AHL48C2120103

Data oględzin
Miejsce oględzin

2016-09-27
WIELKOPOLSKIE, 62-081 Przeźmierowo,
Przeźmierowo, Kamienna 23 Wysogotowo

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 20 000 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	samochody osobowe 0088611
Producent Model Typ/wersja	OPEL Astra III Classic Hatchback 09-13 Astra III 1.6 EU5
Rodzaj nadwozia Liczba drzwi/liczba miejsc	hatchback 5/5
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	1203 1765 2614
Rodzaj silnika Układ oczyszczania spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem iskrowym katalizator trójdrożny 1598 115/85 M 5-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	PO 763UP W0L0AHL48C2120103
Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji	14-08-2012 06-08-2017 2012 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	84 047 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Bridgestone, B250	195/65 R15 91H	40 %
	lewe	Bridgestone, B250	195/65 R15 91H	40 %
tylna	prawe	Bridgestone, B250	195/65 R15 91H	40 %
	lewe	Bridgestone, B250	195/65 R15 91H	40 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. 6 głośników | 10. Kierownica trójramienna |
| 2. ABS | 11. Listwy wewnętrzne Charcoal, czarne |
| 3. Airbag 4 sztuki: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera | 12. Lusterka boczne regulowane mechanicznie |
| 4. ESP - program stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji | 13. Regulacja wysokości fotela kierowcy |
| 5. Elektryczne szyby przednie | 14. Tapicerka Tabita/Elba |
| 6. Felgi stalowe 15 z ogumieniem 195/65 | 15. Wyświetlacz trójfunkcyjny (czas, data, temperatura zewnętrzna) |
| 7. Fotele przednie komfortowe | 16. Zamek centralny |
| 8. Immobilizer | 17. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 9. Instalacja do montażu radia | |

Wyposażenie dealerskie

1. Klimatyzacja, pakiet	1 163 zł
2. Koło zapasowe pełnowymiarowe	49 zł
3. Lakier metalik	407 zł
4. Radio EHU 2 (CD30), 6 głośników	423 zł

Wyposażenie dodatkowe

1. Blokada skrzyni biegów	122 zł
---------------------------------	--------

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaż) ¹	21 057 zł
---	-----------

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	306 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	21 363 zł

Przebieg

Korekta przebiegu	-480 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	20 884 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	2 164 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	23 048 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	96 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	23 144 zł

Inne

Regularność przeglądów serwisowych (-4,00%)	-835 zł
Ogólny stan techniczny pojazdu (-11,00%)	-2 297 zł
Łącznie inne	-3 133 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	20 011 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

20 000 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 09-2016 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

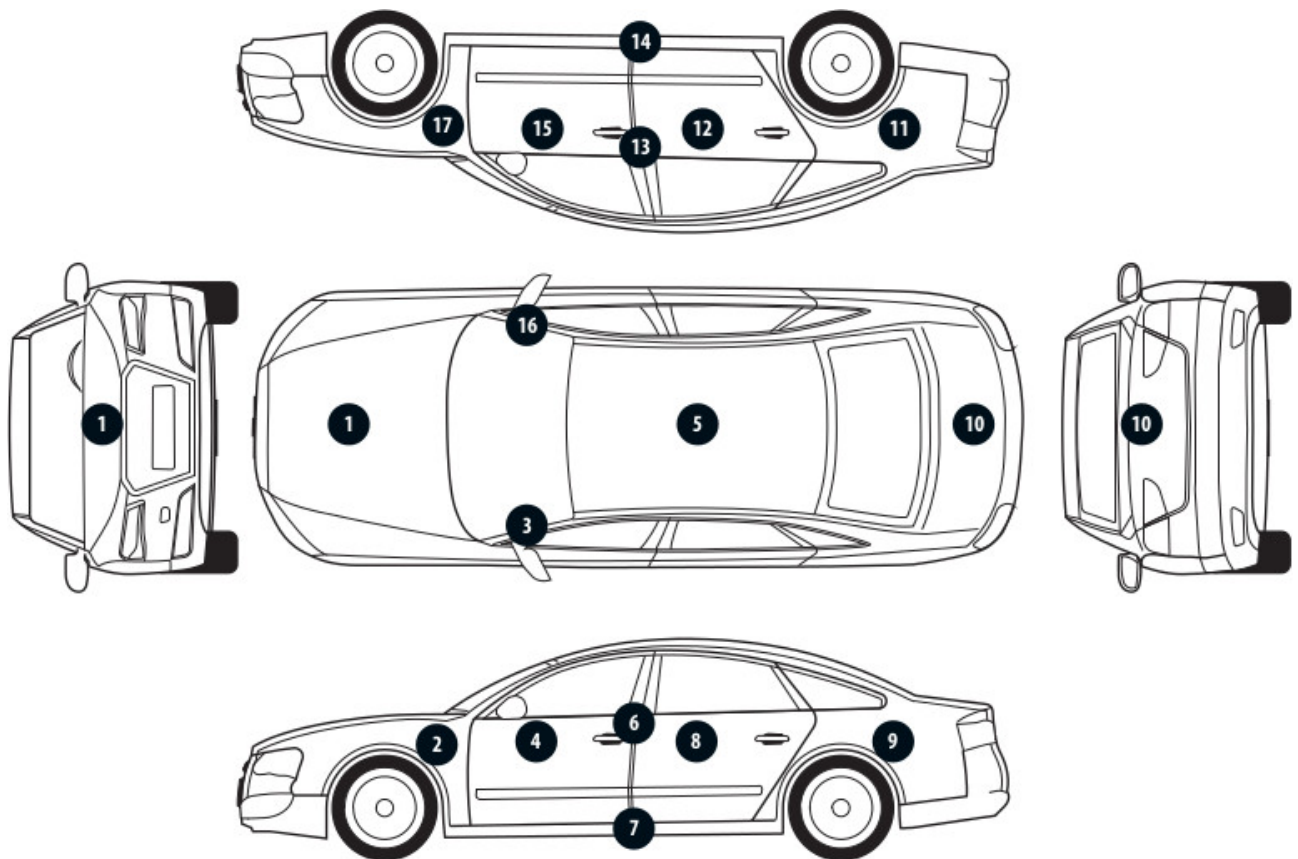
Data: 28-09-2016

Rzecznawca DEKRA:
Jarosław Nowotny

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/45

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	50 - 150
2	Błotnik przedni lewy	50 - 150
3	Słupek przedni lewy	50 - 150
4	Drzwi przednie lewe	50 - 150
5	Dach	50 - 150
6	Słupek środkowy lewy	50 - 150
7	Próg lewy	50 - 150
8	Drzwi tylne lewe	50 - 150
9	Błotnik tylny lewy	50 - 150
10	Pokrywa/klapa	50 - 150
11	Błotnik tylny prawy	50 - 150
12	Drzwi tylne prawe	50 - 150
13	Słupek środkowy prawy	50 - 150
14	Próg prawy	50 - 150
15	Drzwi przednie prawe	50 - 150
16	Słupek przedni prawy	50 - 150
17	Błotnik przedni prawy	50 - 150

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Próg	lew.	zarysowanie		
Pok. kom. silnika		ślady korozji		
Pok. kom. silnika		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Pok. kom. silnika		wgniecenie/nia		
Pok. kom. bagaż./d. tyłu		zarysowanie		
Błotnik	przed. l.	zarysowanie		
Drzwi	przed. l.	zarysowanie		+ klamka
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie		+ klamka
Drzwi	tyln. l.	wgniecenie/nia		
Błotnik	tyln. l.	wgniecenie/nia		
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie		
Dach		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Dach		zarysowanie		
Błotnik	tyln. p.	wgniecenie/nia		
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	przed. p.	zarysowanie		+ klamka
Próg	praw.	zarysowanie		
Pok. kom. bagaż./d. tyłu		zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Reflektor	lew.	zarysowanie		
Uszczelka wnętrza drzwi	przed. l.	rozerwanie		
Reflektor	praw.	zarysowanie		
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Lusterko zew.	lew.	zarysowanie		
Lusterko zew.	praw.	zarysowanie		
Szyba	czołow.	ubytek materiału		
Lampa zespolona	tyln. l.	zarysowanie		
Zderzak	tyln.	zarysowanie		+ listwy
Szyba	tyln.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tapicerka foteli pojazdu		ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	przed. l.	ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	przed. p.	ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	tyln. p.	ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Kołpak ozdobny koła	przed. l.	brak		
Kołpak ozdobny koła	przed. p.	brak		
Kołpak ozdobny koła	tyln. p.	brak		

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stan techniczny podwozia (zawieszenie) opisano w załączonej tabeli.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator**Stan techniczny układu wydechowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

bn

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- blokada skrzyni biegów.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

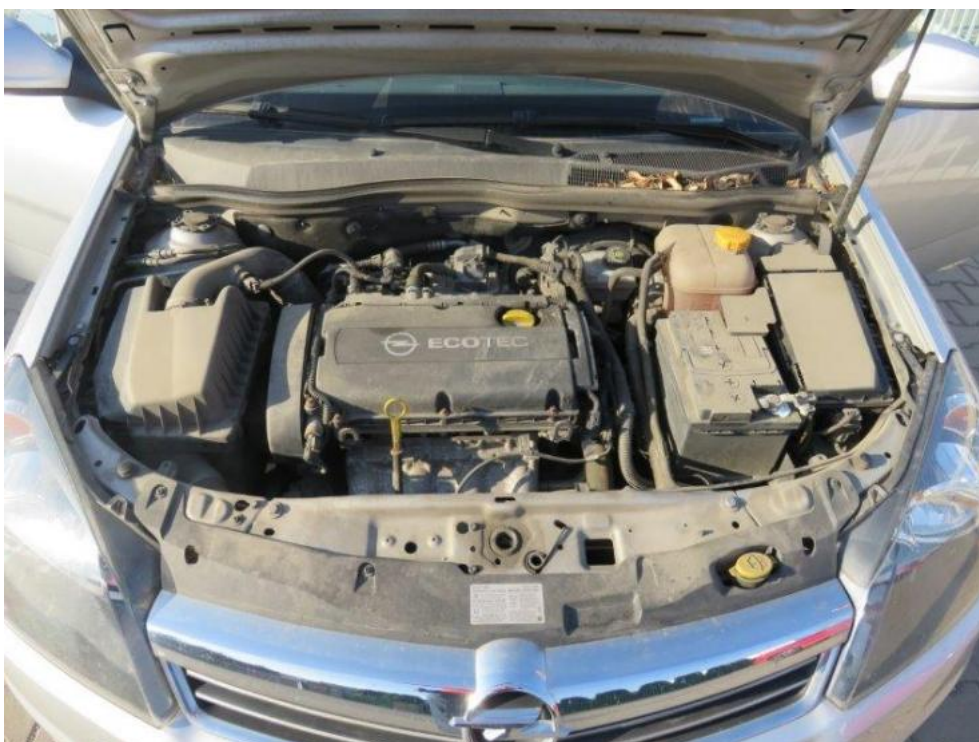


Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

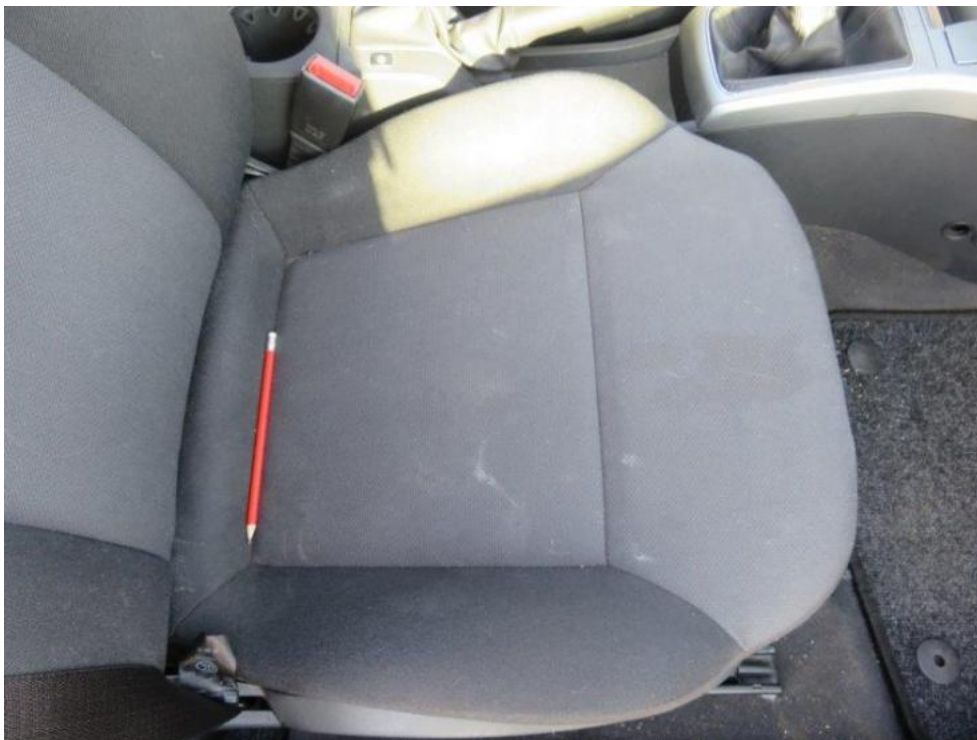


Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
fotel pasażera



Fot. 18.
próg prawy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

tapicerka drzwi przednich prawych

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
kanapa tylna



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
tapicerka drzwi tylnych lewych



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
tapicerka drzwi przednich lewych



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

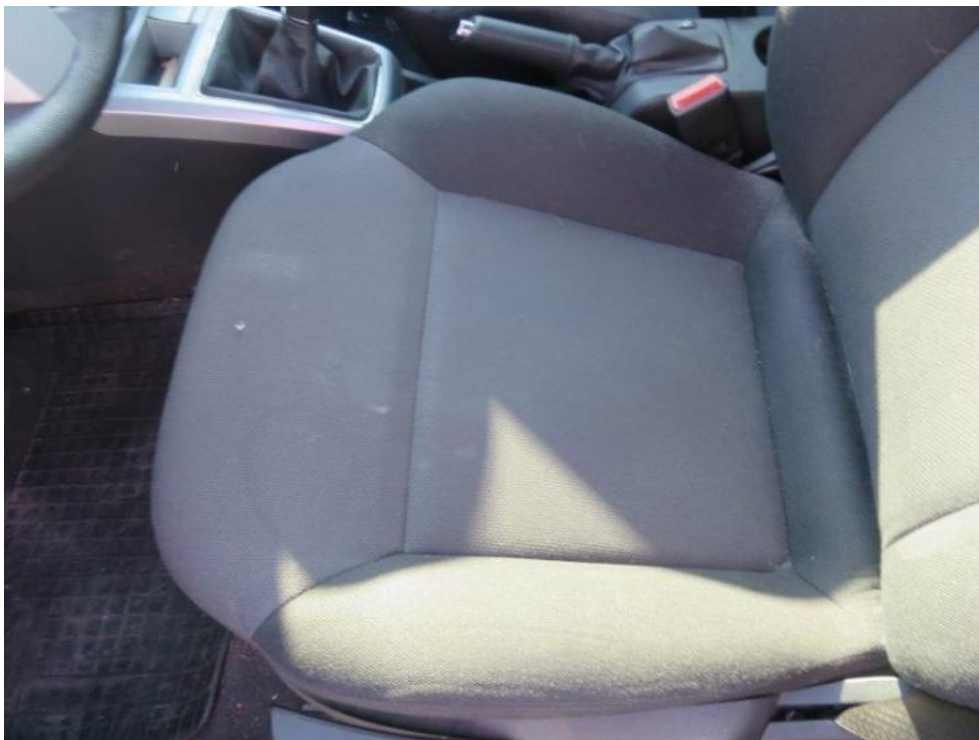


Fot. 27.
próg lewy



Fot. 28.
uszczelka wnęki drzwi przednich lewych

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
siedzenie kierowcy



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
pokrywa komory silnika



Fot. 32.
pokrywa komory silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
reflektor prawy



Fot. 34.
zderzak przedni

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
reflektor lewy



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
błotnik przedni lewy



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
lusterko zew. lewe



Fot. 40.
szyba czołowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

klamka drzwi przednich lewych

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
drzwi przednie lewe



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
klamka drzwi tylnych lewych



Fot. 46.
drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

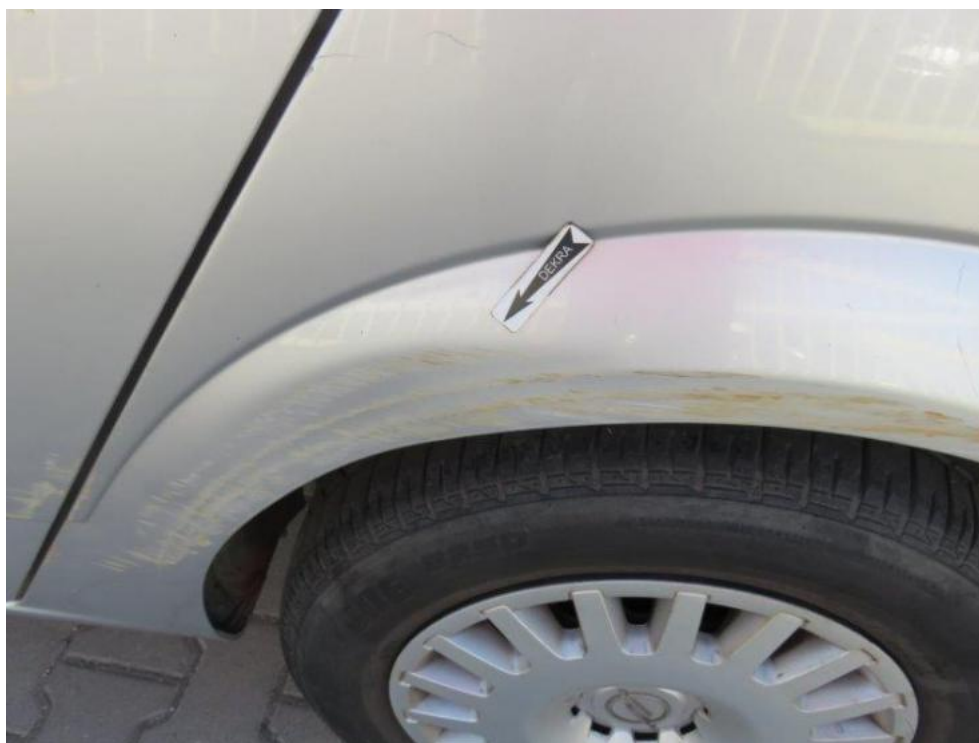


Fot. 47.
drzwi tylne lewe



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
błotnik tylny lewy



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
dach



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
lampa tylna lewa



Fot. 54.
pokrywa komory bagażnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
zderzak tylny

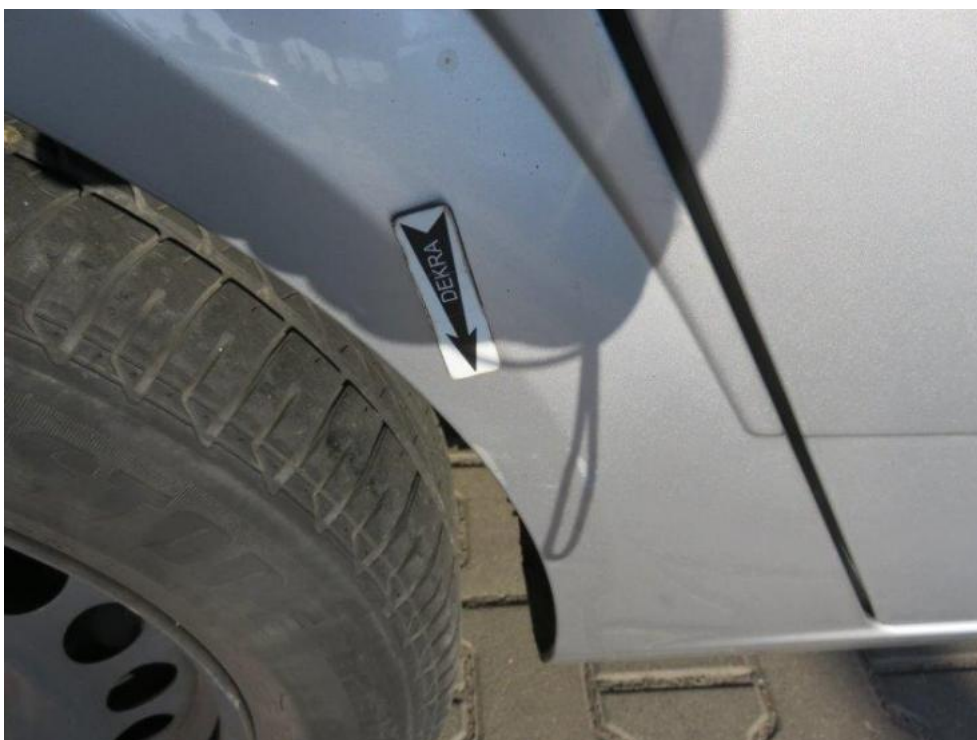


Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
błotnik tylny prawy



Fot. 58.
błotnik tylny prawy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.
drzwi tylne prawe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
drzwi tylne prawe



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
klamka drzwi przednich prawych



Fot. 64.
drzwi przednie prawe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

dach

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



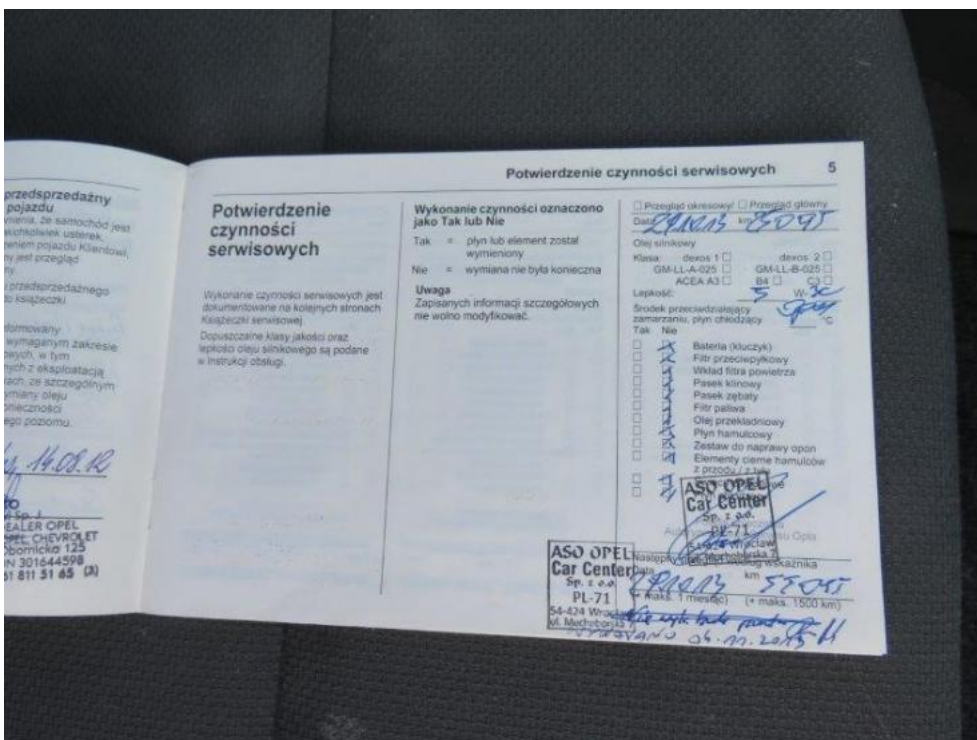
Fot. 68.

lusterko zew. prawe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

Arkusz kontrolny

Producent	OPEL
Model	Astra III Classic Hatchback 09-13
Typ	Astra III 1.6 EU5
Nr rejestracyjny	PO 763UP
VIN	W0L0AHL48C2120103

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2011)	19 837 zł
Notowanie (2012)	21 057 zł
Notowanie (2013)	22 927 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	14-08-2012
Data wyceny	28-09-2016
Okres eksploatacji [lata]	4,17
Korekta 1. rejestracji	306 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	21 363 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	70 900,00
Różnica przebiegu	-13 147,00
Wartość korekty	-480 zł
Korekta przebiegu	-480 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	20 884 zł

Wyposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Blokada skrzyni biegów		122 zł		

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	2 164 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	23 048 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	96 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	23 144 zł

Inne

Łącznie inne	-3 132,54 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	20 011 zł

Wartość rynkowa pojazdu 20 000 zł (netto/sprzedaż)¹