

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/47008/16/08/11
Nr zlecenia/szkody: BWB/00280/2012
Data zlecenia: 11-08-2016

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenkiem
Centa



Rzecznawca: **Jarosław Nowotny**
ZRSMiU (P) Automobilkлуб Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

| | |
|--------------------------|---|
| Zakres ekspertyzy | Wycena wartości pojazdu |
| Kod ekspertyzy | BZR(W)--WPO(S)-5, WP |
| Nr zlecenia DEKRA | BZLeasingC/CENTA/47008/16/08/11 |
| Nr szkody / zlec. zew. | BWB/00280/2012 |
| Data zlecenia | 11-08-2016 |
| Zleceniodawca | Arkadiusz Cenkiem Centa |
| Grupa obiektów (Eurotax) | samochody osobowe |
| Producent | VOLKSWAGEN |
| Model/typ/wersja | Passat [B7] 10-14, Passat 1.8 TSI Trendline |
| Nr rejestracyjny | PO 106UL |
| VIN | WVWZZZ3CZDP004387 |
| Data oględzin | 2016-08-11 |
| Miejsce oględzin | WIELKOPOLSKIE, 62-081 Przeźmierowo, Przeźmierowo, Kamienna 23 Wysogotowo |

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 39 100 zł

Dane pojazdu

| | |
|--|--|
| Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax) | samochody osobowe 0088037 |
| Producent Model Typ/wersja | VOLKSWAGEN Passat [B7] 10-14 Passat 1.8 TSI Trendline |
| Rodzaj nadwozia Liczba drzwi/liczba miejsc | sedan 4/5 |
| Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2 | 1427 2030 2712 |
| Rodzaj silnika Układ oczyszczania spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów | z zapłonem iskrowym katalizator trójdrożny 1798 160/118 M 6-biegowa |
| Nr rejestracyjny VIN | PO 106UL WVWZZZ3CZDP004387 |
| Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji | 05-07-2012 27-06-2017 2012 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych) |
| Stan licznika [km] | 127 821 (odczytany) |
| Kolor nadwozia/rodzaj powłoki | czarny/2-warstwowy perłowy |

Ogumienie

| Oś | Koło | Producent, typ | Rozmiar | Zużycie |
|----------|-------|-------------------------------------|----------------|---------|
| przednia | prawe | Continental, CONTIPREMIUMCONTACT | 205/55 R16 91V | 30 % |
| | lewe | Continental, CONTIPREMIUMCONTACT | 205/55 R16 91V | 30 % |
| tylna | prawe | Continental, CONTIPREMIUMCONTACT | 205/55 R16 91V | 30 % |
| | lewe | Continental, CONTIPREMIUMCONTACT | 205/55 R16 91V | 30 % |

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
2. ASR - system zapobiegający poślizgowi kół podczas przyspieszania
3. Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne)
4. Asystent siły hamowania
5. Automatyczne włączanie świateł awaryjnych w przypadku nagłego hamowania
6. Chromowana listwa na tylnej klapie
7. Chromowane listwy na osłonie chłodnicy
8. EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
9. ESP - system stabilizacji toru jazdy
10. El. podnoszenie szyb, przód i tył
11. Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto-Hold
12. Elementy dekoracyjne Chrom Matt na desce rozdzielczej
13. Fotele przednie - manualna regulacja wysokości
14. Gniazdo 12V w tylnej części konsoli środkowej
15. Gniazdo Aux-in
16. Immobilizer
17. Kierunkowskazy LED w obudowie lusterek zewnętrznych
18. Klamki w kolorze nadwozia
19. Klimatyzacja automatyczna Climatronic - 2 strefowa
20. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
21. Komputer pokładowy MFA Plus
22. Koło zapasowe - pełnowymiarowe
23. Lampki do czytania z przodu
24. Lusterka boczne elektrycznie regulowane i ogrzewane
25. Lusterka boczne w kolorze nadwozia
26. MSR- układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem
27. Pasy bezpieczeństwa z przodu i z tyłu, 3-punktowe
28. Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości i napinaczami - przód
29. Przedni podłokietnik ze schowkiem
30. Radio RCD 310 CD/MP3 + 8 głośników
31. Schowek w desce rozdzielczej po stronie pasażera, podświetlany, zamykany z funkcją chłodzenia
32. Schowek w konsoli dachowej - zamykany
33. Schowek w konsoli środkowej z przodu z 2 miejscami na napoje i gniazdem 12V
34. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa, przód
35. System odblokowywania tylnej kanapy z bagażnika
36. System odzyskiwania energii przy hamowaniu
37. System stabilizacji toru jazdy przyczepy
38. Szyby barwione
39. Tapicerka materiałowa Conte
40. Tylne kanapy składane, dzielone
41. Tylne podłokietniki
42. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego, tył
43. Uchwyty na torby w bagażniku
44. Wspomaganie układu kierowniczego, elektromechaniczne, progresywne - zależne od prędkości auta
45. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
46. Zaczepy do mocowania bagażu w bagażniku
47. Zamek centralny z pilotem
48. Zderzaki w kolorze nadwozia
49. Światła do jazdy dziennej

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|--|--------|
| 1. Alarm z niezależnym zasilaniem, f. dozoru wnętrza i czujnikiem przechyłu | 358 zł |
| 2. Felgi aluminiowe 16 Barcelona z ogumieniem 215/55 + śruby antykradzieżowe | 317 zł |
| 3. Kierownica wielofunkcyjna 3-ramienna w skórze | 341 zł |
| 4. Koło zapasowe - pełnowymiarowe aluminiowe dla felg 16 calowych | 98 zł |
| 5. Lakier perłowy | 504 zł |
| 6. Pakiet 990 | 341 zł |
| 7. Pakiet zimowy 1 | 463 zł |
| 8. Tempomat z sygnalizatorem zmęczenia kierowcy | 309 zł |

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaż)¹ 43 577 zł**Korekty**Pierwsza rejestracjaKorekta 1. rejestracji **550 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 44 127 złPrzebiegKorekta przebiegu **-4 528 zł**
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 39 598 złWyposażenieKorekta wyposażenia **2 731 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 42 329 złOgumienieKorekta ogumienia **300 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 42 629 złInneWcześniejsze naprawy (-3,00%) -1 188 zł
Ogólny stan techniczny pojazdu (-6,00%) -2 376 złŁącznie inne **-3 564 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 39 066 zł**Wartość rynkowa pojazdu**

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

39 100 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2016 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

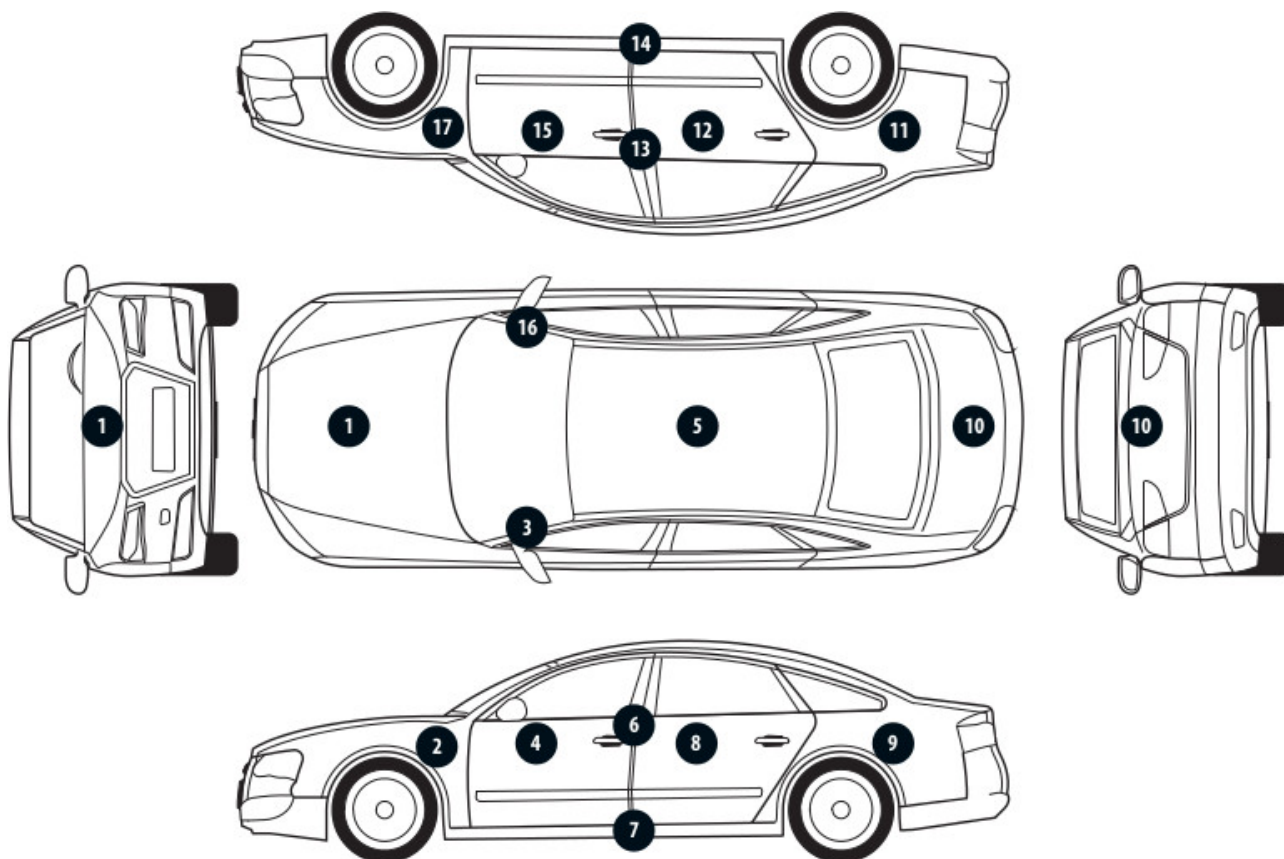
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/42

Data: 12-08-2016

Rzecznawca DEKRA:
Jarosław Nowotny**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



| Nr punktu kontroli | Kontrolowany element | Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm] |
|--------------------|-----------------------|--|
| 1 | Pokrywa przednia | 55 - 155 |
| 2 | Błotnik przedni lewy | 150 - 240 |
| 3 | Słupki przedni lewy | 55 - 155 |
| 4 | Drzwi przednie lewe | 55 - 155 |
| 5 | Dach | 55 - 155 |
| 6 | Słupki środkowy lewy | 55 - 155 |
| 7 | Próg lewy | 55 - 155 |
| 8 | Drzwi tylne lewe | 55 - 155 |
| 9 | Błotnik tylny lewy | 55 - 155 |
| 10 | Pokrywa/klapa | 55 - 155 |
| 11 | Błotnik tylny prawy | 200 - 375 |
| 12 | Drzwi tylne prawe | 180 - 205 |
| 13 | Słupki środkowy prawy | 55 - 155 |
| 14 | Próg prawy | 55 - 155 |
| 15 | Drzwi przednie prawe | 55 - 155 |
| 16 | Słupki przedni prawy | 55 - 155 |
| 17 | Błotnik przedni prawy | 55 - 155 |

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|--------------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|----------|
| Pok. kom. silnika | | zarysowanie | | |
| Drzwi | przed. l. | wgniecenie/nia | | |
| Drzwi | przed. l. | zarysowanie | | + klamka |
| Drzwi | tyln. l. | wgniecenie/nia | | |
| Drzwi | tyln. l. | zarysowanie | | |
| Dach | | ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej | | |
| Dach | | zarysowanie | | |
| Słupek | tyln. l. | wgniecenie/nia | | |
| Pok. kom. bagaż./d. tyłu | | wgniecenie/nia | | |
| Pok. kom. bagaż./d. tyłu | | zarysowanie | | |
| Błotnik | tyln. p. | zarysowanie | | |
| Drzwi | tyln. p. | wgniecenie/nia | | |
| Drzwi | tyln. p. | zarysowanie | | + klamka |
| Drzwi | przed. p. | zarysowanie | | + klamka |
| Rama dachu | praw. | wgniecenie/nia | | |
| Błotnik | tyln. l. | wgniecenie/nia | | |
| Błotnik | tyln. l. | zarysowanie | | |
| Drzwi | przed. p. | wgniecenie/nia | | |
| Błotnik | przed. p. | zarysowanie | | |

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|----------------|---------------|--------------------|--------------------------|-------|
| Szyba | czołow. | pęknięcie | | |
| Reflektor | lew. | zarysowanie | | |
| Zderzak | przed. | zarysowanie | | |
| Lusterko zew. | lew. | zarysowanie | | |
| Lusterko zew. | praw. | zarysowanie | | |
| Zderzak | tyln. | zarysowanie | | |

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|----------------|---------------|--------------------|--------------------------|-------|
|----------------|---------------|--------------------|--------------------------|-------|

| | | | | |
|---------------------------|-----------|--------------------|--|--|
| Tapicerka drzwi | przed. l. | ślady zużycia mat. | | |
| Tapicerka siedzeń pojazdu | | ślady zużycia mat. | | |

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|----------------|---------------|--------------------|--------------------------|-------|
| Tarcza koła | przed. p. | zarysowanie | | |

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stan techniczny podwozia (zawieszenie) opisano w załączonej tabeli.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator**Stan techniczny układu wydechowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
bn

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- alarm.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu, ostatni przegląd wykonano w dniu 11.02.15r przy wskazaniu drogomierza 81998 km .

Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i stwierdzono jej podwyższoną grubość.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.

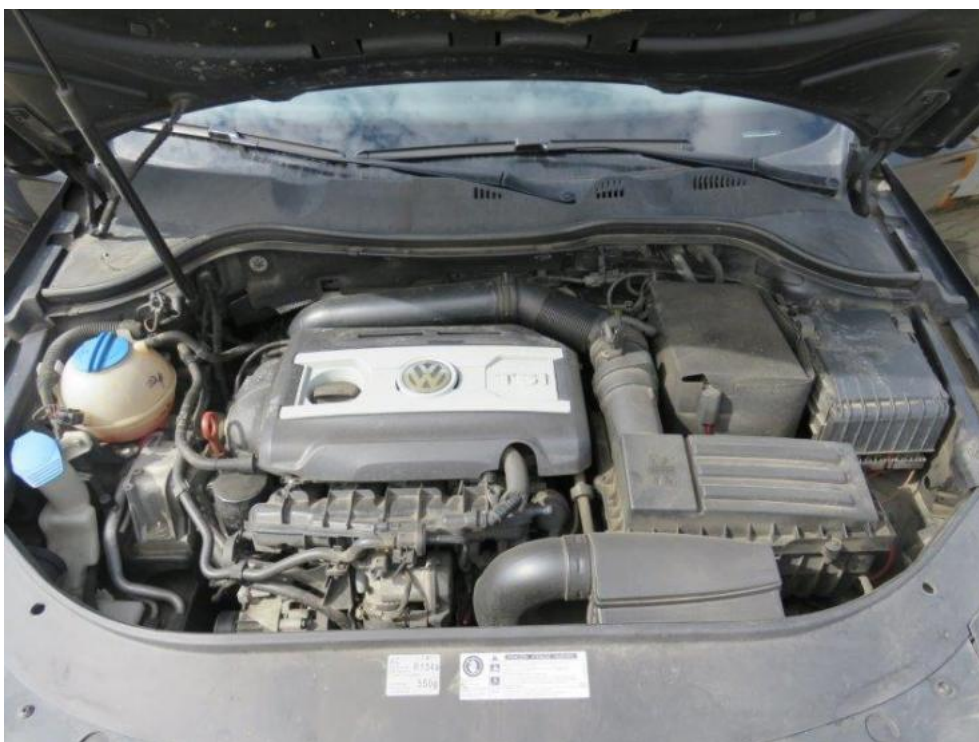


Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

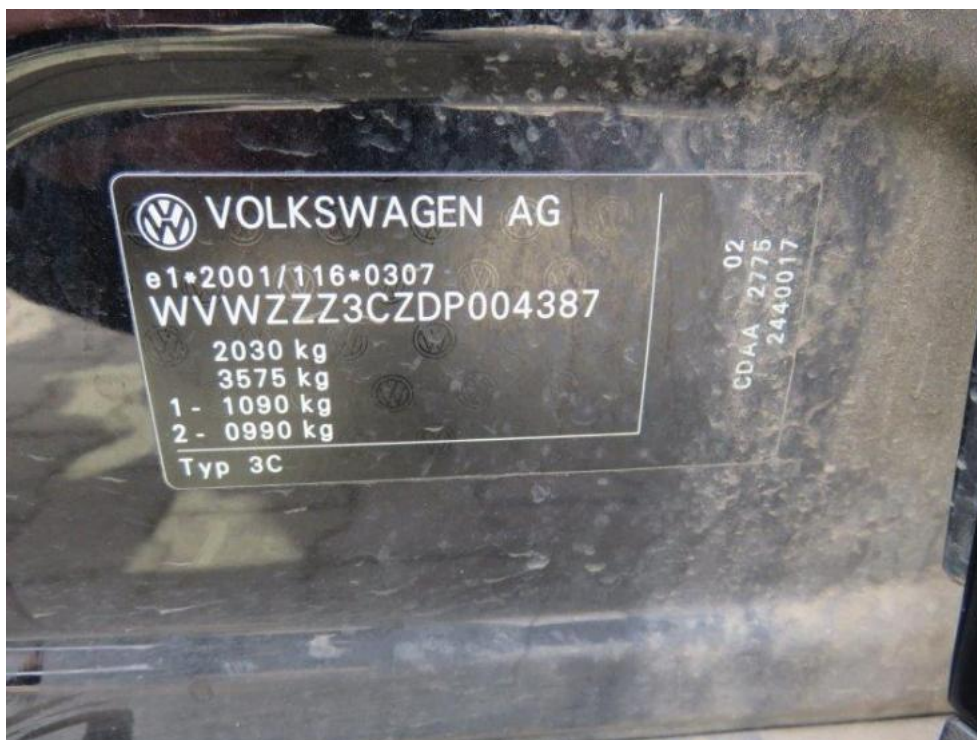


Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

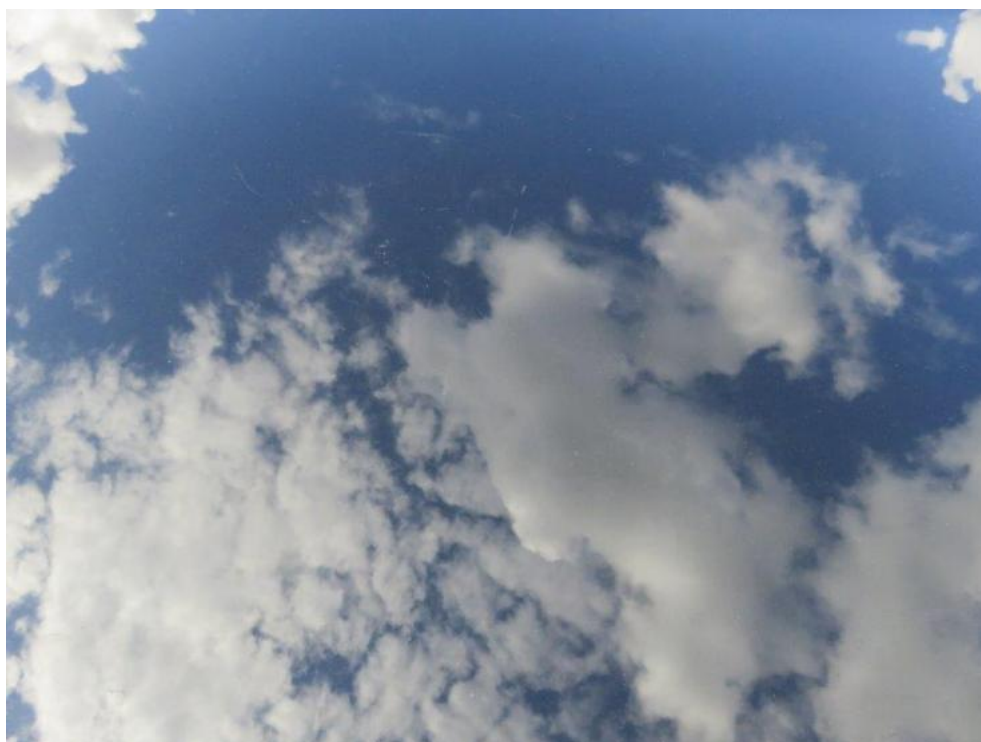


Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

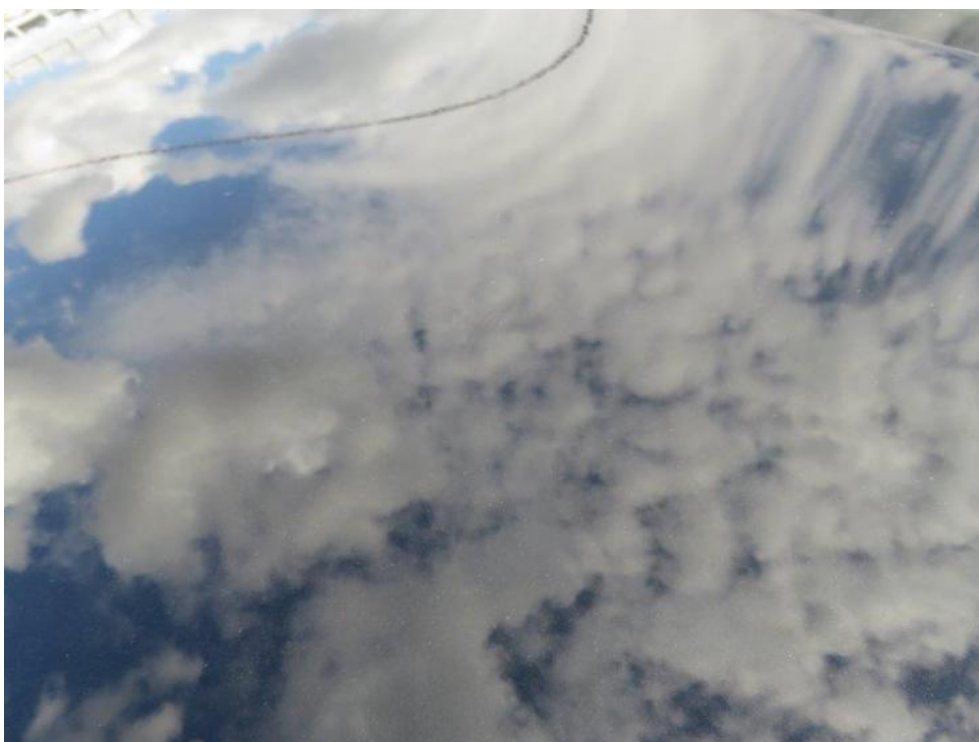


Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

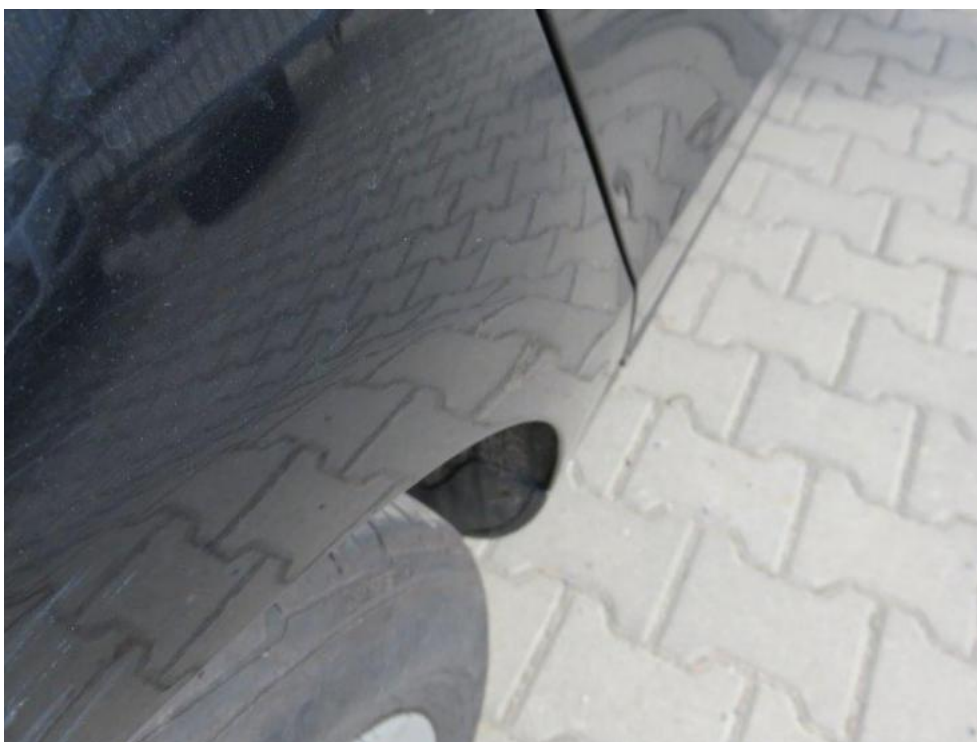


Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

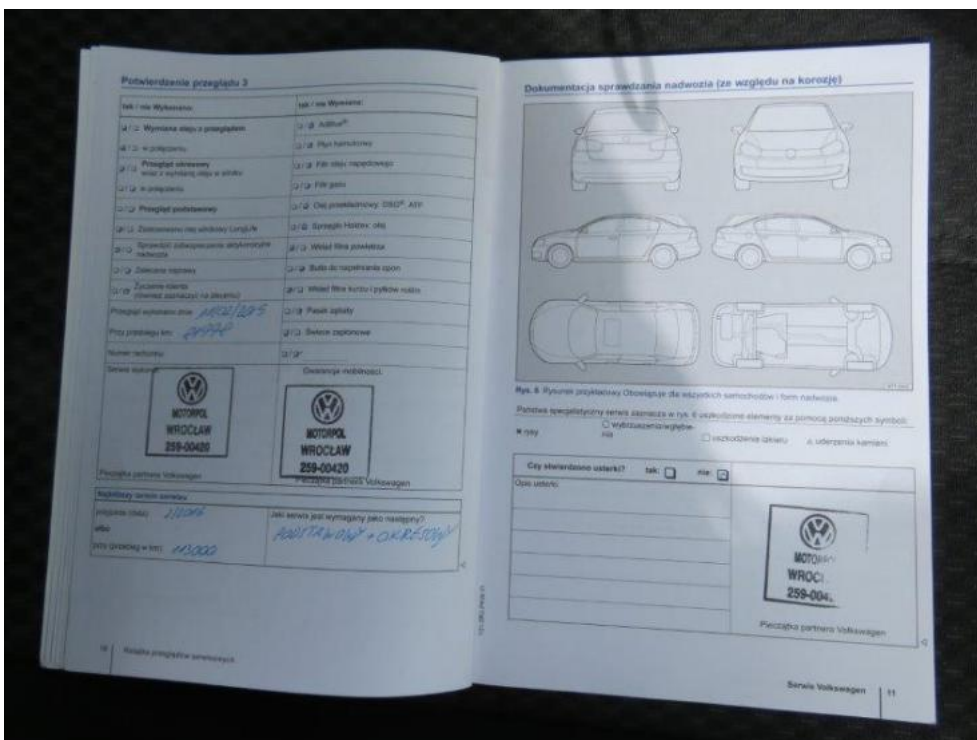


Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

Arkusz kontrolny

| | |
|------------------|--------------------------|
| Producent | VOLKSWAGEN |
| Model | Passat [B7] 10-14 |
| Typ | Passat 1.8 TSI Trendline |
| Nr rejestracyjny | PO 106UL |
| VIN | WVWZZZ3CZDP004387 |

Wartość bazowa pojazdu

| | |
|------------------|-----------|
| Notowanie (2011) | 39 024 zł |
| Notowanie (2012) | 43 577 zł |
| Notowanie (2013) | 49 512 zł |

Pierwsza rejestracja

| | |
|--|------------|
| Data 1. rejestracji | 05-07-2012 |
| Data wyceny | 12-08-2016 |
| Okres eksploatacji [lata] | 4,17 |
| Korekta 1. rejestracji | 550 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji | 44 127 zł |

Przebieg

| | |
|---------------------------------------|------------|
| Przebieg normatywny | 76 450,00 |
| Różnica przebiegu | -51 371,00 |
| Wartość korekty | -4 528 zł |
| Korekta przebiegu | -4 528 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie przebiegu | 39 598 zł |

Wyposażenie

| | |
|---|-----------|
| Korekta wyposażenia | 2 731 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia | 42 329 zł |

Ogumienie

| | |
|---|-----------|
| Korekta ogumienia | 300 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie ogumienia | 42 629 zł |

Inne

| | |
|---|--------------|
| Łącznie inne | -3 563,85 zł |
| Wartość pojazdu po korektach innych | 39 066 zł |

Wartość rynkowa pojazdu 39 100 zł (netto/sprzedaż)¹