

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/21063/15/04/20
Nr zlecenia/szkody: BWB/00179/2011 - SPÓŁKA
Data zlecenia: 20-04-2015

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenkiem
Centa

Rzecznawca:
Jarosław Nowotny
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	BZR(W)--WPO(S), WP
Nr zlecenia DEKRA	BZLeasingC/CENTA/21063/15/04/20
Nr szkody / zlec. zew.	BWB/00179/2011 - SPÓŁKA
Data zlecenia	20-04-2015
Zleceniodawca	Arkadiusz Cenkiem Centa
Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Producent	VOLKSWAGEN
Model	Golf VI 08-13
Typ/wersja	Golf VI 1.4 TSI Trendline
Nr rejestracyjny	PO 405SJ
VIN	WVWZZZ1KZCP014803
Data oględzin	2015-04-20
Miejsce oględzin	WIELKOPOLSKIE, 62-081 Przeźmierowo, Przeźmierowo, Kamienna 23 Wysogotowo

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 23 700 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0076964
Producent	VOLKSWAGEN
Model	Golf VI 08-13
Typ/wersja	Golf VI 1.4 TSI Trendline
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1215
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1820
Rozstaw osi 1/2	2578
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1390
Moc silnika [KM/kW]	122/90
Skrzynia biegów	M 6-biegowa
Nr rejestracyjny	PO 405SJ
VIN	WVWZZZ1KZCP014803
Data 1. rejestracji	25-07-2011
Data nast. bad. techn.	25-07-2016
Rok produkcji	2011 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	155 655 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/2-warstwowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Bridgestone, LM32	195/65 R15 91T	15 %
	lewe	Bridgestone, LM32	195/65 R15 91T	15 %
tylna	prawe	Bridgestone, LM32	195/65 R15 91T	15 %
	lewe	Bridgestone, LM32	195/65 R15 91T	15 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. 4/5 zagłówki | 18. Koło zapasowe - pełnowymiarowe |
| 2. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 19. Lakier uni |
| 3. ASR - system zapobiegający poślizgowi kół podczas przyspieszania | 20. Lusterka boczne elektrycznie regulowane i ogrzewane |
| 4. Airbag 6 sztuk | 21. MSR- układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem |
| 5. Airbag kolan kierowcy | 22. Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości, bezwładnościowe - przód |
| 6. Asystent podjazdu | 23. Pasy bezpieczeństwa z tyłu, 3-punktowe, bezwładnościowe |
| 7. EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania | 24. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 8. ESP | 25. Szyby termoizolujące, zielone |
| 9. El. podnoszenie szyb, przód | 26. Tapicerka materiałowa Roxy |
| 10. Elementy dekoracyjne wnętrza - Titan | 27. Trzecie światło stop |
| 11. Felgi stalowe flow-forming 15 z ogumieniem 195/65 | 28. Tylne oparcie składane i dzielone (1/3 do 2/3) |
| 12. Fotel kierowcy - manualna regulacja wysokości | 29. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego, tył |
| 13. Immobilizer | 30. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 14. Kierunkowskazy w obudowie lusterek zewnętrznych | 31. Wycieraczka szyby tylnej |
| 15. Klimatyzacja półautomatyczna Climatic | 32. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 16. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 33. Zamek centralny z pilotem |
| 17. Komputer pokładowy MFA | 34. Zderzaki w kolorze nadwozia |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. Pakiet 990 | 187 zł |
|---------------------|--------|

Wartość bazowa pojazdu

- | | |
|---|-----------|
| Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaż) ¹ | 32 358 zł |
|---|-----------|

Korekty
Pierwsza rejestracja

- | | |
|--|-----------|
| Korekta 1. rejestracji | 334 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji | 32 691 zł |

Przebieg

- | | |
|---|-----------|
| Korekta przebiegu | -5 878 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie przebiegu | 26 813 zł |

Wyposażenie

- | | |
|---|-----------|
| Korekta wyposażenia | 187 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia | 27 000 zł |

Ogumienie

Korekta ogumienia **276 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 27 276 zł

Inne

Wcześniejsze naprawy (-2,00%) -536 zł
Konieczne naprawy - Silnik - diagnoza układu -350 zł
Ogólny stan techniczny pojazdu (-10,00%) -2 681 zł

Łącznie inne **-3 568 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 23 709 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

23 700 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2015 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Data: 27-04-2015

Rzecznik DEKRA:

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Pok. kom. silnika		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej					
Słupek	przed. l.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej					
Słupek	przed. p.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej					
Błotnik	przed. l.	zarysowanie					
Drzwi	przed. l.	zarysowanie					
Próg	lew.	zarysowanie					
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie					
Drzwi	tyln. l.	wgniecenie					
Dach		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej					
Błotnik	tyln. l.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej					
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie					
Pok. kom. bagaż./d. tyłu		zarysowanie					
Błotnik	tyln. p.	wgniecenie					
Drzwi	tyln. p.	zarysowanie					
Drzwi	przed. p.	ubytek powłoki lakierowej					
Drzwi	przed. p.	zarysowanie					
Błotnik	przed. p.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej					

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie					
Szyba	czołow.	ubytek materiału					
Lusterkozew.	lew.	zarysowanie					

Lusterko zew.	praw.	zarysowanie				
Reflektor	lew.	zarysowanie				
Lampa zespolona	tyln. l.	zarysowanie				
Lampa zespolona	tyln. p.	zarysowanie				

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar	Uwagi
Konsola środkowa		zarysowanie				
Tapicerka wnętrza pojazdu		ślady zużycia mat.				
Koło kierownicy		ślady zużycia mat.				

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar	Uwagi
Silnik		nietypowe odgłosy pracy				

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone,

nieprawidłowości nie zauważono

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator**Stan techniczny układu wydechowego.**

Brak możliwości weryfikacji

Możliwości oceny/sprawdzenia układu wydechowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
014803

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- alarm.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania

samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu, ostatni przegląd wykonano w dniu 16.01.15r przy wskazaniu drogomierza 150597 km.
Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.
Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i stwierdzono jej podwyższoną grubość.
Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

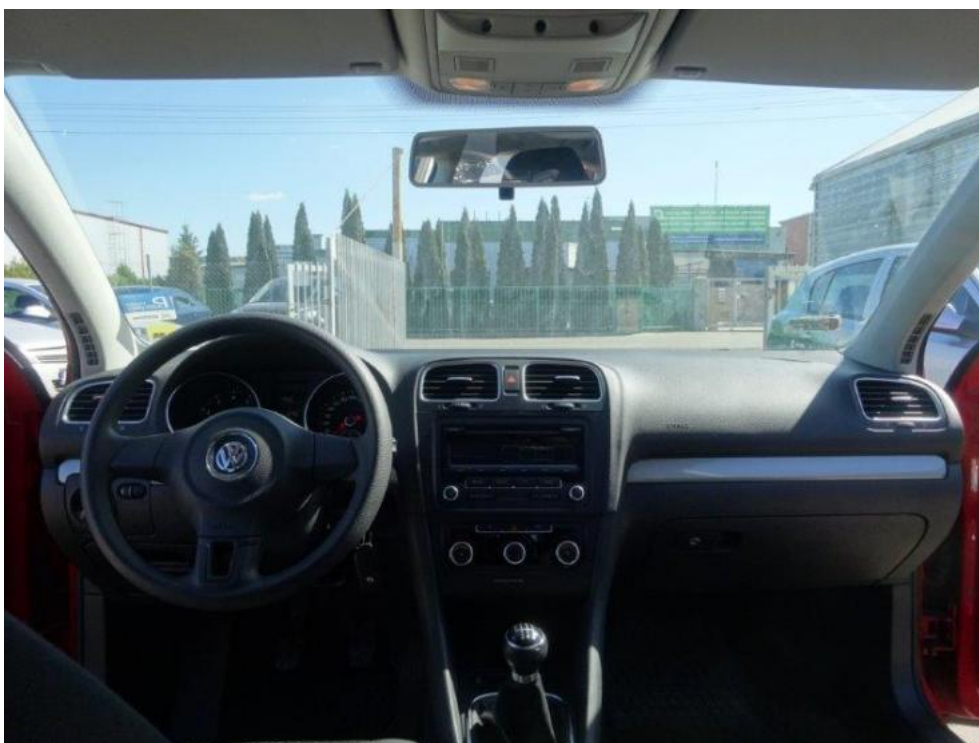


Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

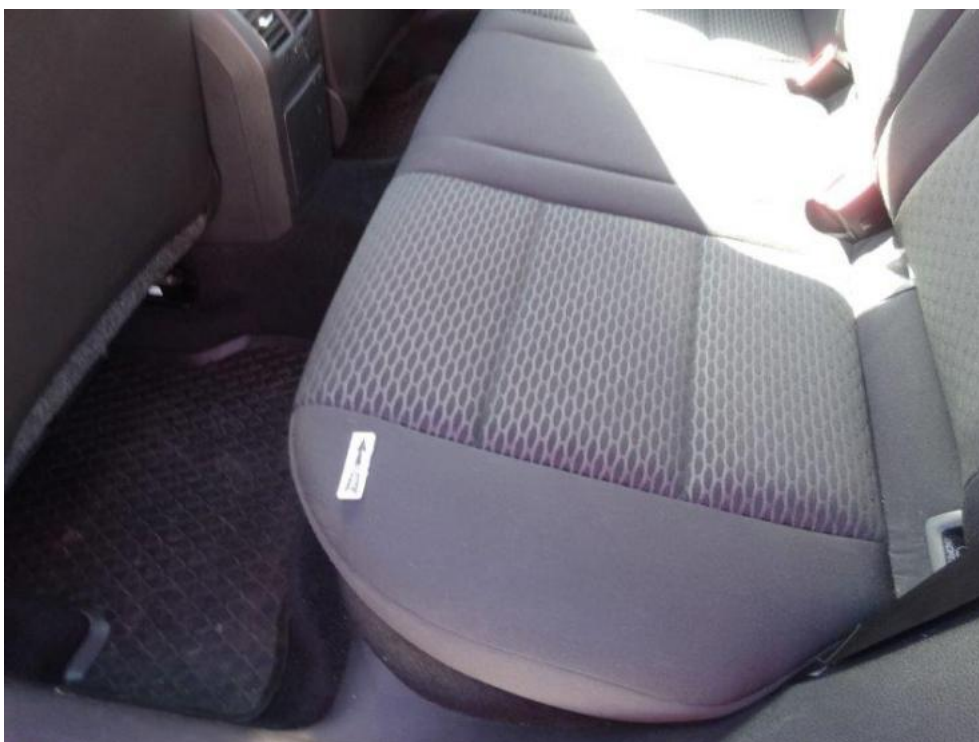


Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

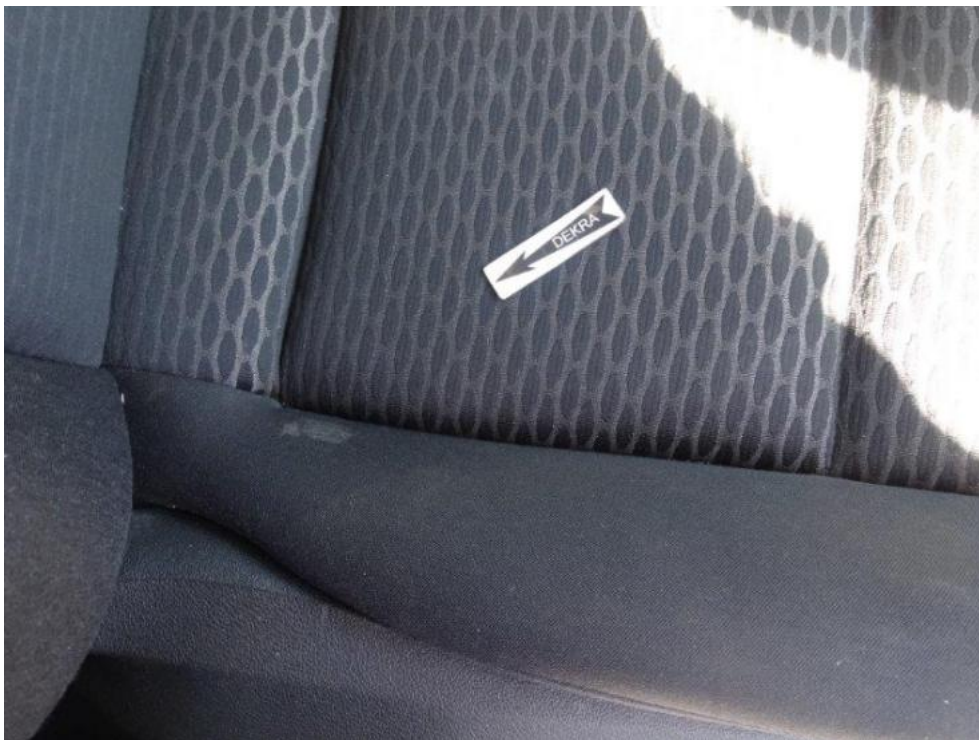


Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

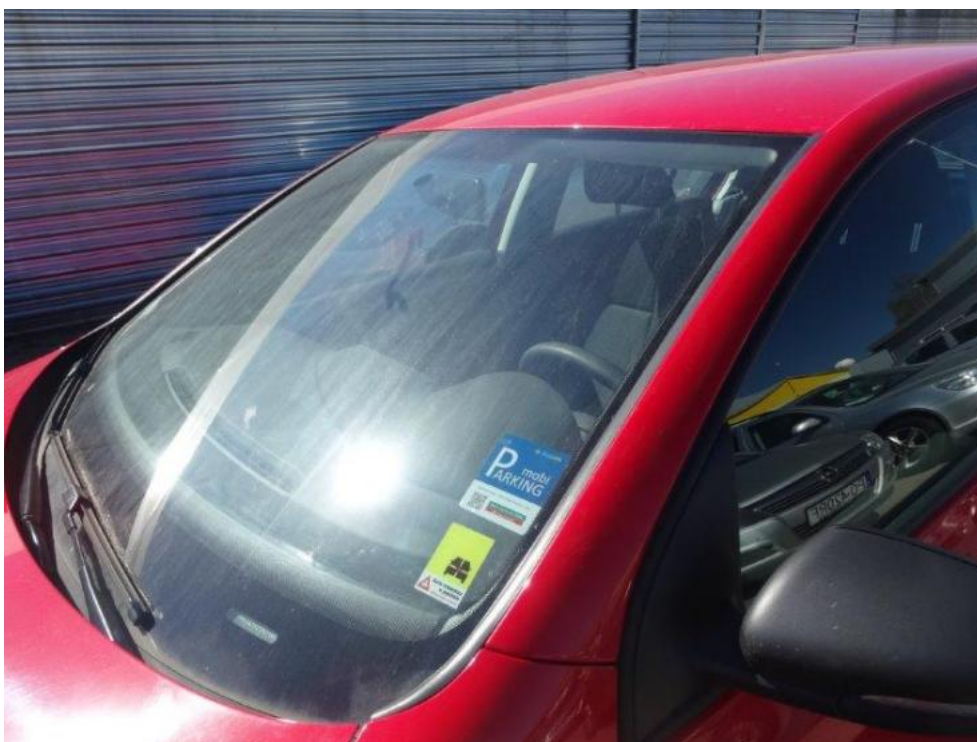


Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

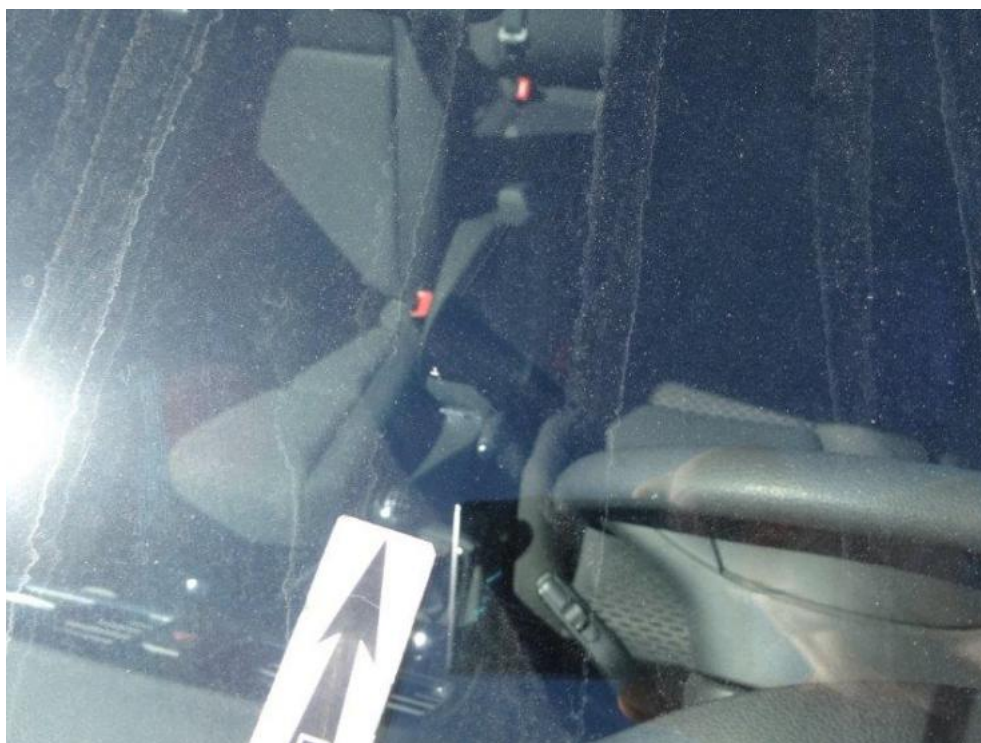


Fot. 33.

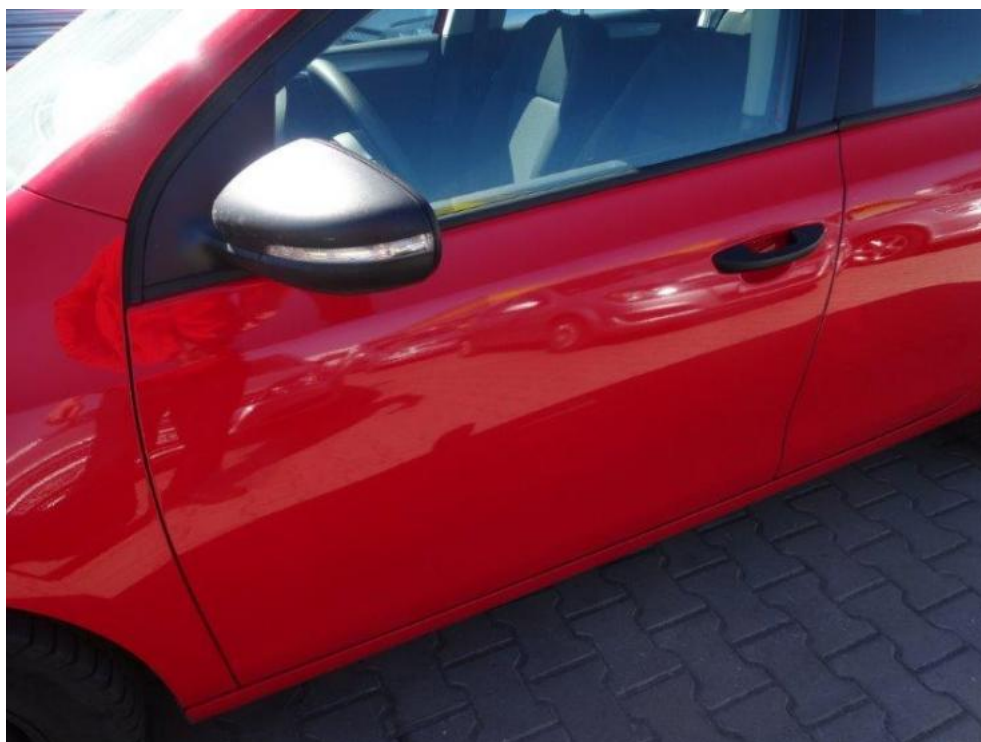


Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

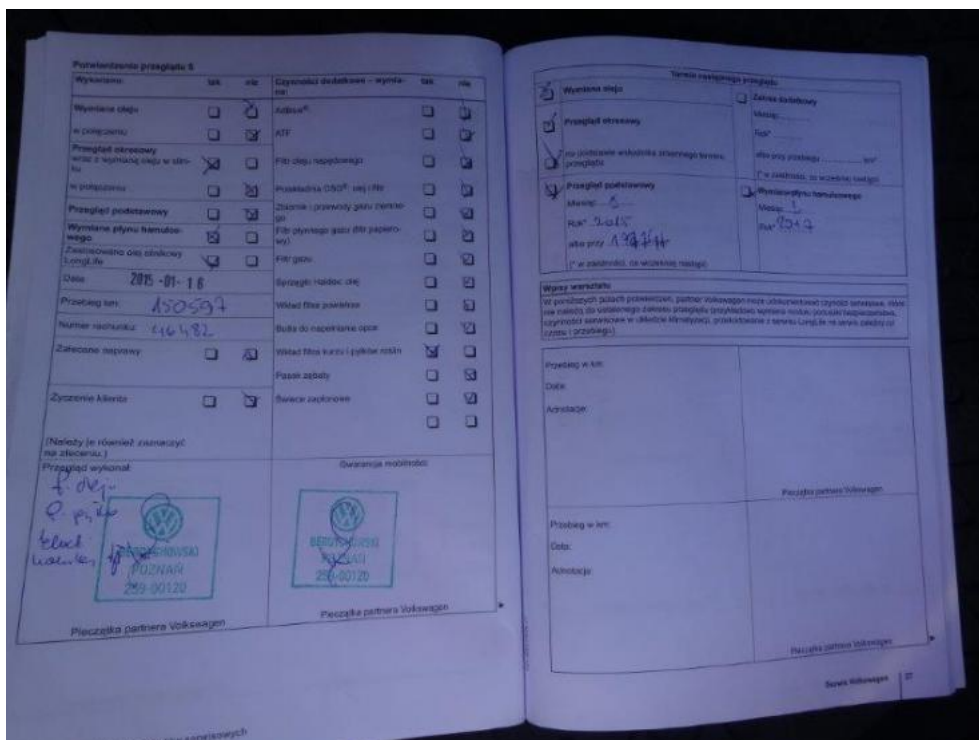


Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

Arkusz kontrolny

Producent	VOLKSWAGEN
Model	Golf VI 08-13
Typ	Golf VI 1.4 TSI Trendline
Nr rejestracyjny	PO 405SJ
VIN	WVWZZZ1KZCP014803

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2010)	29 106 zł
Notowanie (2011)	32 358 zł
Notowanie (2012)	34 959 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	25-07-2011
Data wyceny	27-04-2015
Okres eksploatacji [lata]	3,83
Korekta 1. rejestracji	334 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	32 691 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	65 700,00
Różnica przebiegu	-89 955,00
Wartość korekty	-5 878 zł
Korekta przebiegu	-5 878 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	26 813 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	187 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	27 000 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	276 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	27 276 zł

Inne

Łącznie inne	-3 567,60 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	23 709 zł

Wartość rynkowa pojazdu 23 700 zł (netto/sprzedaj)¹