

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/04135/15/01/26
Nr zlecenia/szkody: SA9/00043/2013 - Ewa Chwieduk
Data zlecenia: 26-01-2015

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenkiem
Centa

Rzecznawca:
Jarosław Nowotny
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	BZR(W)--WPO(S)-3, WP
Nr zlecenia DEKRA	BZLeasingC/CENTA/04135/15/01/26
Nr szkody / zlec. zew.	SA9/00043/2013 - Ewa Chwieduk
Data zlecenia	26-01-2015
Zleceniodawca	Arkadiusz Cenkiem Centa
Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Producent	VOLKSWAGEN
Model	Caddy 1.6 TDI Euro 5 1598ccm - 102KM 10-
Typ/wersja	Caddy 1.6 TDI Trendline
Nr rejestracyjny	PO 917WF
VIN	WV2ZZZ2KZDX049495
Data oględzin	2015-01-27
Miejsce oględzin	WIELKOPOLSKIE, 62-081 Przeźmierowo, Przeźmierowo, Kamienna 23 Wysogotowo

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 37 000 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	dostawcze do 3,5t 0087038
Producent Model Typ/wersja	VOLKSWAGEN Caddy 1.6 TDI Euro 5 1598ccm - 102KM 10- Caddy 1.6 TDI Trendline
Rodzaj nadwozia Liczba drzwi/liczba miejsc	KOM 5/5
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	1447 2264 2681
Rodzaj silnika Układ oczyszczania spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KPF 1598 102/75 M 5-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	PO 917WF WV2ZZZ2KZDX049495
Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji	10-10-2012 10-10-2015 2012 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	119 771 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	brązowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Sava, INTENSA	195/65 R15 91H	30 %
	lewe	Sava, INTENSA	195/65 R15 91H	30 %
tylna	prawe	Sava, INTENSA	195/65 R15 91H	30 %
	lewe	Sava, INTENSA	195/65 R15 91H	30 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. Drzwi boczne przesuwne po lewej stronie | 8. Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera |
| 2. Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie | 9. Radio RCD 210 z odtwarzaczem CD-MP3 |
| 3. ESP (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy) | 10. Siedzenie kierowcy z regulacją wysokości |
| 4. Immobilizer | 11. Wyświetlacz wielofunkcyjny w desce rozdzielczej |
| 5. Kłapa tylna z oknem (ogrzewanym) i wycieraczką | 12. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 6. Konsola środkowa z podłokietnikiem | 13. Światła do jazdy dziennej |
| 7. Poduszki powietrzne boczne w kabinie kierowcy | 14. Światła przeciwmgielne z przodu |

Wyposażenie dealerskie

1. Lakier metaliczny	577 zł
2. Pakiet 1990	740 zł
3. Pakiet elektryczny	0 zł
4. Poduszki powietrzne boczne oraz kurtyny powietrzne dla kierowcy i pasażera	146 zł

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaż)¹ 40 488 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **1 640 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 42 127 zł

Przebieg

Korekta przebiegu **-2 463 zł**
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 39 664 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia **1 463 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 41 127 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **280 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 41 407 zł

Inne

Regularność przeglądów serwisowych (-5,00%) -1 983 zł
Ogólny stan techniczny pojazdu (-6,00%) -2 380 zł

Łącznie inne **-4 363 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 37 044 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu w dniu 28-01-2015 wynosi:

37 000 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2015 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Data: 28-01-2015

Rzecznawca DEKRA:

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Pok. kom. silnika		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej					
Błotnik	przed. l.	zarysowanie					
Drzwi	przed. l.	zarysowanie					
Ściana	boczn. lew.	wgniecenie					
Ściana	boczn. lew.	zarysowanie					
Ściana	boczn. praw.	zarysowanie					
Drzwi	tyln. p.	zarysowanie					
Drzwi	przed. p.	zarysowanie					
Błotnik	przed. p.	zarysowanie					

Stan techniczny nadwozia

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Nadwozie/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie					
Lusterko zew.	lew.	zarysowanie					
Lusterko zew.	praw.	zarysowanie					
Zderzak	tyln.	zarysowanie					
Listwa drzwi	przed. l.	zarysowanie					
Listwa drzwi	przed. p.	zarysowanie					
Szyba	czołow.	ubytek materiału					
Listwa drzwi	tyln. p.	pęknięcie					

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Tapicerka wnętrza pojazdu		ślady zużycia mat.					

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak możliwości dokładnej oceny stanu technicznego silnika bez diagnozy w ASO w miejscu dokonania

ogłędzin pojazdu

Podwozie/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Stwierdzono:

Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumnetów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobiliser, alarm fabryczny

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Nie przedstawiono książki serwisowej pojazdu.

Przedstawiono 1 kluczyk do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubości.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy postępowania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

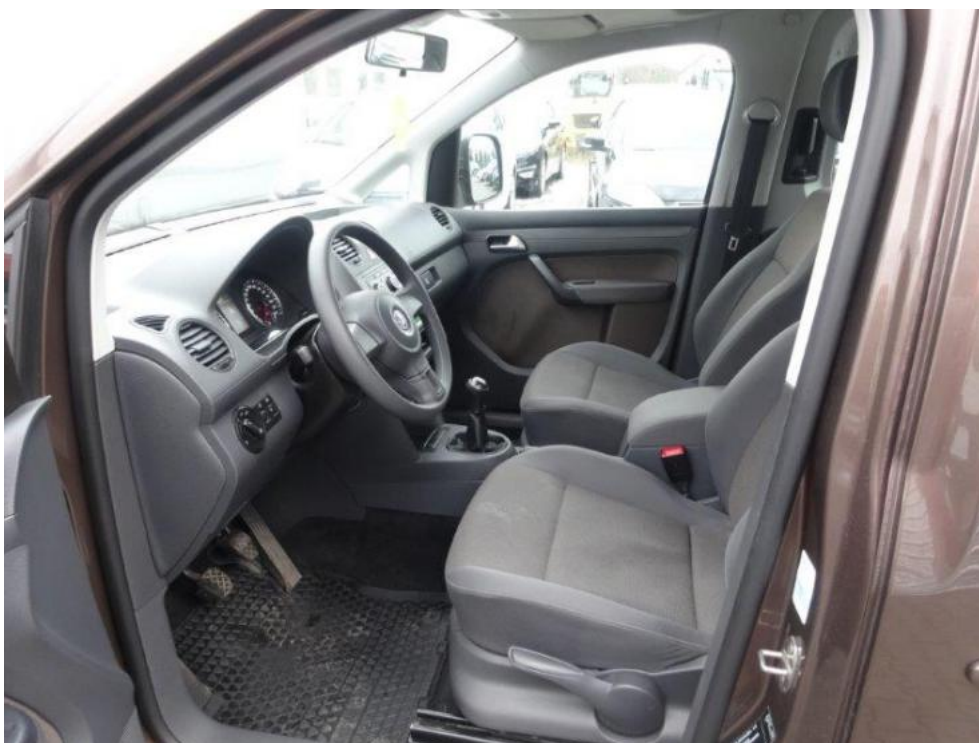


Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

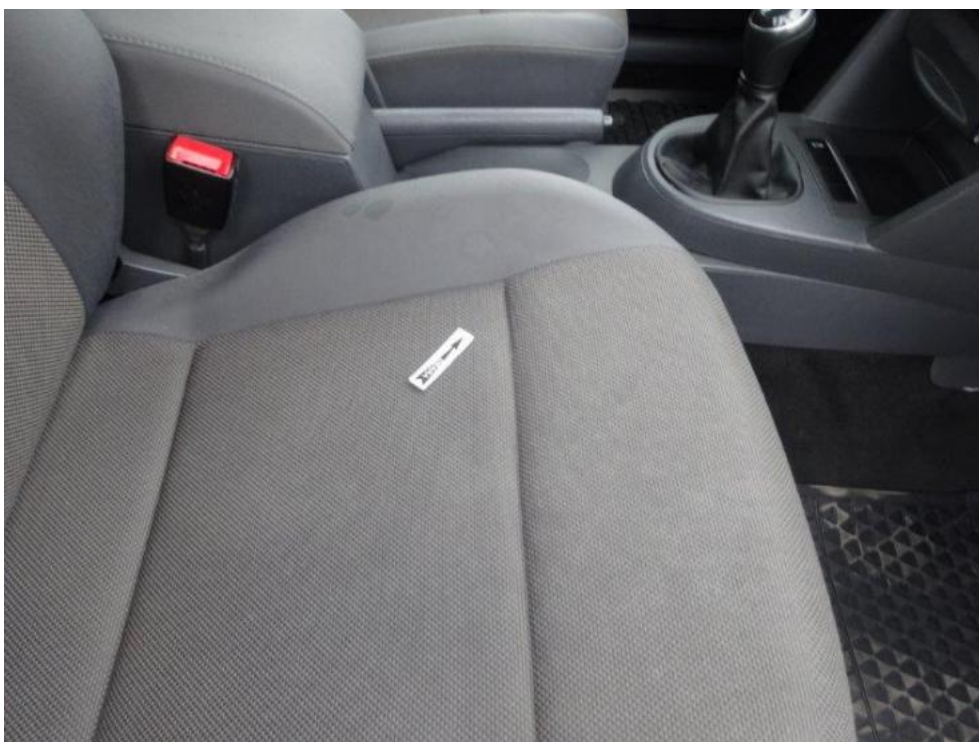


Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

Arkusz kontrolny

Producent	VOLKSWAGEN
Model	Caddy 1.6 TDI Euro 5 1598ccm - 102KM 10-
Typ	Caddy 1.6 TDI Trendline
Nr rejestracyjny	PO 917WF
VIN	WV2ZZZ2KZDX049495

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2011)	35 610 zł
Notowanie (2012)	40 488 zł
Notowanie (2013)	46 667 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	10-10-2012
Data wyceny	28-01-2015
Okres eksploatacji [lata]	2,33
Korekta 1. rejestracji	1 640 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	42 127 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	81 000,00
Różnica przebiegu	-38 771,00
Wartość korekty	-2 463 zł
Korekta przebiegu	-2 463 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	39 664 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	1 463 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	41 127 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	280 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	41 407 zł

Inne

Łącznie inne	-4 363,03 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	37 044 zł

Wartość rynkowa pojazdu 37 000 zł (netto/sprzedaż)¹