

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/48417/14/08/27
Nr zlecenia/szkody: SA9/00033/2014 - Mateusz Przeplasko
Data zlecenia: 27-08-2014

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Arkadiusz Cenkiem
Centa

Rzecznawca:
mgr inż. Andrzej Biegański
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	BZR(W)--WPO(S)-5, WP
Nr zlecenia DEKRA	BZLeasingC/CENTA/48417/14/08/27
Nr szkody / zlec. zew.	SA9/00033/2014 - Mateusz Przeplasko
Data zlecenia	27-08-2014
Zleceniodawca	Arkadiusz Cenkiem Centa
Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Producent	FIAT
Model	Ducato Maxi II 35 MJ 2287ccm - 130KM 3.5t 11-14
Typ/wersja	Ducato 35MJ LH2
Nr rejestracyjny	PO 8A058
VIN	ZFA25000002568618
Data oględzin	2014-08-28
Miejsce oględzin	WIELKOPOLSKIE, 62-081 Przeźmierowo, Przeźmierowo, Kamienna 23 Wysogotowo

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 72 600 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	dostawcze do 3,5t 0091085
Producent Model Typ/wersja	FIAT Ducato Maxi II 35 MJ 2287ccm - 130KM 3.5t 11-14 Ducato 35MJ LH2
Rodzaj nadwozia	furgon, wysoki dach
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	2015 3500 4035
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KOX 2287 130/96 M 6-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	PO 8A058 ZFA25000002568618
Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji	20-03-2014 20-03-2017 2014 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	7 026 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Continental, VANCO 2	215/75 R16 116/114R C	20 %
1	prawe	Continental, VANCO 2	215/75 R16 116/114R C	20 %
2	lewe	Continental, VANCO 2	215/75 R16 116/114R C	20 %
2	prawe	Continental, VANCO 2	215/75 R16 116/114R C	20 %

Wyposażenie standardowe

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 9. Siedz. kier. z mech. regulacją wysokości |
| 2. Airbag kierowcy | 10. Siedzenie podwójne pasażera |
| 3. Drzwi boczne prawe przesuwne - nieoszlone | 11. Skrzynia biegów manualna |
| 4. Immobilizer | 12. System zabezpieczenia ładunku z bocznymi listwami |
| 5. Koło zapasowe pełnowymiarowe + zestaw Fix&Go | 13. Wspomaganie kierownicy |
| 6. Mechaniczna regulacja położenia kierownicy | 14. Zamykany schowek w desce rozdzielczej |
| 7. Osłony przeciwbłotne tylne | 15. Ścianka działowa z oknem |
| 8. Podłokietnik fotela kierowcy | |

Wyposażenie dealerskie

1. Deska rozdzielcza Techno	89 zł
2. Drzwi tylne nieoszlone, 270 st.	431 zł
3. Kierownica ze sterowaniem radia	163 zł
4. Klimatyzacja	1 854 zł
5. Lusterka prawe i lewe ustawiane elektrycznie podgrzewane	228 zł
6. Radio CD/MP3 HIGH	772 zł

Wyposażenie dodatkowe

1. El. podnoszenie szyb, przód	146 zł
2. Ściany przedziału ładunkowego wyłożone sklejką	345 zł

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaz) ¹	77 642 zł
---	-----------

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	-1 874 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	75 768 zł

Przebieg

Korekta przebiegu	382 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	76 150 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	4 028 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	80 178 zł

Inne

Stan dbałości o pojazd (-2,00%)	-1 523 zł
Za ogólny stan techniczny (-8,00%)	-6 092 zł
Łącznie inne	-7 615 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	72 563 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu w dniu 28-08-2014 wynosi:

72 600 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2014 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Data: 28-08-2014

Rzecznawca DEKRA:

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Próg	praw.	zarysowanie					
Pok. kom. silnika		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej					
Drzwi	przed. l.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej					

Stan techniczny nadwozia

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Nadwozie/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Zderzak	tyln.	zarysowanie					
Krata wlotu powietrza		zarysowanie					
Zderzak	przed.	zarysowanie					
Listwy ozdobne	boczn. lew.	zarysowanie					

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		ślady zużycia mat.					

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

dowód rejestracyjny

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
bez numeru

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO
fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono na odcniku i w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego
pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobiliser

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być

uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Do oględzin przedstawiono 1 kluczyk.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standartowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Nadwozie oklejone napisami reklamowymi.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Arkusz kontrolny

Producent	FIAT
Model	Ducato Maxi II 35 MJ 2287ccm - 130KM 3.5t 11-14
Typ	Ducato 35MJ LH2
Nr rejestracyjny	PO 8A058
VIN	ZFA25000002568618

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2013)	65 203 zł
Notowanie (2014)	77 642 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	20-03-2014
Data wyceny	28-08-2014
Okres eksploatacji [lata]	0,42
Korekta 1. rejestracji	-1 874 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	75 768 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	17 000,00
Różnica przebiegu	9 974,00
Wartość korekty	382 zł

Korekta przebiegu	382 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	76 150 zł

Wyposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	El. podnoszenie szyb, przód		146 zł		
2	Ściany przedziału ładunkowego wyłożone sklejką		345 zł		

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	4 028 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	80 178 zł

Inne

Łącznie inne	-7 615,00 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	72 563 zł

Wartość rynkowa pojazdu 72 600 zł (netto/sprzedaż)¹