



OPINIA Nr: P-1439/3/14

z dnia: 2014/06/14

Wykonawca opinii : Jarosław Nowotny

Zleceniodawca: BZ WBK LEASING S.A.

Adres: ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2014

Marka: OPEL Model pojazdu: Astra IV 1.4
 Wersja: Sport Nr rejestracyjny: P 946TT Rok prod.: 2012
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 028-03922
 Nr identyfikacyjny (VIN) WOLPF6EU5C1086754
 Data pierwszej rejestracji 2012/03/16
 Data ważności badania technicznego 2015/03/16
 Wskazanie drogomierza 94309 km
 Okres eksploatacji pojazdu (12/03/16-14/06/14) 27 mies.
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
 Dop. masa całkowita 1935 kg*
 Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy
 Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
 Pojemność / Moc silnika 1398 ccm / 88kW (120KM)
 Doładowanie Turbosprężarka
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16
 Rodzaj skrzyni biegów manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.10-2012.03)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	22	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Filtr p/pyłkowy z pochłaniaczem	23	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Fotel kierowcy z pełną regulacją	24	Radioodtwarzacz CD/MP3 400
4	Fotel kierowcy z regulacją długości siedziska	25	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektr.	26	Sterowanie radiem w kierownicy
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	27	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
7	Fotel pasażera z regulacją wysokości	28	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
8	Fotele przednie sportowe	29	System kontroli trakcji TCS
9	Głośniki 7 szt.	30	System wspomagania ruszania pod górę
10	Kierownica pokryta skórą perforowaną	31	Szyby przednie regulowane elektr.
11	Kieszenie w oparciach foteli przednich	32	Światła do jazdy dziennej
12	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	33	Tarcze kół alum. 17"
13	Kolumna kierownicy regulowana	34	Tempomat
14	Komputer pokładowy	35	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Kurtyny powietrzne boczne	36	Wykończenie wnętrza "Piano Black"
16	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektr.	37	Wyświetlacz graficzny
17	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	38	Zagłówki foteli przednich aktywne
18	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	39	Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
19	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	40	Zestaw naprawy opon
20	Podłokietnik centralny przedni	41	Złącze "AUX"

21 Poduszka powietrzna kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	+Blokada skrzyni biegów	209
2	Lakier metalizowany	756
3	Pakiet (dopłata)	426
	Sterowanie tempomatem przy kierownicy	
	Tempomat	
	Sterowanie radiem przy kierownicy	
	System Bluetooth	
	Sterowanie telefonem w kierownicy	
4	Pakiet fotel ergonomiczny kierowcy i pasażera	192
	Fotel pasażera z pełną regulacją	
	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego elektr.	
	Fotel pasażera z regulacją długości siedziska	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 215/50 R17 91V TURANZA ER 300 TL		40
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 215/50 R17 91V TURANZA ER 300 TL		40
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 215/50 R17 91V TURANZA ER 300 TL		40
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 215/50 R17 91V TURANZA ER 300 TL		40

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd posiada widoczne wady i uszkodzenia :

- zderzak tylny - porysany,
- błotnik tylny lewy - porysany,
- tarcza koła aluminiowa przednia lewa - porysana,
- tarcza koła aluminiowa przednia prawa - porysana,
- drzwi tylne prawe - porysane,
- dach - porysany,
- tapicerka siedzeń pojazdu - zabrudzona,
- konsola środkowa - ślady mocowania,
- próg prawy - porysany,
- próg lewy - porysany,
- zderzak przedni - porysany.

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia.

Brak możliwości dokładnej oceny stanu technicznego silnika bez diagnozy w ASO w miejscu dokonania oględzin pojazdu.

Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu.

Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu.

Brak możliwości dokładnego sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (25 mies.) *	48 400 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 583 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 775 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 674 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	526 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 3 402 PLN

W tym:	[%]	Wartość
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	-1 276
Ogólny stan techniczny pojazdu	-5,0	-2 126

KOMENTARZ

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu, ostatni przegląd wykonano w dniu 13.03.2014r przy wskazaniu drogomierza 89620 km.

Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu i 3 kluczyki do blokady skrzyni biegów.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i stwierdzono jej podwyższoną grubość :

- pokrywa komory silnika 173 - 264 mikr,
- błotnik tylny lewy 160 - 221 mikr,
- drzwi tylne lewe 167 - 223 mikr,
- drzwi przednie lewe 234 - 307 mikr.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowej tych dokumentów z uwagą na przeznaczenie ekspertyzy.

Wycenę wartości pojazdu m.in. oparto na danych z dowodu rejestracyjnego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu :

- nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych :

- nie przeprowadzono, przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

39700 PLN

(słownie: trzydzieści dziewięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7423,58 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych z katalogu 'EUROTAX 6/14'
 - zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu
-

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkownika przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
5. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
6. Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści publikacji.

Niniejsze opracowanie zawierające ocenę techniczną nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P-1439/3/14

z dnia: 2014/06/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2014

Marka: OPEL

Model pojazdu: Astra IV 1.4

Wersja: Sport

Nr rejestracyjny: P 946TT

Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC09626



DSC09627



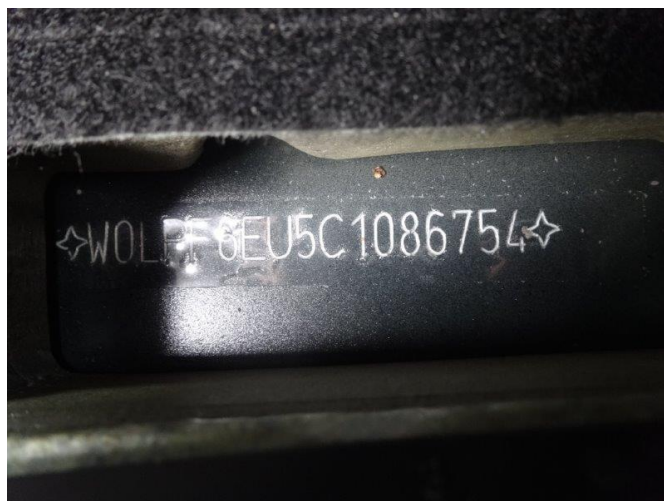
DSC09628



DSC09629



DSC09604



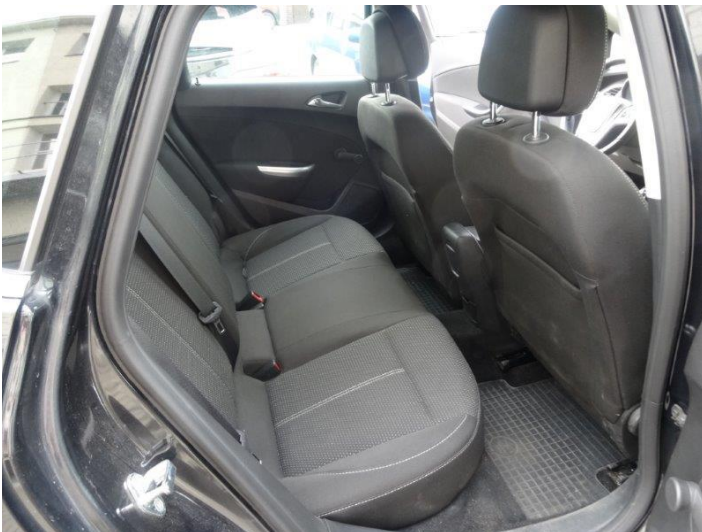
DSC09625



DSC09605



DSC09606



DSC09607

6 Potwierdzenie czynności serwisowych

Przebieg: Okresowy <input type="checkbox"/> Główny <input checked="" type="checkbox"/> Data: 24.05.2014, km: 60.000	Przebieg: Okresowy <input type="checkbox"/> Główny <input checked="" type="checkbox"/> Data: 13.03.14, km: 88.620	Przebieg: Okresowy <input type="checkbox"/> Główny <input type="checkbox"/> Data: km
Klasa: dekos 1 <input type="checkbox"/> dekos 2 <input checked="" type="checkbox"/> GM-LL-B-025 <input type="checkbox"/> GM-LL-B-025 <input type="checkbox"/> ACEA A3 <input type="checkbox"/> B4 <input type="checkbox"/> C3 <input type="checkbox"/>	Klasa: dekos 1 <input type="checkbox"/> dekos 2 <input checked="" type="checkbox"/> GM-LL-B-025 <input type="checkbox"/> GM-LL-B-025 <input type="checkbox"/> ACEA A3 <input type="checkbox"/> B4 <input type="checkbox"/> C3 <input type="checkbox"/>	Klasa: dekos 1 <input type="checkbox"/> dekos 2 <input type="checkbox"/> GM-LL-B-025 <input type="checkbox"/> GM-LL-B-025 <input type="checkbox"/> ACEA A3 <input type="checkbox"/> B4 <input type="checkbox"/> C3 <input type="checkbox"/>
Lepek: 5 W: 30	Lepek: 5 W: 30	Lepek: W:
Środek przeciwzabiegający zamrażaniu, płyn chłodzący Tak <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Środek przeciwzabiegający zamrażaniu, płyn chłodzący Tak <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Środek przeciwzabiegający zamrażaniu, płyn chłodzący Tak <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bateria (pilot zdalnego sterowania radiem) <input checked="" type="checkbox"/> Filtr przeciwpyłkowy <input checked="" type="checkbox"/> Wkład filtra powietrza <input checked="" type="checkbox"/> Pasek wiązaniowy <input checked="" type="checkbox"/> Pasek zębaty <input checked="" type="checkbox"/> Filtr paliwa <input checked="" type="checkbox"/> Olej przekładniowy <input checked="" type="checkbox"/> Płyn hamulcowy <input checked="" type="checkbox"/> Zestaw do naprawy opon <input checked="" type="checkbox"/> Elementy osłony hamulców z przodu / z tyłu <input checked="" type="checkbox"/> Świeca zapłonowa	<input checked="" type="checkbox"/> Bateria (pilot zdalnego sterowania radiem) <input checked="" type="checkbox"/> Filtr przeciwpyłkowy <input checked="" type="checkbox"/> Wkład filtra powietrza <input checked="" type="checkbox"/> Pasek wiązaniowy <input checked="" type="checkbox"/> Pasek zębaty <input checked="" type="checkbox"/> Filtr paliwa <input checked="" type="checkbox"/> Olej przekładniowy <input checked="" type="checkbox"/> Płyn hamulcowy <input checked="" type="checkbox"/> Zestaw do naprawy opon <input checked="" type="checkbox"/> Elementy osłony hamulców z przodu / z tyłu <input checked="" type="checkbox"/> Świeca zapłonowa	<input type="checkbox"/> Bateria (pilot zdalnego sterowania radiem) <input type="checkbox"/> Filtr przeciwpyłkowy <input type="checkbox"/> Wkład filtra powietrza <input type="checkbox"/> Pasek wiązaniowy <input type="checkbox"/> Pasek zębaty <input type="checkbox"/> Filtr paliwa <input type="checkbox"/> Olej przekładniowy <input type="checkbox"/> Płyn hamulcowy <input type="checkbox"/> Zestaw do naprawy opon <input type="checkbox"/> Elementy osłony hamulców z przodu / z tyłu <input type="checkbox"/> Świeca zapłonowa
<p>OPERA AUTORYZOWANY DEALER EL-AUTORYZOWANY DEALER 77-162 Lubiszka 58 B ul. Forbanka 58 B</p> <p>OPERA AUTORYZOWANY DEALER OPERA AUTORYZOWANY DEALER 77-162 Lubiszka 58 B ul. Forbanka 58 B</p>		
Następny przegląd według wskaźnika Data: 24.05.2014, km: 90.000 (* maks. 1 miesiąc) (* maks. 1500 km)	Następny przegląd według wskaźnika Data: 13.03.15, km: 113.620 (* maks. 1 miesiąc) (* maks. 1500 km)	Następny przegląd według wskaźnika Data: km (* maks. 1 miesiąc) (* maks. 1500 km)

DSC09602



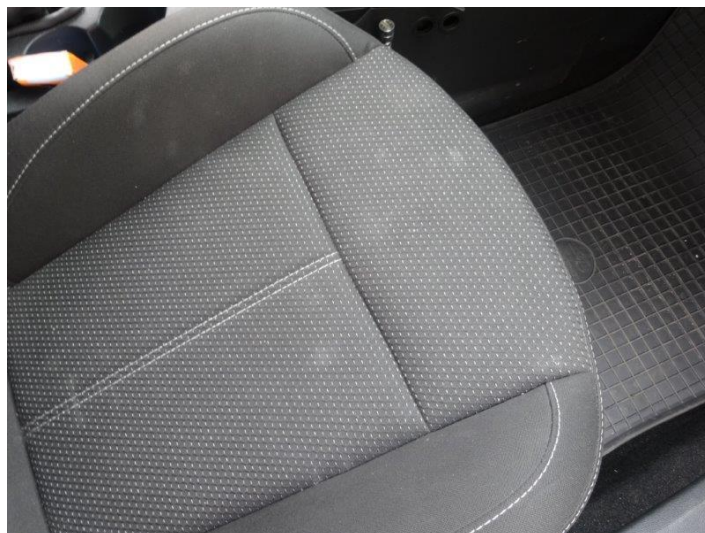
DSC09603



DSC09608



DSC09609



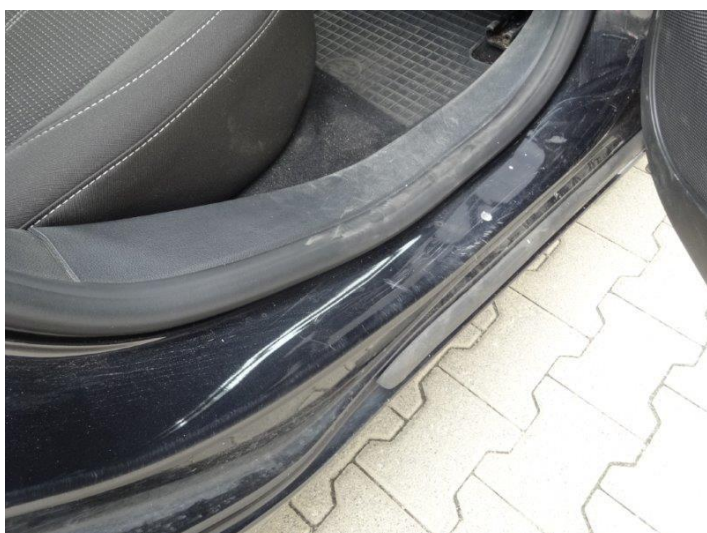
DSC09610



DSC09611



DSC09612



DSC09613



DSC09614



DSC09615



DSC09616



DSC09617



DSC09618



DSC09619



DSC09620



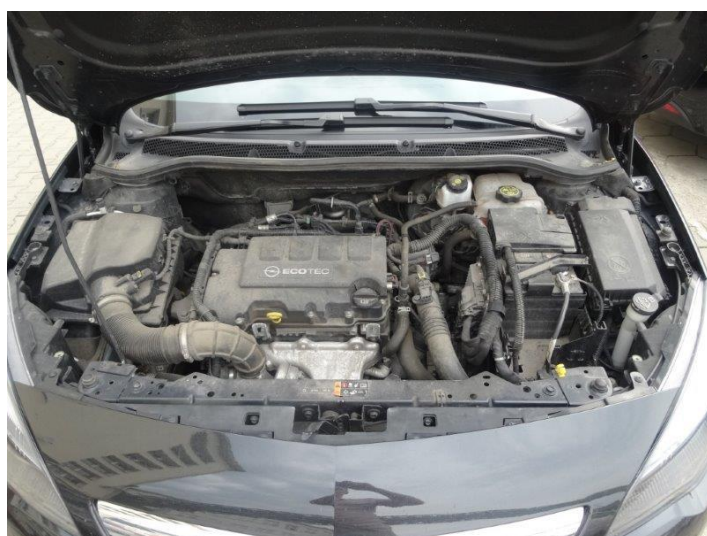
DSC09621



DSC09622



DSC09623



DSC09624



DSC09630

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: P-1439/3/14

z dnia: 2014/06/14

Wykonawca opinii : Jarosław Nowotny

Zleceniodawca: BZ WBK LEASING S.A.

Adres: ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2014

Marka: OPEL Model pojazdu: Astra IV 1.4
 Wersja: Sport Nr rejestracyjny: P 946TT Rok prod.:2012
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	06	73100	78950
2013	05	52700	54400
2012	05	44200	48400
2011	05	37800	42200
2010	05	32650	38800
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (25 mies.) *			48 400 PLN

Normatywny okres eksploatacji	25 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2012/03/16
Rzeczywisty okres eksploatacji	27 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 775 PLN po korekcie: 47 625 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.10-2012.03

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.
1	Blokada skrzyni biegów	1,00			0,70*	0,63	209
2	Lakier metalizowany	1,00			2,52	0,63	756
3	Pakiet (dopłata)	1,00			1,42	0,63	426
	Sterowanie tempomatem przy kierownicy						
	Tempomat						
	Sterowanie radiem przy kierownicy						
	System Bluetooth						
	Sterowanie telefonem w kierownicy						
4	Pakiet fotel ergonomiczny kierowcy i pasażera	1,00			0,64	0,63	192
	Fotel pasażera z pełną regulacją						
	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego elektr.						
	Fotel pasażera z regulacją długości siedziska						

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 583 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **1 583 PLN po korekcie: 49 208 PLN**Przebieg normatywny **37 800 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **94 309 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 6 674 PLN po korekcie: 42 534 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	-1 276
2	Ogólny stan techniczny pojazdu	-5,0	-2 126

KOREKTY RÓŻNE **- 3 402 PLN po korekcie: 39 132 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	1315	40*						Prawe:	1315	40*	
Tylna					Lewe:	1315	40*						Prawe:	1315	40*	
KOREKTA ZA OGUMIENIE										526 PLN		po korekcie:		39 658 PLN		
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU														39 700 PLN		