

Nr zlecenia DEKRA: BZLeasingC/CENTA/67291/17/10/18  
Nr zlecenia/szkody: ZG6/00015/2015 Emilia Muszyńska  
Data zlecenia: 18-10-2017

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28  
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

**Zleceniodawca:**  
Arkadiusz Cenker  
Centa



Rzeczoznawca: **Jarosław Nowotny**  
ZRSMiU (P) Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. o/ Poznań

## Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy  
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu  
BZR(W)--WPC(S)-3, WP

Nr zlecenia DEKRA  
Nr szkody / zlec. zew.  
Data zlecenia

BZLeasingC/CENTA/67291/17/10/18  
ZG6/00015/2015 Emilia Muszyńska  
18-10-2017

Zleceniodawca

Arkadiusz Cenker  
Centa

Grupa obiektów (Eurotax)  
Producent  
**Model/typ/wersja**

ciężarowe pow. 3,5t  
MERCEDES-BENZ  
1218 Atego II BlueTec 4 4249ccm - 177KM 11.99t  
06-09, 1218 970.083

Nr rejestracyjny  
VIN

PZ 699HK  
WDB9700831L444565

Data oględzin  
Miejsce oględzin

2017-10-18  
Wielkopolskie, 62-081 Wysogotowo, , Kamienna 23

### Zestawienie wyników

**Wartość obiektu netto (sprzedaż)<sup>1</sup> ..... 58 700 zł**

## Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t 0062877
Producent Model	MERCEDES-BENZ 1218 Atego II BlueTec 4 4249ccm - 177KM 11.99t 06-09
Typ	1218 970.083
Rodzaj nadwozia Zabudowa	POD SKO - skrzyniowa z opończę
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	5840 11990 3600
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KSC 4249 177/130 M 6-biegowa
Długość zabudowy [mm] Szerokość zabudowy [mm] Wysokość zabudowy/burty [mm]	5100 2550 2500
Nr rejestracyjny VIN	PZ 699HK WDB9700831L444565
Data 1. rejestracji Rok produkcji	16-09-2009 2009 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	341 167 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/1-warstwowy

## Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	GOODYEAR, Regional RHS	245/70 R17.5 136/134M	50 %
1	prawe	GOODYEAR, Regional RHS	245/70 R17.5 136/134M	50 %
2	lewezew.	GOODYEAR, Regional RHS	245/70 R17.5 136/134M	70 %
2	lewezew.	GOODYEAR, Regional RHS	245/70 R17.5 136/134M	70 %
2	prawezew.	GOODYEAR, Regional RHS	245/70 R17.5 136/134M	70 %
2	prawezew.	GOODYEAR, Regional RHS	245/70 R17.5 136/134M	70 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- |                                    |                                               |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. ABS                             | 7. Obrotomierz                                |
| 2. Hamulec silnikowy               | 8. Siedzenie kierowcy statyczne, Isringhausen |
| 3. Immobilizer                     | 9. Siedzenie pasażera statyczne, Isringhausen |
| 4. Kabina dzienna S                | 10. Tachograf                                 |
| 5. Lusterka boczne podgrzewane     | 11. Wspomaganie układu kierowniczego          |
| 6. Lusterko ustawiane elektrycznie |                                               |

Wyposażenie dodatkowe

- |                                                                     |          |
|---------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. Winda hydrauliczna (WIN), aluminiowa,<br>Udźwig [kg]: 1500 ..... | 1 350 zł |
| 2. CD Radio .....                                                   | 50 zł    |

**Wartość bazowa pojazdu**

Wartość bazowa pojazdu (netto/sprzedaż) <sup>1</sup> .....	59 100 zł
------------------------------------------------------------	-----------

**Korekty**
Pierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji .....	<b>2 894 zł</b>
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji .....	61 994 zł

Zabudowa

Korekta zabudowy .....	<b>4 415 zł</b>
Wartość pojazdu po korekcie zabudowy .....	66 409 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia .....	<b>1 400 zł</b>
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia .....	67 809 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia .....	<b>-652 zł</b>
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia .....	67 157 zł

Inne

Regularność przeglądów serwisowych (-3,00%) .....	-1 860 zł
Konieczne naprawy - Diagnostyka silnika w ASO .....	-1 000 zł
Ogólny stan techniczny pojazdu (-8,00%) .....	-4 960 zł
UDT windy brak (-0,97%) .....	-600 zł

Łącznie inne .....	<b>-8 419 zł</b>
Wartość pojazdu po korektach innych .....	58 738 zł

## **Wartość rynkowa pojazdu**

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

**58 700 zł** (netto/sprzedaż)<sup>1</sup>

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2017 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

---

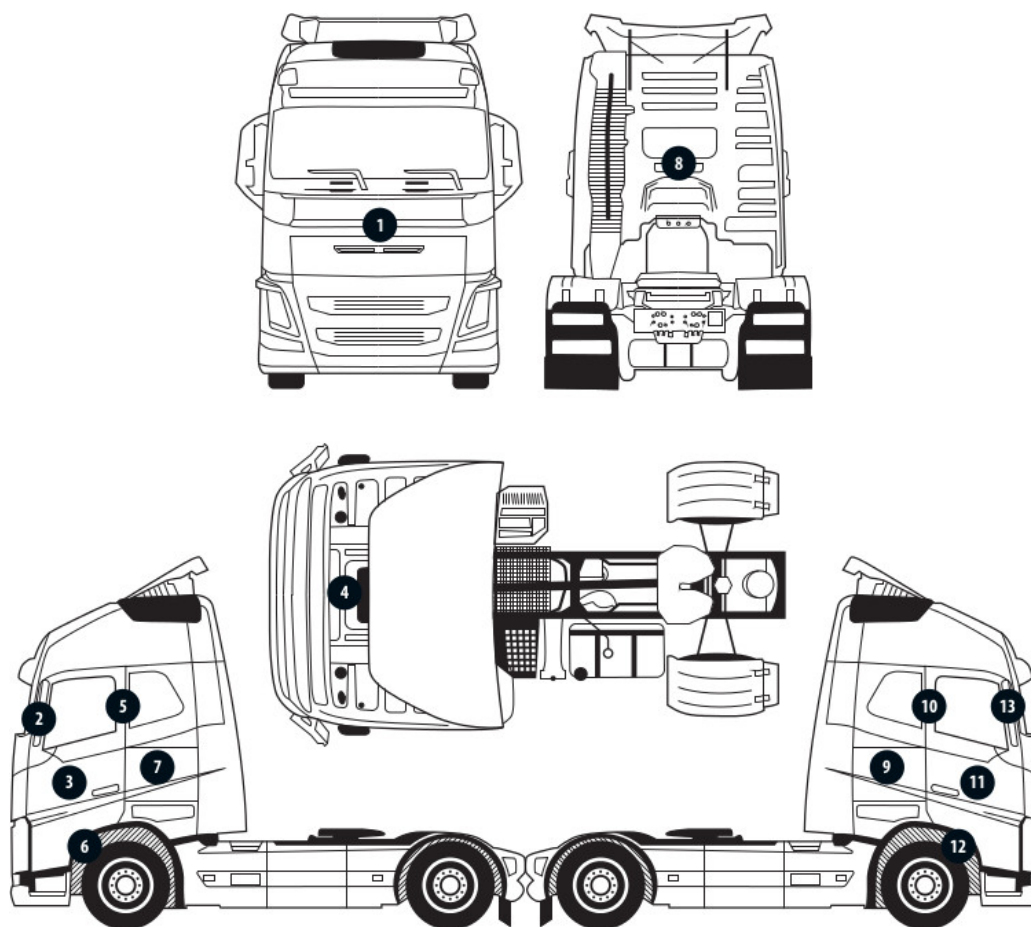
Data: 19-10-2017

Rzecznik DEKRA:  
Jarosław Nowotny

**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

<sup>1</sup> - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego  
strona 4/36

## Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [ $\mu\text{m}$ ]
1	Ściana przednia	60 - 105
2	Słupek przedni lewy	60 - 105
3	Drzwi lewe	60 - 105
4	Dach	60 - 105
5	Słupek środkowy lewy	60 - 105
6	Próg lewy	60 - 105
7	Ściana boczna lewa	60 - 105
8	Ściana tylna	60 - 105
9	Ściana boczna prawa	60 - 105
10	Słupek środkowy prawy	60 - 105
11	Drzwi prawe	60 - 105
12	Próg prawy	60 - 105
13	Słupek przedni prawy	60 - 105

### Opis stanu technicznego

#### Kabina kierowcy/Oblachowanie

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Drzwi	praw.	wgniecenie/nia		
Drzwi	praw.	zarysowanie		
Ściana	boczn. praw.	zarysowanie		
Podszybie		ubytek powłoki lakierowej		
Podszybie		ślady korozji		
Dach		ślady korozji		
Drzwi	lew.	ślady korozji		
Drzwi	lew.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Drzwi	lew.	zarysowanie		
Drzwi	lew.	wgniecenie/nia		

#### Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

#### Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

#### Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Stopnie wejściowe	lew.	pęknięcie obudowy		
Lusterko zew.	praw.	zarysowanie		
Lusterko zew.	praw.	pęknięcie		
Lusterko zew.	praw.			progowe - brak
Naroże	przed. p.	zarysowanie		
Naroże	przed. l.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Ośłona reflektora	lew.	pęknięcie obudowy		
Ośłona reflektora	praw.	zarysowanie		
Szyba	czołow.	odprysk szkła		
Zderzak	przed.	pęknięcie		
Reflektor	lew.	pęknięcie		
Stopnie wejściowe	lew.	zarysowanie		
Zamek drzwi	lew.	niesprawność działania		
Lusterko zew.	lew.	pęknięcie		

#### Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

#### Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
----------------	---------------	--------------------	--------------------------	-------

Fotel	lew.	rozerwanie		
Tapicerka drzwi	lew.	ślady zużycia mat.		
Koło kierownicy		ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	praw.	ślady zużycia mat.		

### Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

### Nadwozie/Zabudowa

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Opończa		rozwarstwienie mat.		
Zabudowa pojazdu		ślady korozji, intensywna(y)		
Oświetlenie wnętrza zab.		pęknięcie obudowy		

### Stan techniczny zabudowy

Stan techniczny zabudowy opisano w załączonej tabeli.

### Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Błotnik	tyln. l.	pęknięcie		

### Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

### Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik		błąd układu (sygnalizacja usterki)		nie uruchomiono
Akumulatory pojazdu		zużyty(a)		

### Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Możliwości oceny/sprawdzenia silnika w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone,

### Podwozie/Zawieszenie kół

#### Stan techniczny zawieszenia / kół

Stwierdzono:

Możliwości oceny/sprawdzenia układu zawieszenia w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

### Podwozie/Układ kierowniczy

#### Stan techniczny układu kierowniczego

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Możliwości oceny/sprawdzenia układu kierowniczego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

**Podwozie/Układ hamulcowy  
Stan układu hamulcowego.**

Stwierdzono:

Możliwości oceny/sprawdzenia układu hamulcowego w miejscu dokonania oględzin pojazdu ograniczone, nieprawidłowości nie zauważono

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:  
bn

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:**

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

**Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną nie przeprowadzono w miejscu jego zabezpieczenia, silnik pojazdu nie uruchomiono

**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

**Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe**

immobiliser

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.



- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

---

#### Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową pojazdu, brak udokumentowanej historii przeglądów.

Przedstawiono w dniu oględzin 1 klucz do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubości.

Nadwozie pojazdu z rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego

i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika nie dokonano sprawdzenia poprawności działania windy załadowniczej.

#### Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 13.**  
drzwi prawe



**Fot. 14.**  
stopień prawy



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.  
bok prawy zabudowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.  
drzwi prawe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 19.**  
lusterko zew. prawe



**Fot. 20.**  
lusterko zew. prawe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.  
naroże PR

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 23.**  
osłona reflektora prawego



**Fot. 24.**  
podszybie

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 25.**  
szyba czołowa



**Fot. 26.**  
dach

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 27.**  
dach



**Fot. 28.**  
zderzak przedni

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 29.**  
osłona reflektora lewego



**Fot. 30.**  
naroże PL



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.  
fotel lewy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 33.**  
stopień lewy



**Fot. 34.**  
koło kierownicy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 35.**  
drzwi lewe



**Fot. 36.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 37.**  
drzwi lewe



**Fot. 38.**  
drzwi lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 39.**  
drzwi lewe



**Fot. 40.**  
lusterko zew. lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 41.**  
bok lewy zabudowy



**Fot. 42.**  
bok lewy zabudowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 43.**  
błotnik TL



**Fot. 44.**  
osłona p/najazdowa TL

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 45.**  
bok lewy zabudowy



**Fot. 46.**  
bok lewy zabudowy



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 47.**  
bok prawy zabudowy



**Fot. 48.**  
bok prawy zabudowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 49.**  
bok praw zabudowy



**Fot. 50.**  
bok prawy zabudowy i osłona p/najazdowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 51.**



**Fot. 52.**  
lampa wew. zabudowy

**Arkusz kontrolny**

**Producent** MERCEDES-BENZ  
**Model** 1218 Atego II BlueTec 4 4249ccm - 177KM 11.99t 06-09  
**Typ/wersja** 1218 970.083  
**Nr rejestracyjny** PZ 699HK  
**VIN** WDB9700831L444565

**Wartość bazowa pojazdu**

Notowanie (2008) 51 200 zł  
 Notowanie (2009) 59 100 zł  
 Notowanie (2010) 72 100 zł

**Pierwsza rejestracja**

Data 1. rejestracji 16-09-2009  
 Data wyceny 19-10-2017  
 Okres eksploatacji [lata] 8,17  
 Korekta 1. rejestracji 2 894 zł  
 Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 61 994 zł

**Zabudowa**

Korekta zabudowy ..... **4 415 zł**  
 Wartość pojazdu po korekcie zabudowy ..... 66 409 zł

**Wyposażenie dodatkowe**

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Winda hydrauliczna (WIN), aluminiowa, Udźwig [kg]: 1500		1 350 zł		
2	CD Radio		50 zł		

**Wyposażenie**

Korekta wyposażenia ..... 1 400 zł  
 Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia ..... 67 809 zł

**Ogumienie**

Korekta ogumienia ..... -652 zł  
 Wartość pojazdu po korekcie ogumienia ..... 67 157 zł

**Inne**

Łącznie inne ..... -8 419,33 zł  
 Wartość pojazdu po korektach innych ..... 58 738 zł

**Wartość rynkowa pojazdu 58 700 zł (netto/sprzedaż)<sup>1</sup>**